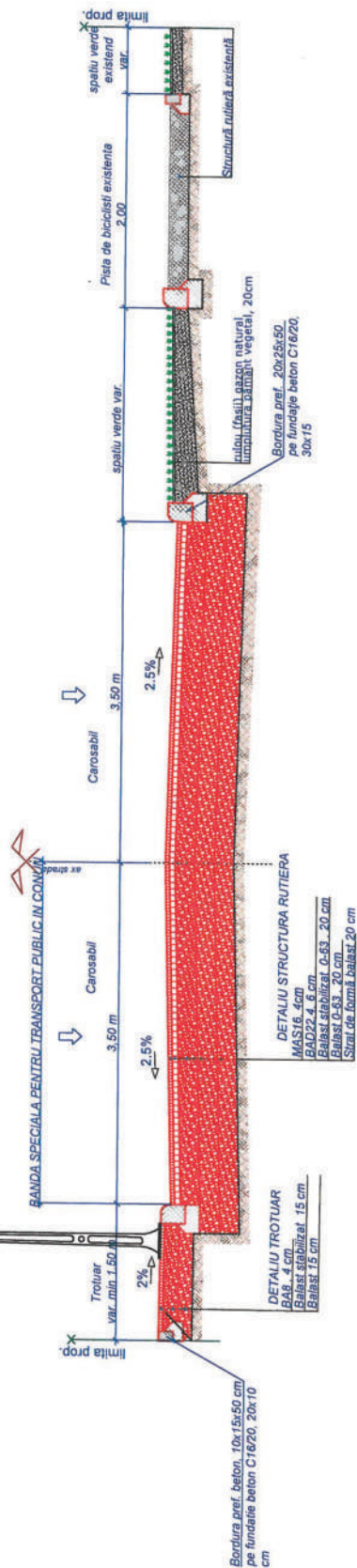
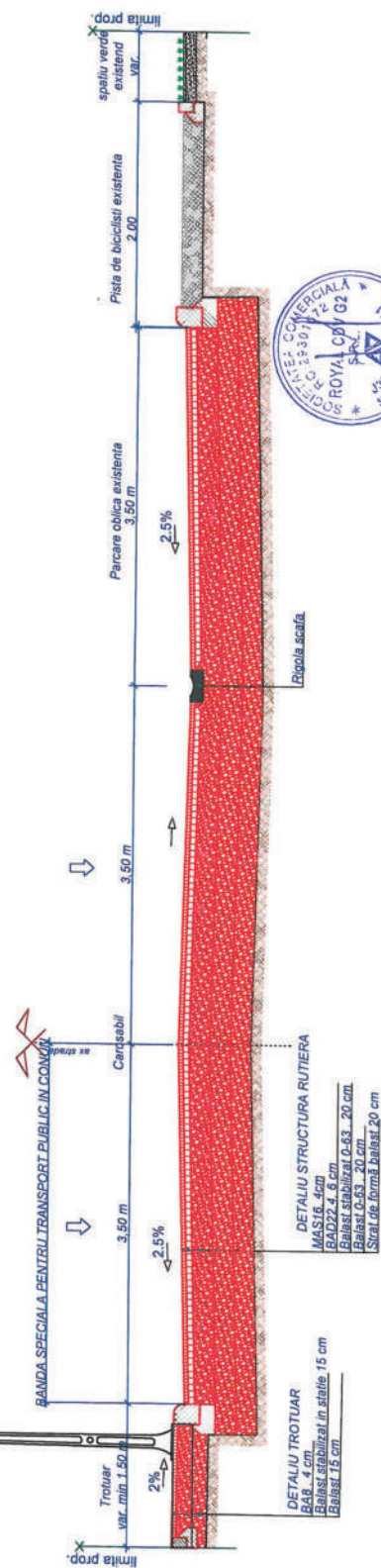


-se aplică de la Km 0+000,00 - 0+025,00



-se aplică de la Km 0+025,00 - 0+083,00



|   |                                |  |           |                       |  |                    |
|---|--------------------------------|--|-----------|-----------------------|--|--------------------|
| Proiectant  | Beneficiar                     | Verificator / Expert   | Faza      |                       | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea tronsoanelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizua            |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO230/1672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Slatina Georgehe | Ing. Jilariuc Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | DA LI.    | Scara<br>1:50         |  | 00<br>Format<br>A3 |
|   |                                | Proiect numar  | 78 - 2018 |                       | Planșă nr.   | 01-PTT-01          |
|   |                                |  |           | Data - Decembrie 2018 |  |                    |


-se aplică de la Km 0+083,00 - 0+158,00



-se aplică de la Km 0+158.00 - 0+535.00

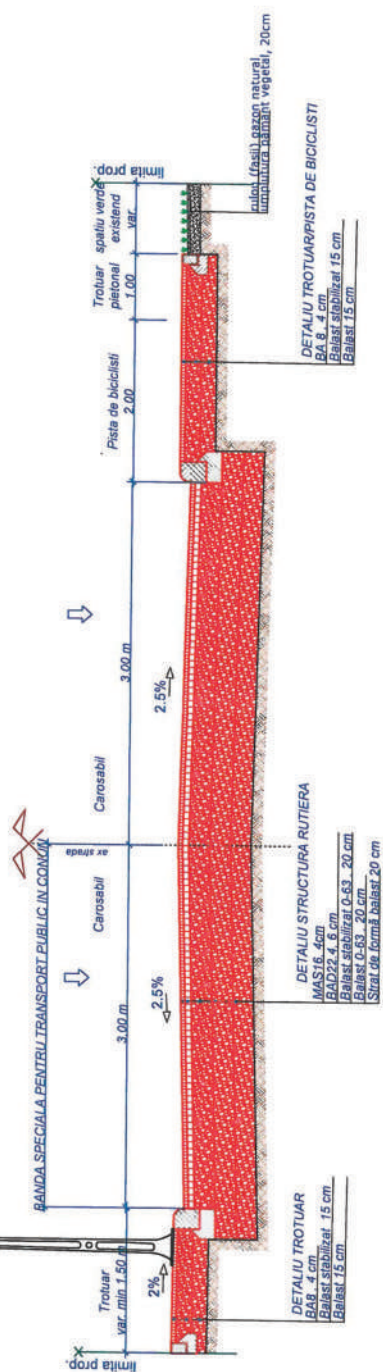


NOTA  
Intre Km 0+167.00 - o+200.00 pista de biciclisti se va continua prin dreptul intrarii fabricii existente

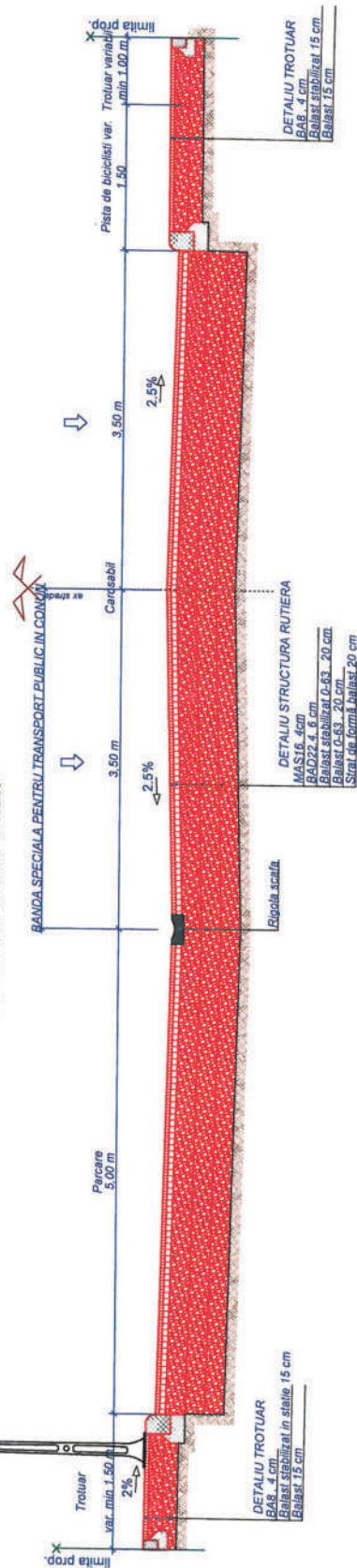
|  |                                   |  |                      |  |                      |              |             |  |
|--|-----------------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--------------|-------------|--|
| Proiectant   | Beneficiar                        |  | Verificator / Expert |  | Cerinta              | Faza         | Amplas nr.  |  |
| <b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO2330/1672, Suceava, Romania | <b>Municipiul Sfantu Gheorghe</b> |  | Sef proiect          |  | Ing. Jilariuc Robert | <b>DALI.</b> | Revizia     |  |
|  |                                   |  | Proiectat            |  | Ing. Francisc Vasile |              | 00          |  |
|  |                                   |  | Proiectat            |  | Ing. Rusu Andrei     |              | Format      |  |
|  |                                   |  | Proiect numar        |  | 78 - 2018            | Scara        | A3          |  |
|  |                                   |  |                      |  |                      | 1:50         | Planasa nr. |  |
|  |                                   |  |                      |  |                      |              | 01-PTT-02   |  |





**PROFIL TRANSVERSAL TIP 5-se aplicá**  
de la Km 0+535.00 - 0+630.00



**PROFIL TRANSVERSAL TIP 6**  
-se aplică de la Km 0+630.00 - 0+782.00



|  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |                                    |  |               |  |   |  |  |  |                         |  |
|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|------------------------------------|--|---------------|--|---|--|--|--|-------------------------|--|
| <b>Proiectant</b><br><b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO29301672, Suceava, Romania |  | <b>Beneficiar</b><br><b>Municipiul</b><br><b>Stântu Gheorghe</b> |  | <b>Verificator / Expert</b><br>Ser proiect<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiectat |  | Ing. Jiancus Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei |  | Cerinta<br> |  | Data - Decembrie 2018<br>78 - 2018 |  | Scara<br>1:50 |  | Titlu proiect<br>Amenajarea caili de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea traseurilor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | Repetitia<br>00<br>Format<br>A3<br>420x594mm |  | Planşa nr.<br>01-PTT-03 |  |
|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|------------------------------------|--|---------------|--|---|--|--|--|-------------------------|--|

**PROFIL TRANSVERSAL TIP 7**  
-se aplică de la Km 0+782.00 - 0+895.00

**BANDA SPECIALA PENTRU TRANSPORT PUBLIC IN CONCOM**

3.50 m  
2.5%  
Carosabil

3.50 m  
2.5%  
Carosabil

1.50 m  
2%  
Trotuar  
var. min 1.50 m

1.00 m  
Bordura pref. beton, 10x15x50 cm  
pe fundatie beton C16/20, 20x10 cm

**DETALIU TROTUAR**  
B.A. 4 cm  
Balast stabilizat 15 cm  
Balast 15 cm


**DETALIU STRUCTURA RUTIERA**  
MASA 4 cm  
B.A. 0.22 4 cm  
Balast stabilizat 0-63 20 cm  
Balast 0-63 20 cm  
Strat de forma balast 20 cm

**DETALIU TROTUAR**  
B.A. 4 cm  
Balast stabilizat 15 cm  
Balast 15 cm

limita prop.

limita



|   |                               |                      |                      |                          |  |            |
|---|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--|------------|
| Proiectant  | Beneficiar                    | Verificator / Expert |                      | Faza                     | Titlu proiect  | Revizia    |
| <b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO23001672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe | Sef proiect          | Ing. Jianu Robert    | D.A.L.I.                 | Amplasarea si/si de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00         |
|   |                               | Proiectat            | Ing. Francisc Vasile |                          |  | Format     |
|   |                               | Proiectat            | Ing. Rusu Andrei     |                          |  | A3         |
|   |                               | Proiect numar        | 78 - 2018            | Scara                    | Titlu planșă   | Planșă nr. |
|   |                               |                      |                      | 1:50                     | Obiectul 1 - Strada Fabricii   | 01.-PTT-04 |
|   |                               |                      |                      | Profile transversale lip |  |            |
|   |                               |                      |                      | Data - Decembrie 2018    |  |            |



Conform tabel Centrifugator

**-LEGENDA-**

Projectant

**ROYAL CDV G2** 

RO29301672 Suceava, Romania

Municipiul  
fântu Gheorghe

Verificator / Expert

ing. Jitarluc Robert  
ing. Franciuc Vasile  
ing. Rusu Andrei

## Cerinta

Faza

Scara  
1.500

**Titlu proiect** Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti

*Titlu planşa*  
*Obiectul* - Strada Estrelli

## Plan de situatie - Solutia proiectata

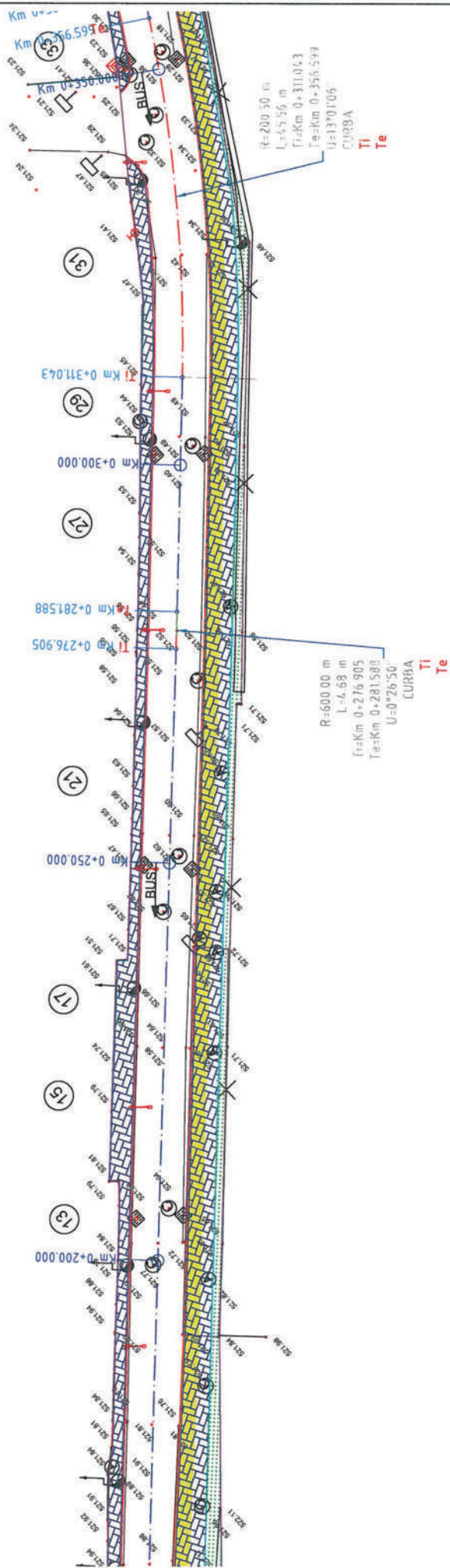
Revizla

**Format**

**Planșa nr.**

DCD-01

## PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIE PROIECTATA

[illegible]

Projectant

**ROYAL CDV G2** 

RO29301672, Suceava, Romania

Beneficiar

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

Set number 103

John Martin Bobek

ing, Jitendra K. Robert

ing, Francisc Vasil

78 - 2018

Data - Dicembre 2018

nota

DAILY

1:500

Titlu proiect  
Amie  
trans

**Titlu planșă**  
**Obiectul 1 - Strada Fabricii:**

Plan de situație - Soluția proiectată

Revizia

00

**Format**

**Planşa nr.**

PSP-02





| Str. /Pavilion  | Conform tabel Centralizator |           |         |           |                         |           |                            |           |         |           |                   |           | Spatii verzi |
|---|-----------------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------|-----------|-------------------|-----------|--------------|
|   | Pav. cersabil               |           | Trotuar |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt autobuz |           | Parcari |           | Cavalcare puvinda |           |              |
|   | lungime                     | Suprafata | lungime | Suprafata | lungime                 | Suprafata | lungime                    | Suprafata | lungime | Suprafata | lungime           | Suprafata |              |
|   | m                           | mp        | m       | mp        | m                       | mp        | m                          | mp        | m       | mp        | m                 | mp        |              |
| CF 40000  | 681.5                       | 4540      | 1079    | 1080      | 624                     | 1330      | 5                          | 365       | 681.5   | 0         | 0                 | 610       |              |
| CF40008   | 245.5                       | 1854      | 407.25  | 933       | 245.5                   | 368       | 2                          | 463       | 245.5   | 0         | 0                 | 130       |              |
| CF39911 - intersectie (neasiguri)   | 9.5                         | 150       | 2       | 4         | 0                       | 0         | 0                          | 0         | 0       | 0         | 0                 | 0         |              |
| CF 40477 (Aparina strazi General Gligore Balan)   | 8.5                         | 92        | 10      | 22        | 4                       | 6         | 0                          | 0         | 0       | 0         | 0                 | 0         |              |
| In afara cartierilor locuind analizate (neasiguri)                                      | 0                           | 0         | 13      | 29        | 0                       | 0         | 111                        | 0         | 0       | 0         | 0                 | 1400      |              |
| TOTAL   | 895                         | 6538      | 1592.25 | 2864      | 873.5                   | 1704      | 116                        | 1006      | 895     | 0         | 0                 | 2140      |              |
| Suprafata constructi la totala a obiectului de investiti                                |                             |           |         |           |                         |           |                            |           |         |           |                   |           |              |
| Suprafata constructi in afara limitelor cartierilor locuind ce apartin statiei fabricii |                             |           |         |           |                         |           |                            |           |         |           |                   |           |              |
| Suprafata constructi inlocuite in data actiilor locuind ce apartin statiei fabricii     |                             |           |         |           |                         |           |                            |           |         |           |                   |           |              |

**ROYAL CDV G2** 

Beneficiar

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

### References

100

ing. Jitaniuc Robert

ing, Francisc Vasilu

Ing. R.

Data - Dicembre 2018

FATA

110

**Amenajarea calii de rulare**

transportation public, amme

**Ulysses** by James Joyce

obiectul 1 - Strada Fabricii;

### Plan de situație - Soluția proiectată

240

00

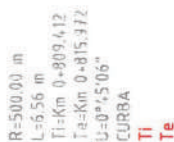
**Format**


A3

**James R.**





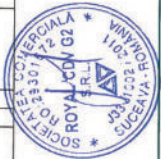
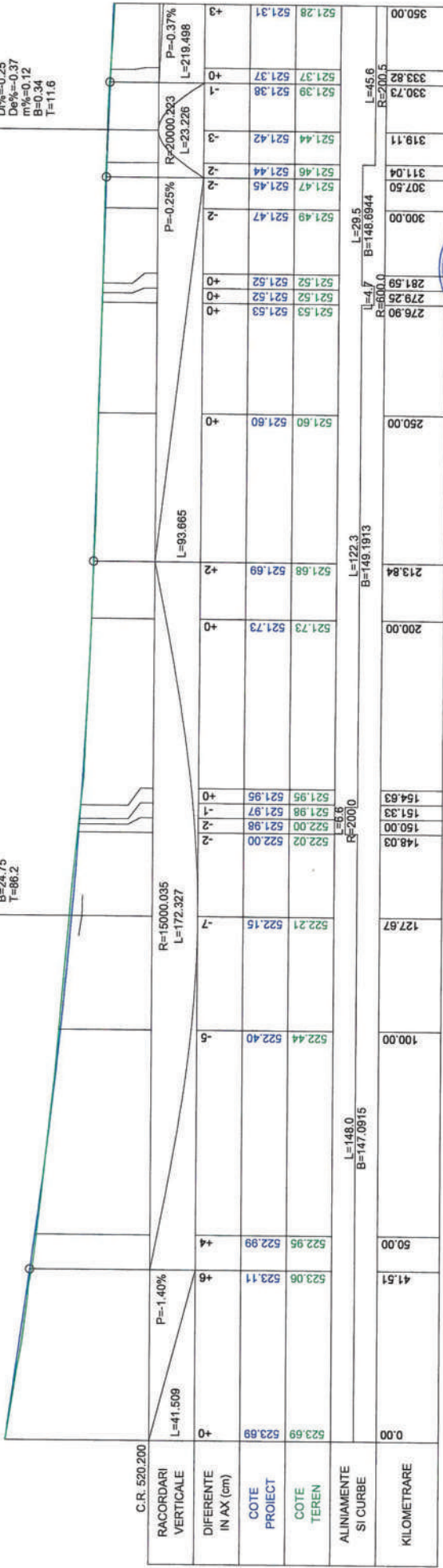
[illegible]

|   |   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
|---|---|--|--|--|----------------------|---------|--------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|------------------|---------------|-----------|-----------------------|--|---|------|---------------|----------|---|-------|--------------|-------|------------------------------|---|---------|--------|----|----|------------|--|-----------|--|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO29301672, Suceava, Romania |   | Beneficiar<br><b>Municipiul<br/>Sântu Gheorghe</b> | <table><tr><td>Verificator / Expert</td><td>Carinta</td></tr><tr><td>Self protect</td><td>Ing. Jilinius Robert</td></tr><tr><td>Protectat</td><td>Ing. Francisc Vasile</td></tr><tr><td>Protectat</td><td>Ing. Rusu Andrei</td></tr><tr><td>Protect numar</td><td>78 - 2018</td></tr><tr><td colspan="2">Data - Decembrie 2018</td></tr></table> |  | Verificator / Expert | Carinta | Self protect | Ing. Jilinius Robert | Protectat | Ing. Francisc Vasile | Protectat | Ing. Rusu Andrei | Protect numar | 78 - 2018 | Data - Decembrie 2018 |  | <table><tr><td>Faza</td><td>Titlu proiect</td></tr><tr><td>D.A.L.I.</td><td>Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti</td></tr><tr><td>Scara</td><td>Titlu planșă</td></tr><tr><td>1:500</td><td>Obiectul 1 - Strada Fabricii</td></tr></table> | Faza | Titlu proiect | D.A.L.I. | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Scara | Titlu planșă | 1:500 | Obiectul 1 - Strada Fabricii | <table><tr><td>Revizia</td><td>Format</td></tr><tr><td>00</td><td>A3</td></tr><tr><td colspan="2">Planșă nr.</td></tr><tr><td colspan="2">01-PSP-05</td></tr></table> | Revizia | Format | 00 | A3 | Planșă nr. |  | 01-PSP-05 |  |
| Verificator / Expert  | Carinta   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Self protect  | Ing. Jilinius Robert  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Protectat   | Ing. Francisc Vasile  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Protectat   | Ing. Rusu Andrei  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Protect numar   | 78 - 2018   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Data - Decembrie 2018   |   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Faza  | Titlu proiect   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| D.A.L.I.  | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Scara   | Titlu planșă  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| 1:500   | Obiectul 1 - Strada Fabricii  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Revizia   | Format  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| 00  | A3  |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| Planșă nr.  |   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
| 01-PSP-05   |   |  |  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |
|   |   |  | Plan de situație - Soluția proiectată  |  |                      |         |              |                      |           |                      |           |                  |               |           |                       |  |   |      |               |          |   |       |              |       |                              |   |         |        |    |    |            |  |           |  |

# PROFIL LONGITUDINAL

Km.0+127.67  
R=15000  
L=172.33  
D%=-1.40  
De%=-0.25  
m%=1.15  
B=24.75  
T=86.2


Km.0+319.11  
R=20000  
L=23.23  
D%=-0.25  
De%=-0.37  
m%=-0.12  
B=0.34  
T=11.6



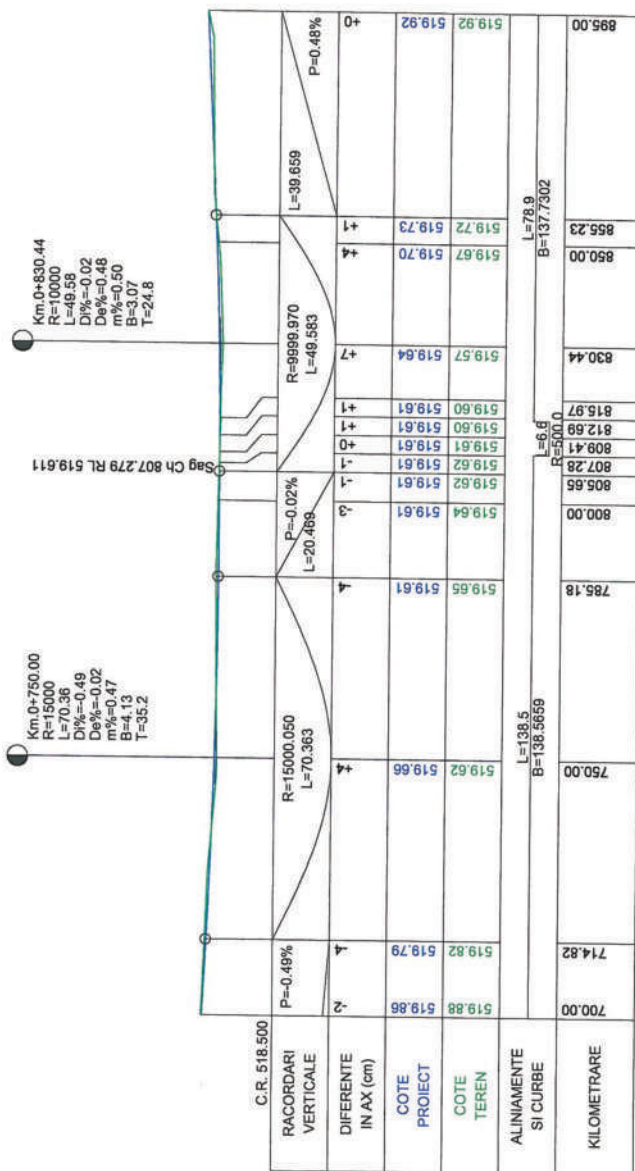
|   |   |  |   |  |  |   |
|---|---|--|---|--|--|---|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul<br>Sfântu Gheorghe | Verificator / Expert<br>Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiectat | Cantita<br>Ing. Iulian Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Faza<br>D.A.L.I.<br>Scara<br>1:1000<br>1:100 | Titlu proiect<br>Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti<br>Titlu planşa<br>Obiectul 1 - Strada Fabricii | Revizia<br>00<br>Format<br>A3<br>Planşa nr.<br>01-PL-01 |
|   |   |  |   |  |  | Data - Decembrie 2016<br>78 - 2018                      |




[illegible]

|   |  |                               |  |                       |  |  |  |   |  |                                 |  |
|---|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|--|--|---|--|---------------------------------|--|
| Proiectant  |  | Beneficiar                    |  | Verificator / Expert  |  | Faza                                     |  | Titlu proiect   |  | Reversă                         |  |
| <div>ROYAL CDV G2</div> <div></div> <div>RO2301672, Suceava, Romania</div> |  | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe |  | Sar proiect           |  | D.A.I.                                   |  | Atenţionarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor şi realizarea unor piste pentru biciclişti |  | 00                              |  |
|   |  |                               |  | Proiectat             |  | Ing. Jilavnic Robert                     |  | Scara   |  | Formă                           |  |
|   |  |                               |  | Proiectat             |  | Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei |  | 1:1000  |  | Titlu clasa                     |  |
|   |  |                               |  | Proiect număr         |  | 78 - 2016                                |  | 1:100   |  | Obiectului 1 - Strada Fabricii: |  |
|   |  |                               |  | Data - Decembrie 2016 |  |  |  | Profil longitudinal   |  | Planşa nr.<br>01-PL-02          |  |

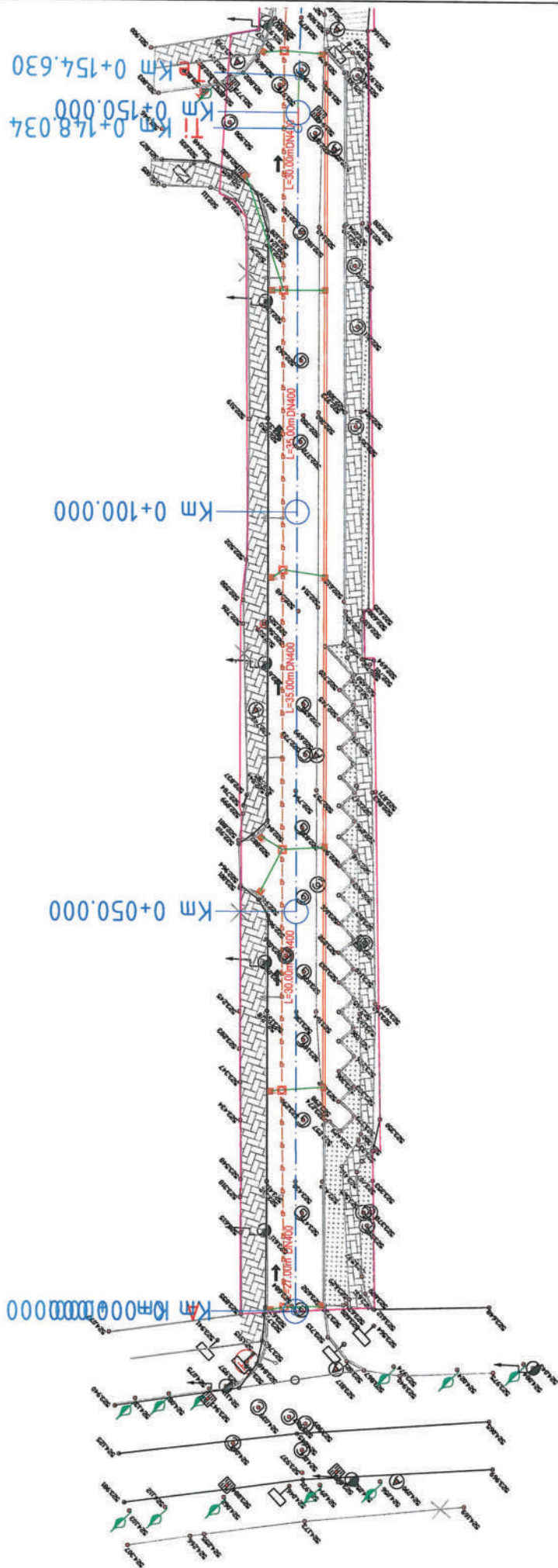
# PROFIL LONGITUDINAL



|   |                               |  |                       |  |           |   |   |
|---|-------------------------------|--|-----------------------|--|-----------|---|---|
| Proiectant  | Beneficiar                    |  | Verificator / Expert  |  | Faza      | Titlu proiect   | Revizia                                       |
| <b>ROYAL CDV G2</b> <br>RC29301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe |  | Self proiect          |  | D.A.I.I.  | amenajarea calii de mers pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00  |
|   |                               |  | Proiectat             |  |           |   |   |
|   |                               |  | Proiectat             |  |           |   |   |
|   |                               |  | Proiect numar         |  | 78 - 2018 | Scara<br>1:1000   | Titlu planşa<br>Obiectul 1 - Strada Fabricii: |
|   |                               |  | Data - Decembrie 2018 |  | 1:100     | Profil longitudinal   | Planşa nr.<br>01-PL-03                        |

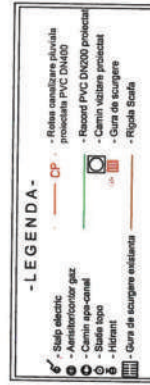
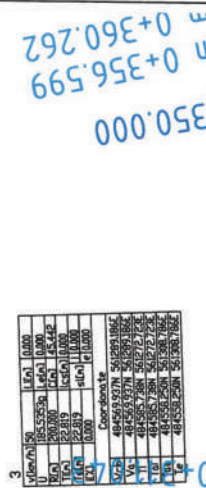



# CANALIZARE PLUVIALA



| - LEGENDA - |                            |
|-------------|----------------------------|
|             | Statio electric            |
|             | Avizor/controlor gaz       |
|             | Racord PVC DN200 proiectat |
|             | Camin apa-canal            |
|             | Statio logo                |
|             | Statio                     |
|             | Gura de scurgere           |
|             | Regula Scala               |


|  |  |                              |  |                      |  |                       |  |   |  |            |  |
|--|--|------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|---|--|------------|--|
| Proiectant                                   |  | Beneficiar                   |  | Verificator / Expert |  | Faza                  |  | Titlu proiect   |  | Revizua    |  |
| ROYAL CDV G2<br>RO20301672, Suceava, Romania |  | Municipiul<br>Sântu Gheorghe |  | Sef proiect          |  | D.A.L.I.              |  | Amplasarea caii de reluire a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | 00         |  |
|  |  |                              |  | Proiectat            |  | Ing. Jilaniuc Robert  |  |   |  | Forma      |  |
|  |  |                              |  | Proiectat            |  | Ing. Francisc Vasile  |  |   |  | A3         |  |
|  |  |                              |  | Proiectat            |  | Ing. Rusu Andrei      |  | Titlu planșă  |  | Planșă nr. |  |
|  |  |                              |  | Proiect numar        |  | 78 - 2018             |  | Obiectul 1 - Strada Fabricii:   |  | 01-CP-01   |  |
|  |  |                              |  |                      |  | Data - Decembrie 2018 |  | Canalizare pluviala   |  |            |  |



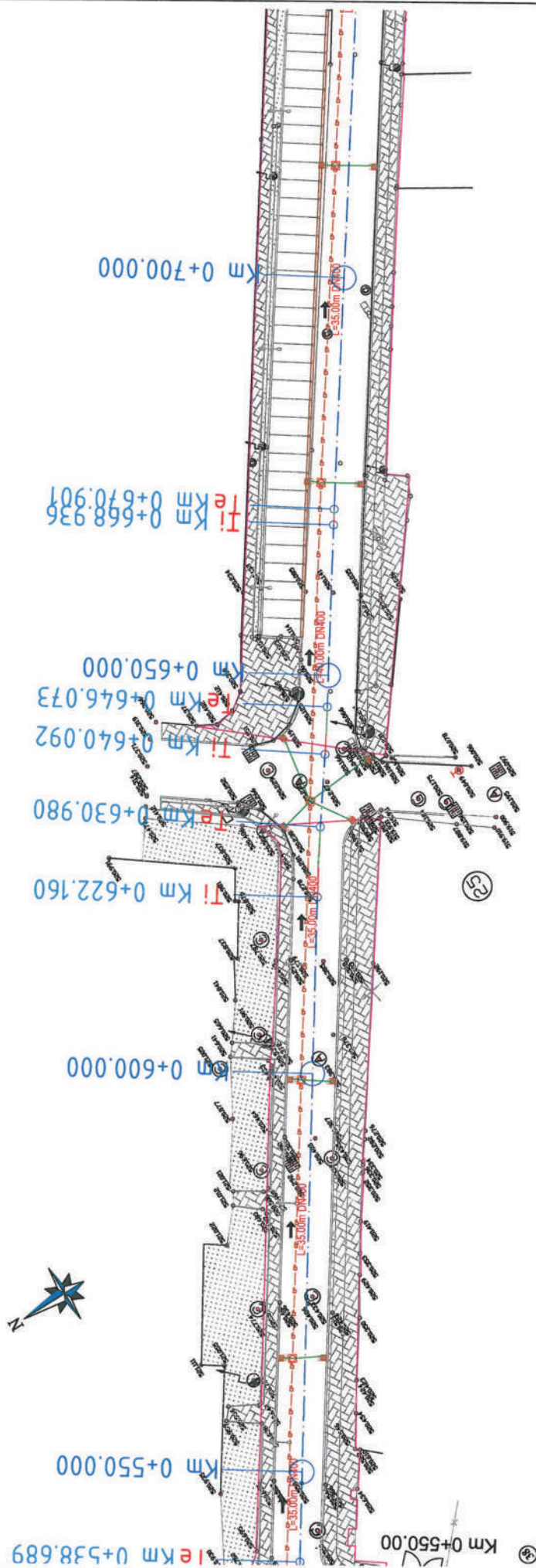
|   |                               |                       |                      |                     |  |            |          |
|---|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|--|------------|----------|
| Proiectant  | Beneficiar                    | Verificator / Expert  | Carinta              | Faza                | Titlu proiect  | Revizie    |          |
| <b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO29301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe | Seî proiect           | Ing. Jianu Robert    | D.A.L.I.            | amenajarea cail de reluire a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarilor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00         |          |
|   |                               | Proiectat             | Ing. Francisc Vasile |                     |  | Format     | A3       |
|   |                               | Proiectat             | Ing. Rusu Andrei     | Scara               | Titlu planșă   |            |          |
|   |                               | Proiect număr         | 78 - 2018            | 1:500               | Obiectul 1 - Strada Fabricii   | Planșa nr. | 01-CP-02 |
|   |                               | Data - Decembrie 2018 |                      | Canalizare pluviala |  |            |          |





|  |  |  |  |                       |  |          |          |            |
|--|--|--|--|-----------------------|--|----------|----------|------------|
| Proiectant   |  | Beneficiar                                       |  | Verificator / Expert  |  | Faza     | Revizuit |            |
| <div>ROYAL CDV G2</div> <div></div> <div>RO23001672, Suceava, Romania</div> |  | <div>Municipiul</div> <div>Sfantu Gheorghe</div> |  | Sef proiect           |  | D.A.L.I. | 00       |            |
|  |  |  |  | Proiectat             |  |          | Format   |            |
|  |  |  |  | Proiectat             |  |          | A3       |            |
|  |  |  |  | Proiect numar         |  |          | Scara    | Planşa nr. |
|  |  | 76 - 2018  |  |                       |  | 1:500    | 01-CP-03 |            |
|  |  |  |  | Ing. Jianu Robert     |  |          |          |            |
|  |  |  |  | Ing. Francisc Vasile  |  |          |          |            |
|  |  |  |  | Ing. Rusu Andrei      |  |          |          |            |
|  |  |  |  | Date - Decembrie 2018 |  |          |          |            |

# CANALIZARE PLUVIALA

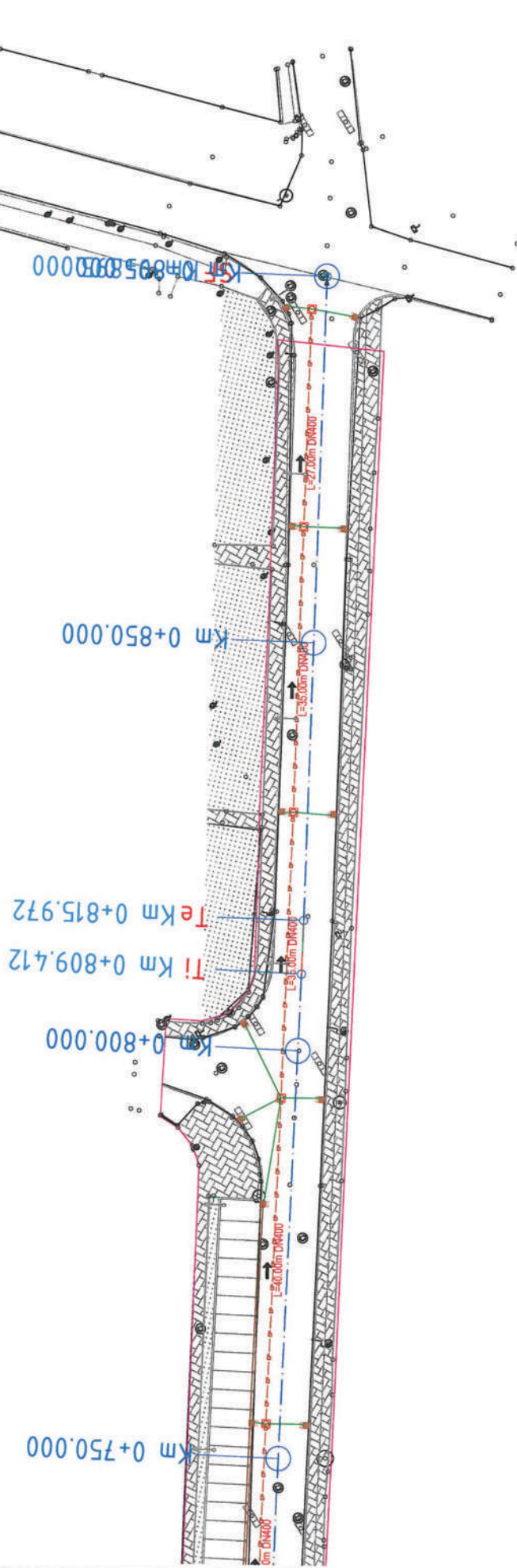


| - LEGENDA -            |    |
|------------------------|----|
| Stale electice         | CP |
| Aerisator gaz          |    |
| Canin apa-canal        |    |
| Stale tipu             |    |
| Cant. vizare proiectat |    |
| Revent                 |    |
| Cura de scurgere       |    |
| Regola Scala           |    |

|   |  |                               |  |                      |  |                       |  |   |  |            |  |
|---|--|-------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|---|--|------------|--|
| Proiectant                                  |  | Beneficiar                    |  | Verificator / Expert |  | Faza                  |  | Titlu proiect   |  | Revizita   |  |
| ROYAL CDV G2<br>RO2301672, Suceava, Romania |  | Municipiul<br>Sfantu Gheorghe |  | Self proiect         |  | D.A.L.I.              |  | Proiectul amenajarea cai de reluare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarilor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | 00         |  |
|   |  |                               |  | Proiectat            |  | Scara                 |  | Obiectul 1 - Strada Fabricii  |  | Format     |  |
|   |  |                               |  | Proiectat            |  | 1:500                 |  | Canalizare pluviala   |  | A3         |  |
|   |  |                               |  | Proiect numar        |  | 78 - 2018             |  | Titlu planşa  |  | Planşa nr. |  |
|   |  |                               |  |                      |  | Data - Decembrie 2018 |  |   |  | 01-CP-04   |  |



# CANALIZARE PLUVIALA



| - LEGENDA -          |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| • Seta electrica     | • CP                        |
| • Aerisator gaz      | • Rucor PVC DN200 proiectat |
| • Carami apacat      | • Carami vutale proiectat   |
| • Seta tip           | • Carami de scurgere        |
| • Seta tip           | • Regoa Seta                |
| • Carami de scurgere |                             |

|  |   |   |  |                                    |   |  |
|--|---|---|--|------------------------------------|---|--|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO2301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul<br>Sfantu Gheorghe | Verificator / Expert<br>Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat | Cerinta<br>Ing. Jitarus Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Faza<br>D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 | Titlu proiect<br>Amplasarea caii de reluare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti<br>Titlu plan<br>Obiectul 1 - Strada Fabricii | Revizua<br>00                          |
|  |   |   |  |                                    |   | Format<br>A3<br>Planşa nr.<br>01-CP-05 |

Data - Decembrie 2018



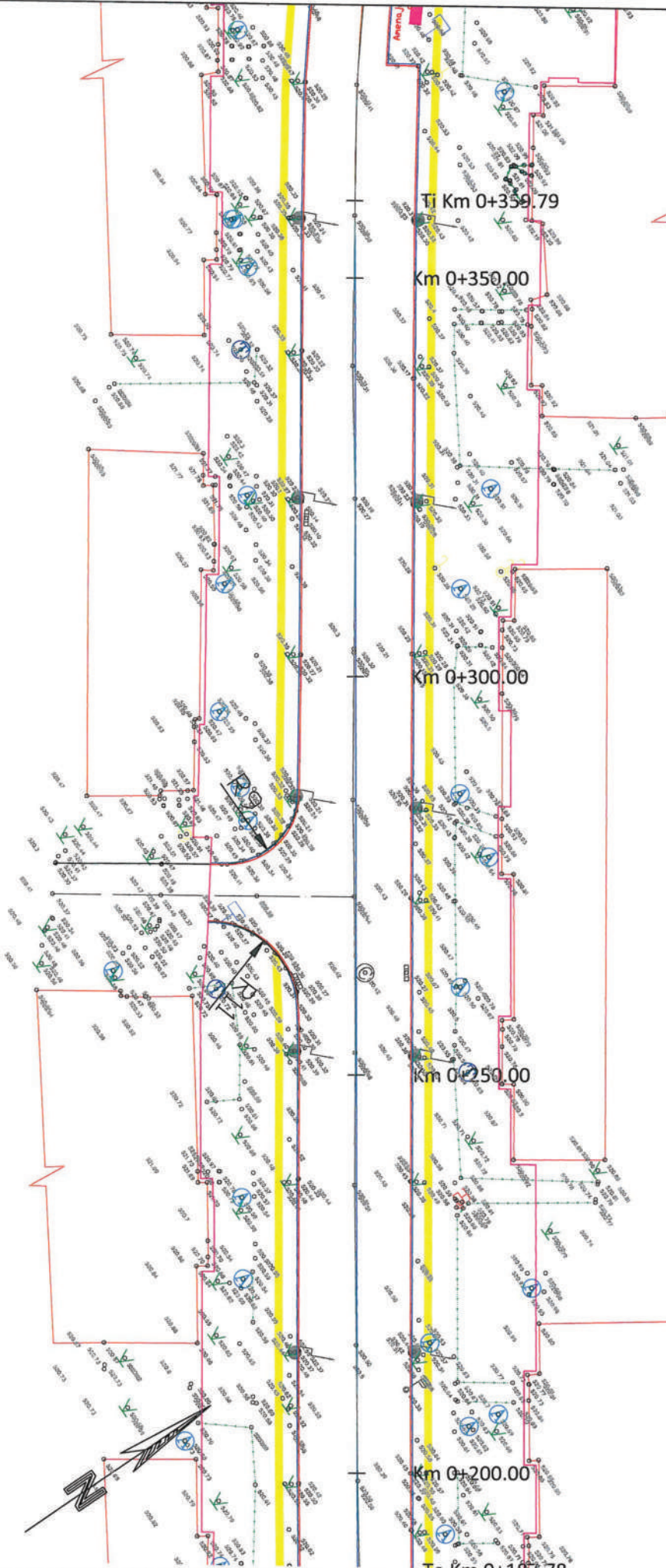
[illegible][illegible][illegible]

NOTA\*  
CONTINUAREA PISTELOR DE BICICLISTI SE VA REALIZA LA FAZA DE PROIECT TEHNIC PRIN LUCRARI  
DE SIGURANTA RUTIERA (SEMNALIZARE ORIZONTALA SI VERTICALA)

|   |                               |                                       |          |            |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|----------|------------|
| Proiectant  | Beneficiar                    | Verificator / Expert                  | Faza     | Revizia    |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe | Sef proiect                           | D.A.L.I. | 00         |
|   |                               | Proiectat                             |          | Format     |
|   |                               | Proiectat                             |          | A3         |
|   |                               | Proiect numar                         | Scara    | Planşa nr. |
|   |                               | 78 - 2018                             | 1:500    | 02-PSP-01  |
|   |                               | Data Decembrie 2018                   |          |            |
|   |                               | Plan de situatie - solutia proiectata |          |            |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



| EXISTENT               |                        | PROIECTAT                      |                                |
|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| - Al                   | - Al                   | - Linia canalului              | - Linia canalului              |
| - Margine carosabila   | - Margine carosabila   | - Bordura 200x70               | - Bordura 200x70               |
| - Gard viu             | - Gard viu             | - Pista de biciclisti          | - Pista de biciclisti          |
| - Releu electric       | - Releu electric       | - Statie de alimentare autobuz | - Statie de alimentare autobuz |
| - Releu de gaze        | - Releu de gaze        | - Linia de instalatie          | - Linia de instalatie          |
| - Cămin de vizitare    | - Cămin de vizitare    |                                |                                |
| - Canalizare existenta | - Canalizare existenta |                                |                                |
| - Releu de apa         | - Releu de apa         |                                |                                |
| - Spatiu verde         | - Spatiu verde         |                                |                                |
| - Releu electricitate  | - Releu electricitate  |                                |                                |
| - Releu electricitate  | - Releu electricitate  |                                |                                |



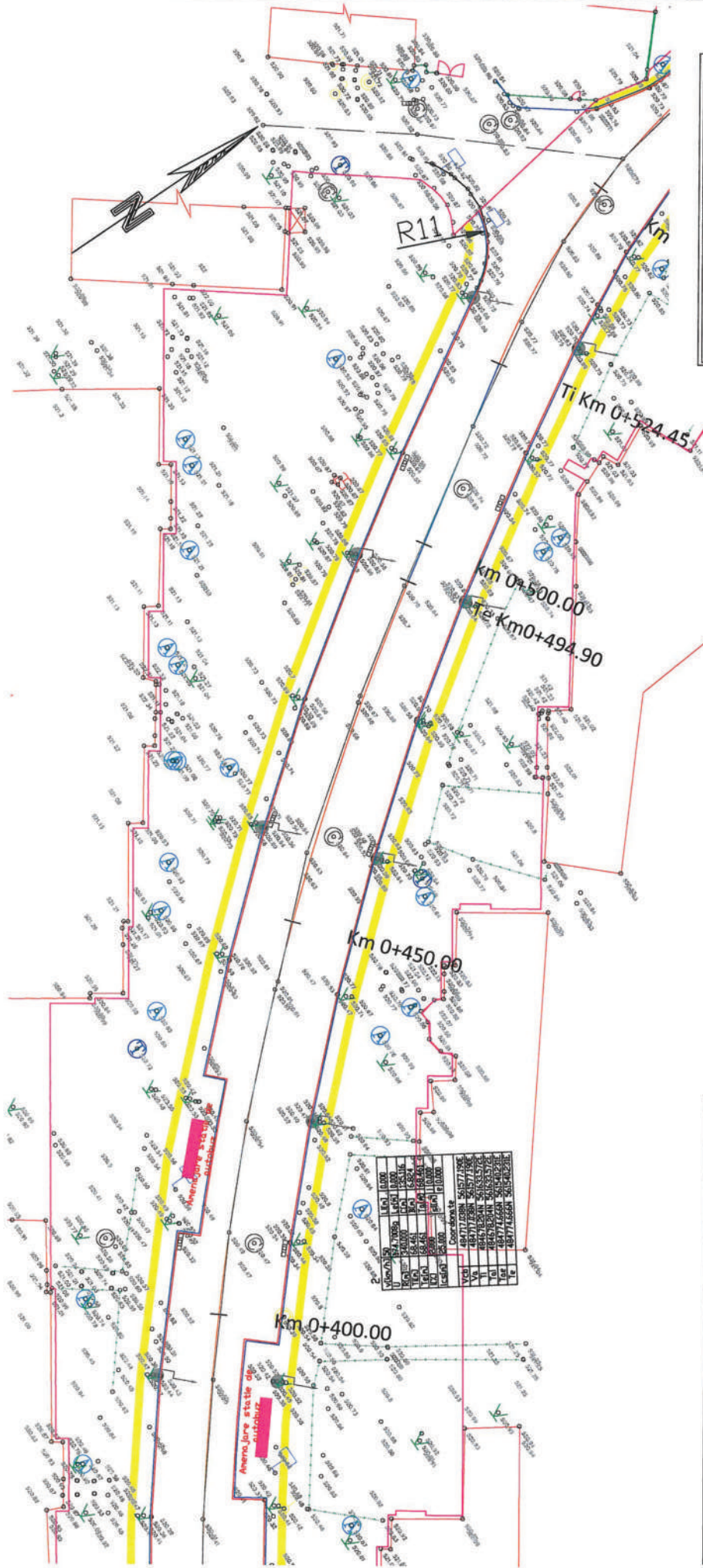
NOTA:  
CONTINUAREA PISTELOR DE BICICLISTI SE VA REALIZA LA FAZA DE PROIECT TEHNIC PRIN LUCRARI  
DE SIGURANTA RUTIERA (SEMNALIZARE ORIZONTALA SI VERTICALA)

| Str. Nicolae Iorga  | Conform tabel Centralizator          |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    |                 |
|---|--------------------------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|
|   | Piste carosabile<br>inclusiv borduri |                    |            |                    | Trotuare     |                    | Pista pentru<br>biciclisti |                    | Paviment<br>ma<br>stali si<br>autobuz |                    | Spatii<br>verzi |
|   | Lungime<br>m                         | Supra<br>fata<br>m | Supra<br>m | Supra<br>fata<br>m | Lungime<br>m | Supra<br>fata<br>m | Lungime<br>m               | Supra<br>fata<br>m | Paviment<br>m                         | Supra<br>fata<br>m |                 |
| UM  |                                      |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    |                 |
| CF40/07   | 637.27                               | 911.3              | 0          | 0                  | 1240         | 2240               | 351                        | 0                  | 100                                   |                    |                 |
| CF39/07 - Intersectie cu Strada Pescarii  | 1.6                                  | 23                 | 0          | 0                  | 38           | 38                 | 0                          | 0                  | 0                                     |                    |                 |
| CF40/150 (Sensul girorului cu Intersectia<br>Generala Grigore Balan)                          | 14.13                                | 433                | 0          | 0                  | 2            | 2                  | 0                          | 0                  | 0                                     |                    |                 |
| TOTAL   | 653                                  | 9569               | 0          | 0                  | 1280         | 1280               | 351                        | 0                  | 100                                   |                    |                 |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie  |                                      |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    |                 |
| Suprafata construita in afara limitelor cartierului funciare ce apartin strazii Nicolae Iorga |                                      |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    |                 |
|   |                                      |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    | 11300           |
|   |                                      |                    |            |                    |              |                    |                            |                    |                                       |                    | 486             |

|                              |                           |                      |          |   |            |
|------------------------------|---------------------------|----------------------|----------|---|------------|
| Proiectant                   | Beneficiar                | Verificator / Expert | Faza     | Titlu proiect   | Revizia    |
| ROYAL CDV G2                 | Municipiul Sântu Gheorghe | Ing. Jilaniuc Robert | D.A.L.I. | Amenajarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00         |
| RO20301672, Suceava, Romania |                           | Ing. Francisc Vasile | Scara    | Titlu planșă  | Format     |
|                              |                           | Ing. Rusu Andrei     | 1:500    | Obiectul 2 - Strada Nicolae Iorga   | A3         |
|                              |                           |                      |          | Plan de situatie - solutia proiectata   | 02-PSP-02  |
|                              |                           |                      |          |   | Planșă nr. |

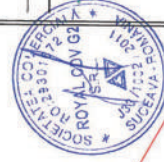


# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



| Conforma tabelului Contractului  |                         |                 |                            |                 |                         |                 |                            |                 |                 |
|--|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Nr. Nodului lung   | Pista pentru<br>autobuz |                 | Pista pentru<br>biciclisti |                 | Pista pentru<br>autobuz |                 | Pista pentru<br>biciclisti |                 | Spatii<br>verzi |
|  | Lungime<br>m            | Suprafata<br>mp | Lungime<br>m               | Suprafata<br>mp | Lungime<br>m            | Suprafata<br>mp | Lungime<br>m               | Suprafata<br>mp |                 |
| CP0007   | 637.27                  | 911.3           | 0                          | 0               | 1240                    | 351             | 0                          | 0               | 100             |
| CP0007 - Intersectia cu Strada Pescarii  | 1.5                     | 23              | 0                          | 0               | 38                      | 38              | 0                          | 0               | 0               |
| CP0109 Baza de garaj cu intersectia<br>General Gheorghe Blaga                            | 34.13                   | 433             | 0                          | 0               | 2                       | 2               | 0                          | 0               | 0               |
| TOTAL  | 673                     | 959             | 0                          | 0               | 1280                    | 351             | 0                          | 0               | 100             |
| Suprafata construita in afara limitelor cartei de functie de apartina Str. Nicolae Iorga |                         |                 |                            |                 |                         |                 |                            |                 |                 |
|  |                         |                 |                            |                 |                         |                 |                            |                 | 11300           |
|  |                         |                 |                            |                 |                         |                 |                            |                 | 494             |

| EXISTENT               |                        | PROIECTAT              |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| - Linia carosabil      | - Linie carosabil      | - Linia carosabil      | - Linie carosabil      |
| - Margine carosabil    | - Margine carosabil    | - Margine carosabil    | - Margine carosabil    |
| - Gard viu             | - Gard viu             | - Gard viu             | - Gard viu             |
| - Pista de biciclisti  | - Pista de biciclisti  | - Pista de biciclisti  | - Pista de biciclisti  |
| - Stare de intersectie | - Stare de intersectie | - Stare de intersectie | - Stare de intersectie |
| - Limita de intrare    | - Limita de intrare    | - Limita de intrare    | - Limita de intrare    |
| - Retea de gaze        | - Retea de gaze        | - Retea de gaze        | - Retea de gaze        |
| - Canin de vizitare    | - Canin de vizitare    | - Canin de vizitare    | - Canin de vizitare    |
| - Cautare existenta    | - Cautare existenta    | - Cautare existenta    | - Cautare existenta    |
| - Retea de apa         | - Retea de apa         | - Retea de apa         | - Retea de apa         |
| - Spatiu verde         | - Spatiu verde         | - Spatiu verde         | - Spatiu verde         |
| - Retea electrica      | - Retea electrica      | - Retea electrica      | - Retea electrica      |
| - Retea telefonica     | - Retea telefonica     | - Retea telefonica     | - Retea telefonica     |

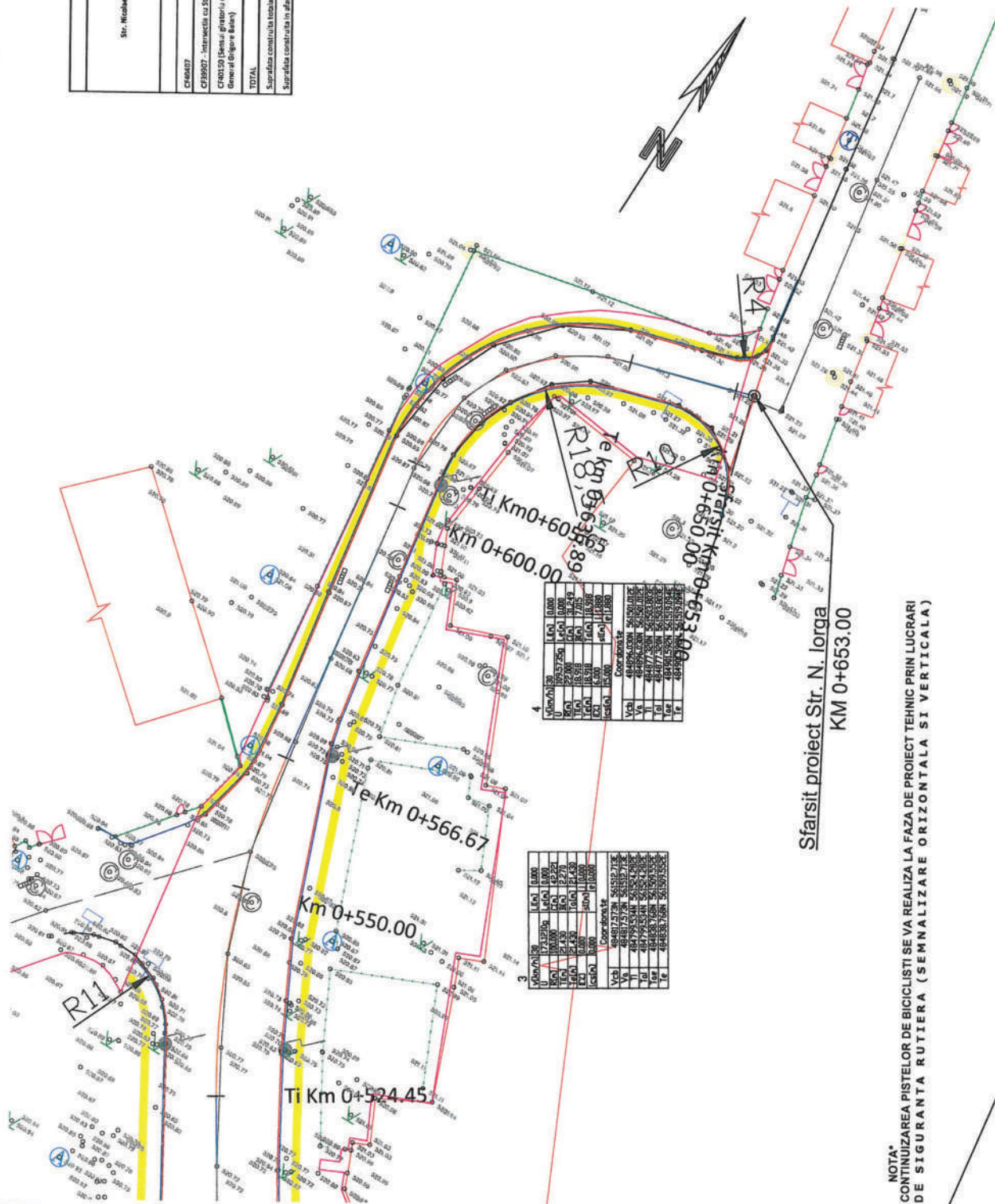


NOTA\*  
CONTINUAREA PISTELOR DE BICICLISTI SE VA REALIZA LA FAZA DE PROIECT TEHNIC PRIN LUCRARI  
DE SIGURANTA RUTIERA (SEMNALIZARE ORIZONTALA SI VERTICALA)

|                              |                            |                         |          |  |           |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|--|-----------|
| Proiectant                   | Beneficiar                 | Verificator / Export    | Faza     | Titlu proiect  | Revizia   |
| ROYAL CDV G2                 | Municipiul Sfantu Gheorghe | Ing. Ilariu Robert      | D.A.L.I. | Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00        |
| RO29301672, Suceava, Romania |                            | Ing. Francisc Vasile    | Scara    |  | Forma     |
|                              |                            | Ing. Rusu Andrei        | 1:500    |  | A3        |
|                              |                            | Proiect numar 78 - 2018 |          | Plan de situatie - solutia proiectata  | Plan nr   |
|                              |                            | Data Decembrie 2018     |          |  | 02-PSP-03 |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



NOTA\*  
CONTINUÎZAREA PISTELOR DE BICICLISTI SE VA REALIZA LA FAZA DE PROIECT TEHNIC PRIN LUCRARI  
DE SIGURANTA RUTIERA (SEMNALIZARE ORIZONTALA SI VERTICALA)

| Conform tabel Centrator  |                                       |                     |           |                     |           |                            |           |  |   |             |                 |  |
|--|---------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|--|---|-------------|-----------------|--|
| Str. Nucleu lung   | Pondere carosabie<br>incluzie borduri |                     |           | Trotuaro            |           | Pista pentru<br>biciclisti |           | Pistele<br>ma<br>stati pe<br>carosabie |   | Percen<br>t | Spații<br>verzi |  |
|  | Lungime<br>m                          | Supra<br>fața<br>m² | Lung<br>m | Supra<br>fața<br>m² | Lung<br>m | Supra<br>fața<br>m²        | Lung<br>m | Supra<br>fața<br>m²                    |   |             |                 |  |
| CE04027  | 104                                   | 637.27              | 911.3     | 0                   | 0         | 1240                       | 1240      | 351                                    | 0 | 100         |                 |  |
| CE04027 - Intersecția cu Strada Precizilor   | 1.6                                   | 2.9                 | 0         | 0                   | 38        | 38                         | 0         | 0                                      | 0 | 0           |                 |  |
| CE04030 (denum. gârâului cu intersecția<br>General Gheorghe Balas)                 | 14.13                                 | 433                 | 0         | 0                   | 2         | 2                          | 0         | 0                                      | 0 | 0           |                 |  |
| TOTAL  |                                       | 681                 | 5569      | 0                   | 0         | 1280                       | 1280      | 351                                    | 0 | 100         |                 |  |
| Suprafata construita fata de suprafasa de inchiriere                               |                                       |                     |           |                     |           |                            |           |  |   |             | 11300           |  |
| Suprafata construita in afara limitelor carosabiei pe partea stanga: Niciuna toara |                                       |                     |           |                     |           |                            |           |  |   |             | 0               |  |



**- LEGENDA -**


|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>EXISTENT</b><br>— AX<br>— ... | <b>PROIECTAT</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Limita canalizabilă</li> <li>- Ax strada</li> <li>- Bordura 20x25 50</li> <li>- Pista de localități</li> <li>- Stație de amplasare autostradă</li> <li>- Limita de înabstinență</li> </ul> |
|----------------------------------|---|

|   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marginea canalizată</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gard viu</li> <li>- Rețea de telefonie</li> <li>- Stație electrică</li> <li>- Rețea de gaz</li> <li>- Cămin de vârstnici</li> <li>- Casașoare scolare</li> <li>- Rețea de apă</li> <li>- Spital verde</li> <li>- Rețea electrolitică</li> <li>- Rețea electricitate</li> </ul> |
|---|---|

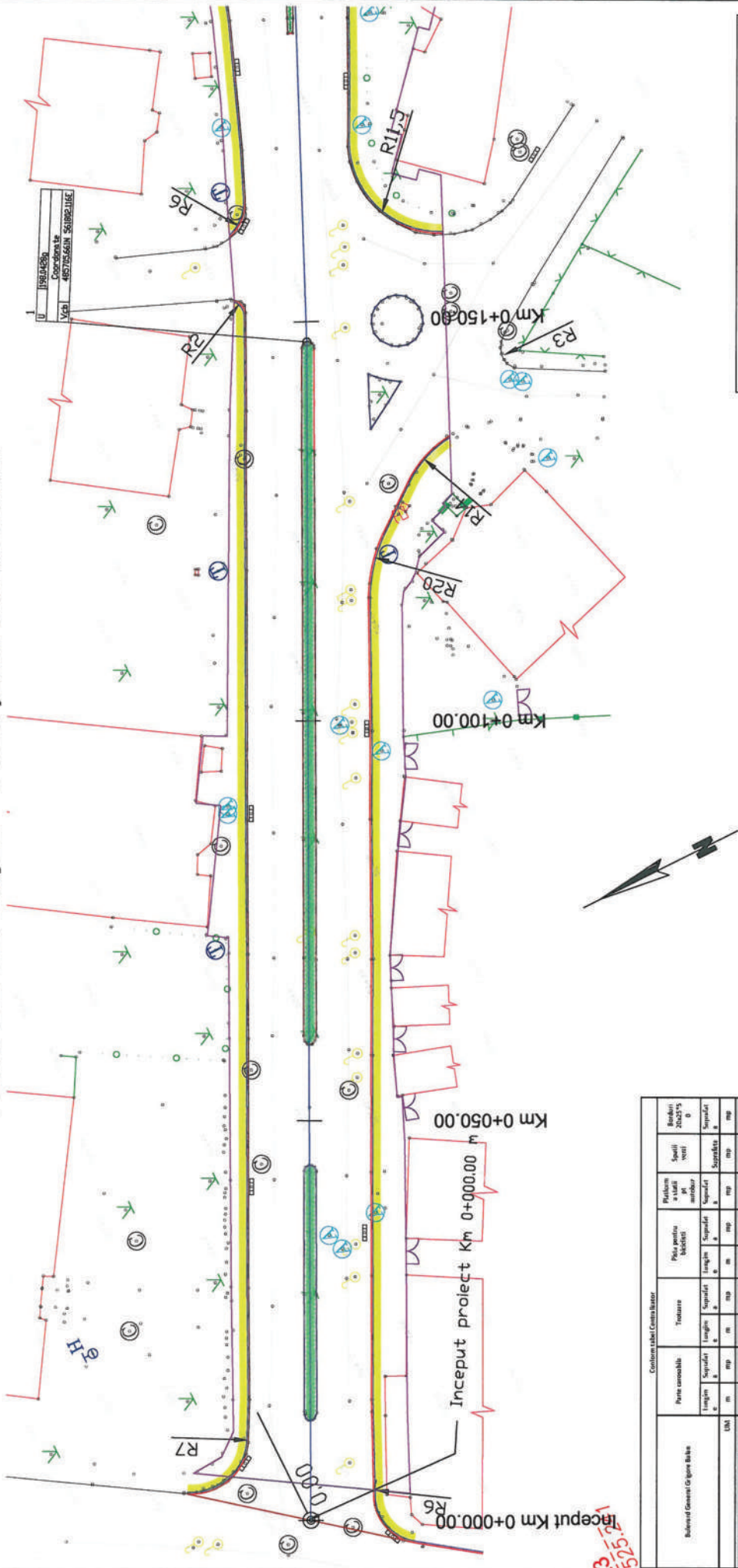
Legend symbols at the bottom:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

|  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |   |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|
| <b>Proiectant</b><br><b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO25001672, Suceava, Romania |  | <b>Beneficiar</b><br><b>Municipiul</b><br><b>Stănuț Georgehe</b> |  | <b>Verificator / Expert</b><br>Ser proiect<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiect număr 78 - 2018 |  | <b>Cerinta</b><br>Ing. Jilariu Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei<br>Data Decembrie 2018 |  | <b>Faza</b><br><b>D.A.L.I.</b><br>Scara<br>1:500 |  | <b>Titlu proiect</b> Amenajarea cail de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti<br><b>Titlu planșă</b> Obiectul 2 - Strada Nicolae Iorga<br><b>Planșă nr.</b> 02-PSP-04 |  | <b>Revizita</b><br>00<br><b>Format</b><br>A3<br>02-PSP-04 |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|



PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



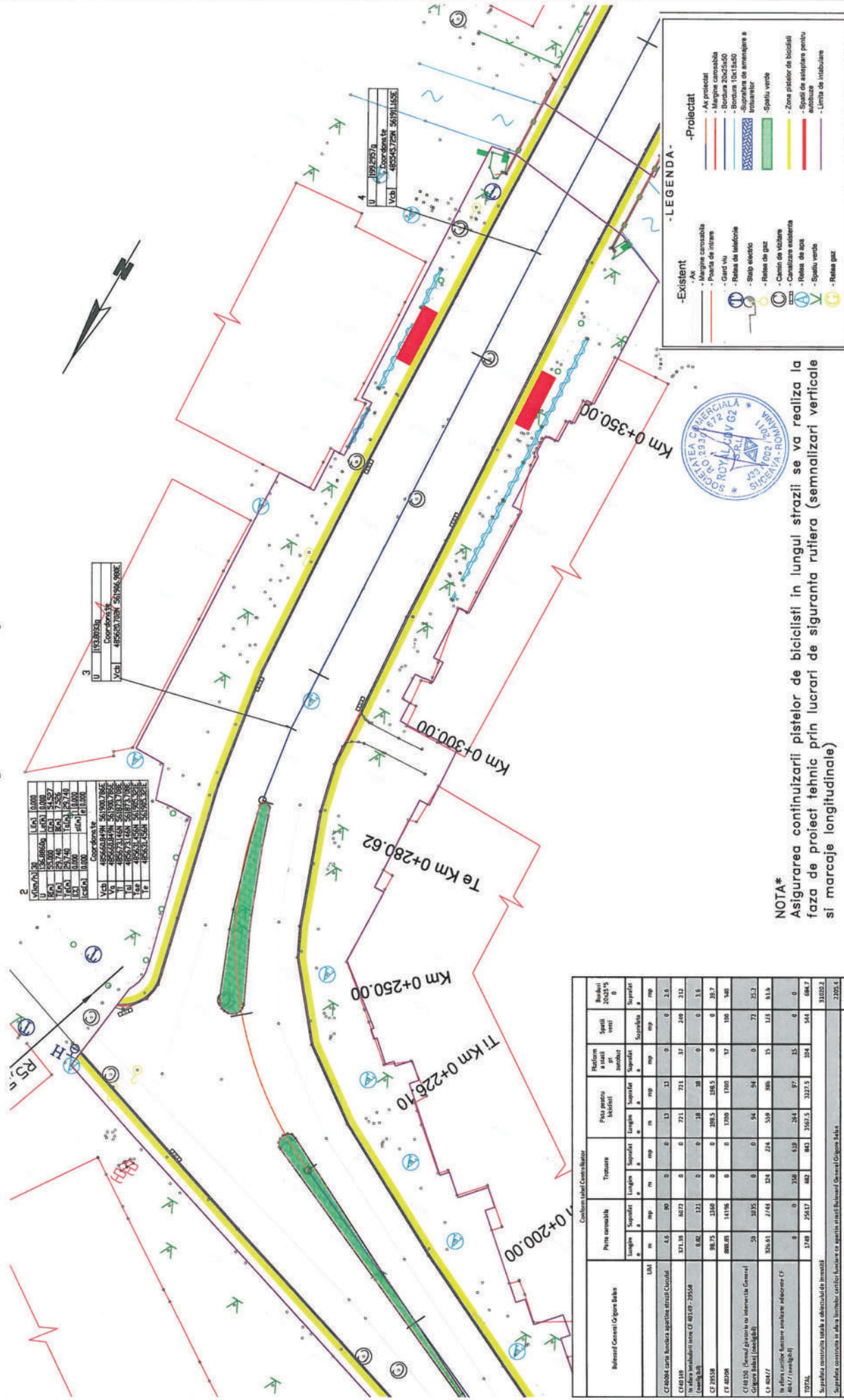
NOTA\*  
Asigurarea continuării pistelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la  
faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale  
și marcaje longitudinale)

| -EXISTENT-             |                        | -PROIECTAT-            |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| - As                   | - As                   | - As                   | - As                   |
| - Margine carosabilă   | - Margine carosabilă   | - Margine carosabilă   | - Margine carosabilă   |
| - Pista de intrare     | - Pista de intrare     | - Pista de intrare     | - Pista de intrare     |
| - Gard viu             | - Gard viu             | - Gard viu             | - Gard viu             |
| - Rețea de telefonie   | - Rețea de telefonie   | - Rețea de telefonie   | - Rețea de telefonie   |
| - Bieș electric        | - Bieș electric        | - Bieș electric        | - Bieș electric        |
| - Rețea de gaz         | - Rețea de gaz         | - Rețea de gaz         | - Rețea de gaz         |
| - Cămin de vârstnici   | - Cămin de vârstnici   | - Cămin de vârstnici   | - Cămin de vârstnici   |
| - Canalizare existentă | - Canalizare existentă | - Canalizare existentă | - Canalizare existentă |
| - Rețea de apă         | - Rețea de apă         | - Rețea de apă         | - Rețea de apă         |
| - Spații verzi         | - Spații verzi         | - Spații verzi         | - Spații verzi         |
| - Rețea gaz            | - Rețea gaz            | - Rețea gaz            | - Rețea gaz            |

| Cantitatea totală pentru proiect  |                             |                   |                 |                   |                 |                         |                 |                      |                 |
|---|-----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Bulvardul General G. I. Gheorghe Bălan                                  |                             | Pista carosabilă  |                 | Trotuar           |                 | Pista pentru bicicliști |                 | Pista pentru pietoni |                 |
|   |                             | Longitudinal<br>m | Suprafață<br>mp | Longitudinal<br>m | Suprafață<br>mp | Longitudinal<br>m       | Suprafață<br>mp | Longitudinal<br>m    | Suprafață<br>mp |
| DM  | CF 40204 - Cămin de bătrâni | 4.5               | 90              | 0                 | 0               | 0                       | 0               | 0                    | 0               |
|   | CF 40205 - Pista de intrare | 371.30            | 8972            | 0                 | 0               | 771                     | 771             | 37                   | 210             |
| CF 20208  | CF 40206 - Pista de intrare | 8.62              | 121             | 0                 | 0               | 18                      | 18              | 0                    | 0               |
|   | CF 40207 - Pista de intrare | 98.75             | 1180            | 0                 | 0               | 188.5                   | 188.5           | 0                    | 0               |
| CF 40208  | CF 40208 - Pista de intrare | 888.00            | 14166           | 0                 | 0               | 1700                    | 1700            | 37                   | 100             |
|   | CF 40209 - Pista de intrare | 50                | 5935            | 0                 | 0               | 94                      | 94              | 0                    | 77              |
| CF 40477  | CF 40210 - Pista de intrare | 378.61            | 2743            | 124               | 274             | 159                     | 159             | 15                   | 171             |
|   | CF 40211 - Pista de intrare | 0                 | 0               | 358               | 513             | 254                     | 97              | 15                   | 0               |
| TOTAL   | CF 40212 - Pista de intrare | 2740              | 25817           | 482               | 883             | 3267.5                  | 3277.5          | 304                  | 544             |
|   | CF 40213 - Pista de intrare | 0                 | 0               | 0                 | 0               | 0                       | 0               | 0                    | 0               |
| Suprafața totală în m <sup>2</sup> și în km <sup>2</sup> pentru proiect |                             | 33102.3           |                 |                   |                 |                         |                 |                      |                 |
| Suprafața totală în m <sup>2</sup> și în km <sup>2</sup> pentru proiect |                             | 2205.4            |                 |                   |                 |                         |                 |                      |                 |
| Suprafața totală în m <sup>2</sup> și în km <sup>2</sup> pentru proiect |                             | 2205.4            |                 |                   |                 |                         |                 |                      |                 |



## PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



**NOTA\*** Asigurarea continuității pistelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de asigurarea rutiera (semnalizări verticale și marcaje longitudinale)

| Confirmări Centrul Bacter  |   |                     |        |               |     |             |        |               |     |                  |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|--|---|---------------------|--------|---------------|-----|-------------|--------|---------------|-----|------------------|------|---------------|----|------------------|----|---------------|----|--------------------|--|
| Rețineră Casului (Categorie bolii)   | Pacient   | Pierdere a simțului |        |               |     | Tuberculoză |        |               |     | Fieftă păsărilor |      |               |    | Plăsmă a sânilor |    |               |    | Rețineră a sânilor |  |
|  |   | Simptome            |        | Supraviețuire |     | Simptome    |        | Supraviețuire |     | Simptome         |      | Supraviețuire |    | Simptome         |    | Supraviețuire |    | Supraviețuire      |  |
|  |   | m                   | mp     | m             | mp  | m           | mp     | m             | mp  | m                | mp   | m             | mp | m                | mp | m             | mp |                    |  |
| Rețineră Casului (Categorie bolii)   | UAS   |                     |        |               |     |             |        |               |     |                  |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402084 (Căminul de bășcărie al școlii Căminul) | 2,6                 | 30     | 0             | 0   | 0           | 13     | 23            | 0   | 0                | 2,6  |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402109   | 371,10              | 1672   | 0             | 0   | 0           | 771    | 771           | 33  | 240              | 312  |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402109 (Căminul de bășcărie al școlii Căminul) | 0,82                | 121    | 0             | 0   | 0           | 108    | 108           | 0   | 0                | 1,6  |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 295538   | 91,75               | 2360   | 0             | 0   | 0           | 208,5  | 208,5         | 0   | 0                | 30,7 |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402098   | 680,63              | 14196  | 0             | 0   | 0           | 1700   | 1700          | 37  | 100              | 340  |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402100 (Căminul de bășcărie al școlii Căminul) | 39                  | 30,35  | 0             | 0   | 0           | 94     | 94            | 0   | 73               | 22,5 |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402107   | 320,61              | 2744   | 274           | 274 | 550         | 880    | 35            | 111 | 16,6             |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402107 (Căminul de bășcărie al școlii Căminul) | 0                   | 0      | 350           | 630 | 284         | 97     | 35            | 0   | 0                |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
|  | CF 402106   | 1740                | 256,17 | 680           | 680 | 2360,5      | 3337,5 | 394           | 544 | 684,7            |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |
| Supraviețuirea este în funcție de starea de sănătate a pacientului și |   |                     |        |               |     |             |        |               |     |                  |      |               |    |                  |    |               |    |                    |  |

Prolectant

Beneficiar

ROYAL CDV G2 

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

| Verificador / Expert |
|----------------------|
|----------------------|

Ing. Jitavuc Robert

ing. Francisc Vasile

ing. Rusu Andrei

Cerinta

D.A.L.I.

2000

1-E00  
Scara

**Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti**

Bulvard General Cdoora Balan:

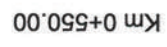
Plan de situatie - solutia proiectată

Revizia

00

A3

Plansa nr

Km 0+450.00[illegible]

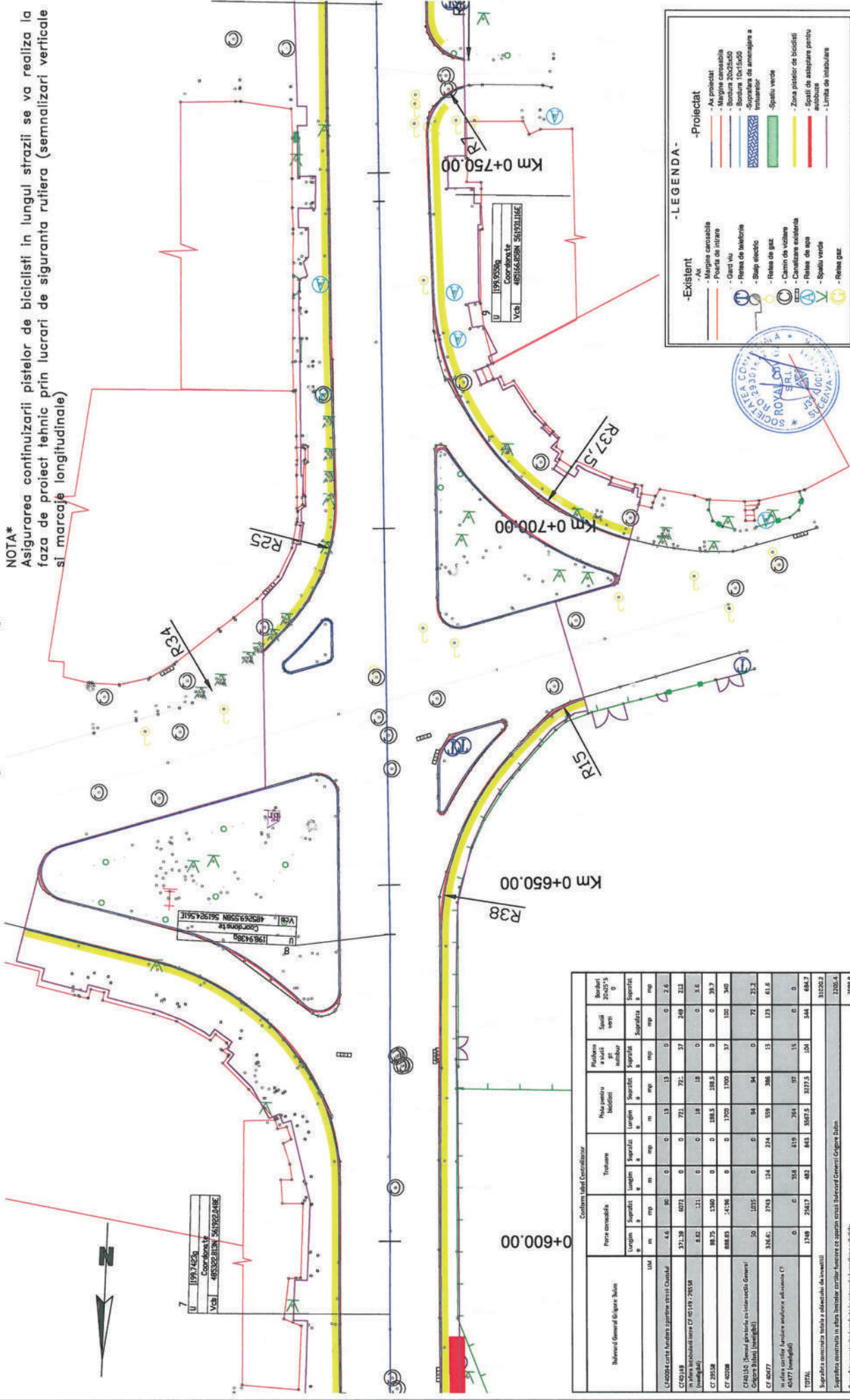
|   |                               |                                     |                 |             |   |                                |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------|---|--------------------------------|
| <b>Proiectant</b>                                   | <b>Beneficiar</b>             | <b>Verificator / Expert</b>         | <b>Cantinta</b> | <b>Faza</b> | <b>Amenajarea cail de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti</b> | <b>Revizia</b><br>00           |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfantu Gheorghe | Sef proiect<br>Ing. Jilaniuc Robert |                 | D.A.L.I.    |   | <b>Format</b><br>A3            |
|   |                               | Proiectat<br>Ing. Francisc Vasile   |                 | Scara       | <b>Titlu planşa:</b><br><b>Obiectul 3 - Bulevard General Grigore Balan:</b>   | <b>Planşa nr.</b><br>03-PSP-03 |
|   |                               | Proiectat<br>Ing. Rusu Andrei       | Data            |             | Plan de situaţie - soluţia protectată   |                                |
|   |                               | Project number                      | 78 - 2018       |             |   |                                |
|   |                               |                                     | Decembrie 2018  |             |   |                                |



## PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

NOTA\*

Asigurarea continuării pistolor de biciclisti în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizare verticală și marcaje longitudinale).

[illegible]

Prolectant

Proiectant  
**ROYAL CDV G2** 

**Municipiul  
Sfântu Gheorghe**

Verificator / Expert

Ing. Jitaniuc Robert

Ing. Elisabetta Vassallo

ing, Francisc Vasilie

|  |                |
|--|----------------|
|  | <i>Cerinta</i> |
|--|----------------|

Faza  
D.A.L.I.

Scara

**Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti**

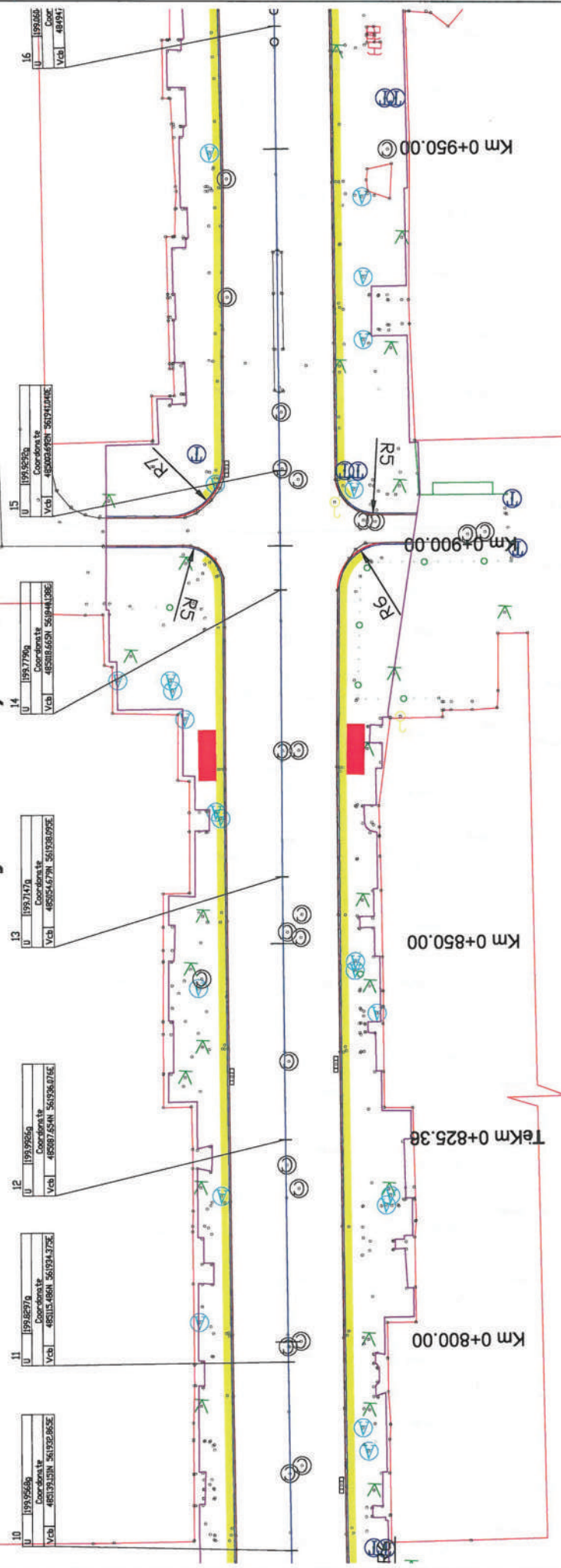
Bulevard General Grigore Balan\*

### Plan de situație - soluția proiectată

### Revizia

Format

Plansa nr.  
03-PSP-04



| Conform tabel 2 Caracteristici    |                   |         |          |          |         |          |                               |         |          |                       |         |          |  |
|-----------------------------------|-------------------|---------|----------|----------|---------|----------|-------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------|----------|--|
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | Pondere corporala |         |          | Tensiune |         |          | Frecventa cardiaca (bati/min) |         |          | Parametri ai sangelui |         |          |  |
|                                   | Valoarea          | Unitate | Interval | Valoarea | Unitate | Interval | Valoarea                      | Unitate | Interval | Valoarea              | Unitate | Interval |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 160               | 60      | kg       | 110-130  | mmHg    | 110-130  | 60-90                         | b/min   | 110-130  | 110-130               | mmol/L  | 110-130  |  |
|                                   | 165               | 65      | kg       | 115-135  | mmHg    | 115-135  | 65-95                         | b/min   | 115-135  | 115-135               | mmol/L  | 115-135  |  |
|                                   | 170               | 70      | kg       | 120-140  | mmHg    | 120-140  | 70-100                        | b/min   | 120-140  | 120-140               | mmol/L  | 120-140  |  |
|                                   | 175               | 75      | kg       | 125-145  | mmHg    | 125-145  | 75-105                        | b/min   | 125-145  | 125-145               | mmol/L  | 125-145  |  |
|                                   | 180               | 80      | kg       | 130-150  | mmHg    | 130-150  | 80-110                        | b/min   | 130-150  | 130-150               | mmol/L  | 130-150  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 185               | 85      | kg       | 135-155  | mmHg    | 135-155  | 85-115                        | b/min   | 135-155  | 135-155               | mmol/L  | 135-155  |  |
|                                   | 190               | 90      | kg       | 140-160  | mmHg    | 140-160  | 90-120                        | b/min   | 140-160  | 140-160               | mmol/L  | 140-160  |  |
|                                   | 195               | 95      | kg       | 145-165  | mmHg    | 145-165  | 95-125                        | b/min   | 145-165  | 145-165               | mmol/L  | 145-165  |  |
|                                   | 200               | 100     | kg       | 150-170  | mmHg    | 150-170  | 100-130                       | b/min   | 150-170  | 150-170               | mmol/L  | 150-170  |  |
|                                   | 205               | 105     | kg       | 155-175  | mmHg    | 155-175  | 105-135                       | b/min   | 155-175  | 155-175               | mmol/L  | 155-175  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 210               | 110     | kg       | 160-180  | mmHg    | 160-180  | 110-140                       | b/min   | 160-180  | 160-180               | mmol/L  | 160-180  |  |
|                                   | 215               | 115     | kg       | 165-185  | mmHg    | 165-185  | 115-145                       | b/min   | 165-185  | 165-185               | mmol/L  | 165-185  |  |
|                                   | 220               | 120     | kg       | 170-190  | mmHg    | 170-190  | 120-150                       | b/min   | 170-190  | 170-190               | mmol/L  | 170-190  |  |
|                                   | 225               | 125     | kg       | 175-195  | mmHg    | 175-195  | 125-155                       | b/min   | 175-195  | 175-195               | mmol/L  | 175-195  |  |
|                                   | 230               | 130     | kg       | 180-200  | mmHg    | 180-200  | 130-160                       | b/min   | 180-200  | 180-200               | mmol/L  | 180-200  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 235               | 135     | kg       | 185-205  | mmHg    | 185-205  | 135-165                       | b/min   | 185-205  | 185-205               | mmol/L  | 185-205  |  |
|                                   | 240               | 140     | kg       | 190-210  | mmHg    | 190-210  | 140-170                       | b/min   | 190-210  | 190-210               | mmol/L  | 190-210  |  |
|                                   | 245               | 145     | kg       | 195-215  | mmHg    | 195-215  | 145-175                       | b/min   | 195-215  | 195-215               | mmol/L  | 195-215  |  |
|                                   | 250               | 150     | kg       | 200-220  | mmHg    | 200-220  | 150-180                       | b/min   | 200-220  | 200-220               | mmol/L  | 200-220  |  |
|                                   | 255               | 155     | kg       | 205-225  | mmHg    | 205-225  | 155-185                       | b/min   | 205-225  | 205-225               | mmol/L  | 205-225  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 260               | 160     | kg       | 210-230  | mmHg    | 210-230  | 160-190                       | b/min   | 210-230  | 210-230               | mmol/L  | 210-230  |  |
|                                   | 265               | 165     | kg       | 215-235  | mmHg    | 215-235  | 165-195                       | b/min   | 215-235  | 215-235               | mmol/L  | 215-235  |  |
|                                   | 270               | 170     | kg       | 220-240  | mmHg    | 220-240  | 170-200                       | b/min   | 220-240  | 220-240               | mmol/L  | 220-240  |  |
|                                   | 275               | 175     | kg       | 225-245  | mmHg    | 225-245  | 175-205                       | b/min   | 225-245  | 225-245               | mmol/L  | 225-245  |  |
|                                   | 280               | 180     | kg       | 230-250  | mmHg    | 230-250  | 180-210                       | b/min   | 230-250  | 230-250               | mmol/L  | 230-250  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 285               | 185     | kg       | 235-255  | mmHg    | 235-255  | 185-215                       | b/min   | 235-255  | 235-255               | mmol/L  | 235-255  |  |
|                                   | 290               | 190     | kg       | 240-260  | mmHg    | 240-260  | 190-220                       | b/min   | 240-260  | 240-260               | mmol/L  | 240-260  |  |
|                                   | 295               | 195     | kg       | 245-265  | mmHg    | 245-265  | 195-225                       | b/min   | 245-265  | 245-265               | mmol/L  | 245-265  |  |
|                                   | 300               | 200     | kg       | 250-270  | mmHg    | 250-270  | 200-230                       | b/min   | 250-270  | 250-270               | mmol/L  | 250-270  |  |
|                                   | 305               | 205     | kg       | 255-275  | mmHg    | 255-275  | 205-235                       | b/min   | 255-275  | 255-275               | mmol/L  | 255-275  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 310               | 210     | kg       | 260-280  | mmHg    | 260-280  | 210-240                       | b/min   | 260-280  | 260-280               | mmol/L  | 260-280  |  |
|                                   | 315               | 215     | kg       | 265-285  | mmHg    | 265-285  | 215-245                       | b/min   | 265-285  | 265-285               | mmol/L  | 265-285  |  |
|                                   | 320               | 220     | kg       | 270-290  | mmHg    | 270-290  | 220-250                       | b/min   | 270-290  | 270-290               | mmol/L  | 270-290  |  |
|                                   | 325               | 225     | kg       | 275-295  | mmHg    | 275-295  | 225-255                       | b/min   | 275-295  | 275-295               | mmol/L  | 275-295  |  |
|                                   | 330               | 230     | kg       | 280-300  | mmHg    | 280-300  | 230-260                       | b/min   | 280-300  | 280-300               | mmol/L  | 280-300  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 335               | 235     | kg       | 285-305  | mmHg    | 285-305  | 235-265                       | b/min   | 285-305  | 285-305               | mmol/L  | 285-305  |  |
|                                   | 340               | 240     | kg       | 290-310  | mmHg    | 290-310  | 240-270                       | b/min   | 290-310  | 290-310               | mmol/L  | 290-310  |  |
|                                   | 345               | 245     | kg       | 295-315  | mmHg    | 295-315  | 245-275                       | b/min   | 295-315  | 295-315               | mmol/L  | 295-315  |  |
|                                   | 350               | 250     | kg       | 300-320  | mmHg    | 300-320  | 250-280                       | b/min   | 300-320  | 300-320               | mmol/L  | 300-320  |  |
|                                   | 355               | 255     | kg       | 305-325  | mmHg    | 305-325  | 255-285                       | b/min   | 305-325  | 305-325               | mmol/L  | 305-325  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 360               | 260     | kg       | 310-330  | mmHg    | 310-330  | 260-290                       | b/min   | 310-330  | 310-330               | mmol/L  | 310-330  |  |
|                                   | 365               | 265     | kg       | 315-335  | mmHg    | 315-335  | 265-295                       | b/min   | 315-335  | 315-335               | mmol/L  | 315-335  |  |
|                                   | 370               | 270     | kg       | 320-340  | mmHg    | 320-340  | 270-300                       | b/min   | 320-340  | 320-340               | mmol/L  | 320-340  |  |
|                                   | 375               | 275     | kg       | 325-345  | mmHg    | 325-345  | 275-305                       | b/min   | 325-345  | 325-345               | mmol/L  | 325-345  |  |
|                                   | 380               | 280     | kg       | 330-350  | mmHg    | 330-350  | 280-310                       | b/min   | 330-350  | 330-350               | mmol/L  | 330-350  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 385               | 285     | kg       | 335-355  | mmHg    | 335-355  | 285-315                       | b/min   | 335-355  | 335-355               | mmol/L  | 335-355  |  |
|                                   | 390               | 290     | kg       | 340-360  | mmHg    | 340-360  | 290-320                       | b/min   | 340-360  | 340-360               | mmol/L  | 340-360  |  |
|                                   | 395               | 295     | kg       | 345-365  | mmHg    | 345-365  | 295-325                       | b/min   | 345-365  | 345-365               | mmol/L  | 345-365  |  |
|                                   | 400               | 300     | kg       | 350-370  | mmHg    | 350-370  | 300-330                       | b/min   | 350-370  | 350-370               | mmol/L  | 350-370  |  |
|                                   | 405               | 305     | kg       | 355-375  | mmHg    | 355-375  | 305-335                       | b/min   | 355-375  | 355-375               | mmol/L  | 355-375  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 410               | 310     | kg       | 360-380  | mmHg    | 360-380  | 310-340                       | b/min   | 360-380  | 360-380               | mmol/L  | 360-380  |  |
|                                   | 415               | 315     | kg       | 365-385  | mmHg    | 365-385  | 315-345                       | b/min   | 365-385  | 365-385               | mmol/L  | 365-385  |  |
|                                   | 420               | 320     | kg       | 370-390  | mmHg    | 370-390  | 320-350                       | b/min   | 370-390  | 370-390               | mmol/L  | 370-390  |  |
|                                   | 425               | 325     | kg       | 375-395  | mmHg    | 375-395  | 325-355                       | b/min   | 375-395  | 375-395               | mmol/L  | 375-395  |  |
|                                   | 430               | 330     | kg       | 380-400  | mmHg    | 380-400  | 330-360                       | b/min   | 380-400  | 380-400               | mmol/L  | 380-400  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 435               | 335     | kg       | 385-405  | mmHg    | 385-405  | 335-365                       | b/min   | 385-405  | 385-405               | mmol/L  | 385-405  |  |
|                                   | 440               | 340     | kg       | 390-410  | mmHg    | 390-410  | 340-370                       | b/min   | 390-410  | 390-410               | mmol/L  | 390-410  |  |
|                                   | 445               | 345     | kg       | 395-415  | mmHg    | 395-415  | 345-375                       | b/min   | 395-415  | 395-415               | mmol/L  | 395-415  |  |
|                                   | 450               | 350     | kg       | 400-420  | mmHg    | 400-420  | 350-380                       | b/min   | 400-420  | 400-420               | mmol/L  | 400-420  |  |
|                                   | 455               | 355     | kg       | 405-425  | mmHg    | 405-425  | 355-385                       | b/min   | 405-425  | 405-425               | mmol/L  | 405-425  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 460               | 360     | kg       | 410-430  | mmHg    | 410-430  | 360-390                       | b/min   | 410-430  | 410-430               | mmol/L  | 410-430  |  |
|                                   | 465               | 365     | kg       | 415-435  | mmHg    | 415-435  | 365-395                       | b/min   | 415-435  | 415-435               | mmol/L  | 415-435  |  |
|                                   | 470               | 370     | kg       | 420-440  | mmHg    | 420-440  | 370-400                       | b/min   | 420-440  | 420-440               | mmol/L  | 420-440  |  |
|                                   | 475               | 375     | kg       | 425-445  | mmHg    | 425-445  | 375-405                       | b/min   | 425-445  | 425-445               | mmol/L  | 425-445  |  |
|                                   | 480               | 380     | kg       | 430-450  | mmHg    | 430-450  | 380-410                       | b/min   | 430-450  | 430-450               | mmol/L  | 430-450  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 485               | 385     | kg       | 435-455  | mmHg    | 435-455  | 385-415                       | b/min   | 435-455  | 435-455               | mmol/L  | 435-455  |  |
|                                   | 490               | 390     | kg       | 440-460  | mmHg    | 440-460  | 390-420                       | b/min   | 440-460  | 440-460               | mmol/L  | 440-460  |  |
|                                   | 495               | 395     | kg       | 445-465  | mmHg    | 445-465  | 395-425                       | b/min   | 445-465  | 445-465               | mmol/L  | 445-465  |  |
|                                   | 500               | 400     | kg       | 450-470  | mmHg    | 450-470  | 400-430                       | b/min   | 450-470  | 450-470               | mmol/L  | 450-470  |  |
|                                   | 505               | 405     | kg       | 455-475  | mmHg    | 455-475  | 405-435                       | b/min   | 455-475  | 455-475               | mmol/L  | 455-475  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 510               | 410     | kg       | 460-480  | mmHg    | 460-480  | 410-440                       | b/min   | 460-480  | 460-480               | mmol/L  | 460-480  |  |
|                                   | 515               | 415     | kg       | 465-485  | mmHg    | 465-485  | 415-445                       | b/min   | 465-485  | 465-485               | mmol/L  | 465-485  |  |
|                                   | 520               | 420     | kg       | 470-490  | mmHg    | 470-490  | 420-450                       | b/min   | 470-490  | 470-490               | mmol/L  | 470-490  |  |
|                                   | 525               | 425     | kg       | 475-495  | mmHg    | 475-495  | 425-455                       | b/min   | 475-495  | 475-495               | mmol/L  | 475-495  |  |
|                                   | 530               | 430     | kg       | 480-500  | mmHg    | 480-500  | 430-460                       | b/min   | 480-500  | 480-500               | mmol/L  | 480-500  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 535               | 435     | kg       | 485-505  | mmHg    | 485-505  | 435-465                       | b/min   | 485-505  | 485-505               | mmol/L  | 485-505  |  |
|                                   | 540               | 440     | kg       | 490-510  | mmHg    | 490-510  | 440-470                       | b/min   | 490-510  | 490-510               | mmol/L  | 490-510  |  |
|                                   | 545               | 445     | kg       | 495-515  | mmHg    | 495-515  | 445-475                       | b/min   | 495-515  | 495-515               | mmol/L  | 495-515  |  |
|                                   | 550               | 450     | kg       | 500-520  | mmHg    | 500-520  | 450-480                       | b/min   | 500-520  | 500-520               | mmol/L  | 500-520  |  |
|                                   | 555               | 455     | kg       | 505-525  | mmHg    | 505-525  | 455-485                       | b/min   | 505-525  | 505-525               | mmol/L  | 505-525  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 560               | 460     | kg       | 510-530  | mmHg    | 510-530  | 460-490                       | b/min   | 510-530  | 510-530               | mmol/L  | 510-530  |  |
|                                   | 565               | 465     | kg       | 515-535  | mmHg    | 515-535  | 465-495                       | b/min   | 515-535  | 515-535               | mmol/L  | 515-535  |  |
|                                   | 570               | 470     | kg       | 520-540  | mmHg    | 520-540  | 470-500                       | b/min   | 520-540  | 520-540               | mmol/L  | 520-540  |  |
|                                   | 575               | 475     | kg       | 525-545  | mmHg    | 525-545  | 475-505                       | b/min   | 525-545  | 525-545               | mmol/L  | 525-545  |  |
|                                   | 580               | 480     | kg       | 530-550  | mmHg    | 530-550  | 480-510                       | b/min   | 530-550  | 530-550               | mmol/L  | 530-550  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 585               | 485     | kg       | 535-555  | mmHg    | 535-555  | 485-515                       | b/min   | 535-555  | 535-555               | mmol/L  | 535-555  |  |
|                                   | 590               | 490     | kg       | 540-560  | mmHg    | 540-560  | 490-520                       | b/min   | 540-560  | 540-560               | mmol/L  | 540-560  |  |
|                                   | 595               | 495     | kg       | 545-565  | mmHg    | 545-565  | 495-525                       | b/min   | 545-565  | 545-565               | mmol/L  | 545-565  |  |
|                                   | 600               | 500     | kg       | 550-570  | mmHg    | 550-570  | 500-530                       | b/min   | 550-570  | 550-570               | mmol/L  | 550-570  |  |
|                                   | 605               | 505     | kg       | 555-575  | mmHg    | 555-575  | 505-535                       | b/min   | 555-575  | 555-575               | mmol/L  | 555-575  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 610               | 510     | kg       | 560-580  | mmHg    | 560-580  | 510-540                       | b/min   | 560-580  | 560-580               | mmol/L  | 560-580  |  |
|                                   | 615               | 515     | kg       | 565-585  | mmHg    | 565-585  | 515-545                       | b/min   | 565-585  | 565-585               | mmol/L  | 565-585  |  |
|                                   | 620               | 520     | kg       | 570-590  | mmHg    | 570-590  | 520-550                       | b/min   | 570-590  | 570-590               | mmol/L  | 570-590  |  |
|                                   | 625               | 525     | kg       | 575-595  | mmHg    | 575-595  | 525-555                       | b/min   | 575-595  | 575-595               | mmol/L  | 575-595  |  |
|                                   | 630               | 530     | kg       | 580-600  | mmHg    | 580-600  | 530-560                       | b/min   | 580-600  | 580-600               | mmol/L  | 580-600  |  |
| Inaltimea Generala (in cm) Tabla: | 635               | 535     | kg       | 585-605  | mmHg    | 585-605  | 535-565                       | b/min   | 585-605  | 585-605               | mmol/L  | 585-605  |  |
|                                   | 640               | 540     | kg       | 590-610  | mmHg    | 590-610  | 540-570                       | b/min   | 590-610  | 590-610               | mmol/L  | 590-610  |  |
|                                   | 645               | 545     | kg       | 595-615  | mmHg    | 595-615  | 545-575                       | b/min   | 595-615  | 595-615               | mmol/L  | 595-615  |  |
|                                   | 650               | 550     | kg       | 600-620  | mmHg    | 600-620  | 550-580                       | b/min   | 600-620  | 600-620               | mmol/L  | 600-620  |  |
|                                   | 655               | 555     | kg       | 605-625  |         |          |                               |         |          |                       |         |          |  |

NOTA \*

Asigurarea continuării pînelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizare verticală și marcaje longitudinale)

**-Existenț**

- Ax
- Meningea cerebrospinală
- Pia mater internă
- Gard viu
- Rădăcină de telefon
- Scrip electric
- Rădăcină de gaz
- Cămin de vizitare
- Canalizare scuzătoare
- Rădăcină de apă
- Spațiul verde
- Rădăcină de gaz

**-Proiectat**



- Ax principal
- Meningea cerebrospinală
- Bordura din spate
- Bordura din față
- Suprafața de amănunțire a trunchiului
- Spațiul verde
- Zona principală de bicidialitate
- Spațiul de adaptare pentru ambianță
- Limita de intrare

|  |                               |                                       |  |                            |  |                                      |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------------|
| Proiectant   | Beneficiar                    | Verificator / Expert                  | Cerinta  | Faza                       | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Plan de situatie - solutia protejata |
| ROYAL CDV G2 <br>RO25301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Sfantu Gheorghe | Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat | Ing. Jilanius Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 |  |                                      |
|  |                               | Proiect numar                         | 78 - 2018  | Data                       | Decembrie 2018   |                                      |





Asigurarea continuității pistelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale și marcaje longitudinale)

|  |                              |   |   |  |  |
|--|------------------------------|---|---|--|--|
| Proiectant   | Beneficiar                   | Verificator / Expert                                | Faza  | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizia<br>00<br>Formal<br>A3<br>Pentru nr.<br>03-FSP-06 |
| ROYAL CDV G2  | Municipiul<br>Sântu Gheorghe | Self project<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiectat | D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500  |  |  |
| RO2930/1872, Suceava, Romania  |                              | Project number 78 - 2018                            |   | Titlu planșă:<br>Obiectul 3 - Bulevard General Grigore Balan:<br>Plan de situație - soluția proiectată   |  |
|  |                              | 78 - 2018   | Conținut<br><br>Ing. Ilarian Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei |  |  |
|  |                              | 78 - 2018   | Data  | Decembrie 2018   |  |

RO29301672, Suceava, Romania

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Self interest | inn: litérus Robert |
|---------------|---------------------|

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Self interest | inn: litérus Robert |
|---------------|---------------------|

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Self interest | inn: litérus Robert |
|---------------|---------------------|

DAI I

DAI I

DAI I

**pentru biciclisti**

Downloaded from <http://ajphaphapublications.org/>

Boulevard General Gngore Baian;

00

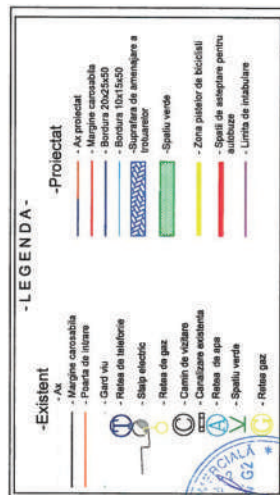
00

00

### Format

A3 Continued

**Ansø nr.**



NOTA\*  
Asigurarea continuării pistolului de biciclisti în lungul străzii se va realiza la  
faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizare verticală  
și marcaje longitudinale)

[illegible]

**Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula**

Projetant  
**ROYAL CDV G2** 

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

*Self project*

ing. Jitaniuc Robert  
ing. Franciuc Vasile

5

|          |       |
|----------|-------|
| D.A.L.I. | Scara |
|----------|-------|

transportului public, amenajarea trotuarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști

RO29301672, Suceava, Romania

Projectat

Ing. Rusu Andrei

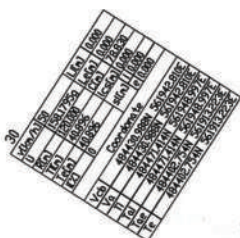
12

1.500

biectul 3 - Bulevard General Grigore Balan.

Plansa nr.



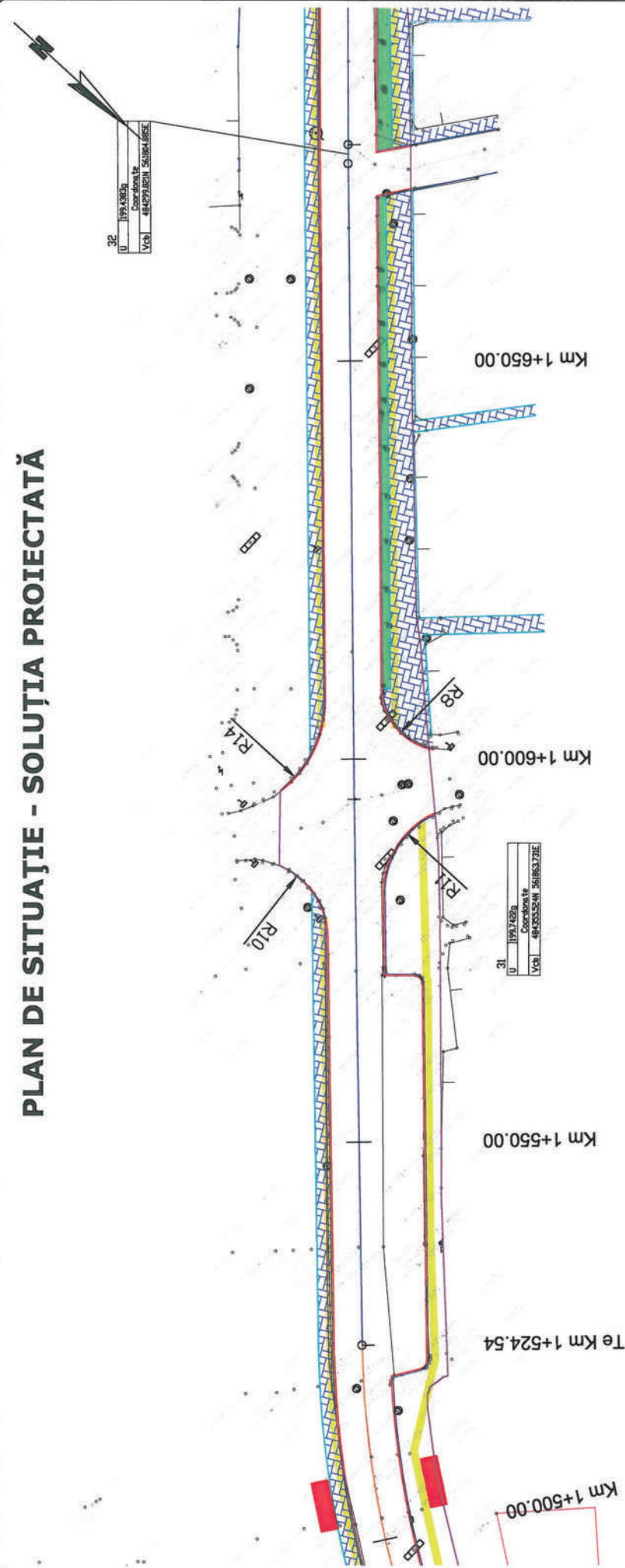


Suprafata amena,jata in cadul obiectului II  
Strada Nicolae Iorga

ROYAL CDV G2 



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



**NOTA\***  
Asigurarea continuizarii pistolilor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcate longitudinale)

| Conform tabel Centralizator                              |   |                 |              |                 |              |                 |                        |                 |              |                      |                               |                      |                              |
|--|---|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Relevanți Curatorii Căpitanilor Bănuți                   | Puncte cenzorale                                    |                 |              | Traverse        |              |                 | Pista pentru biciclete |                 |              | Performanțe atletice |                               | Ranking 2024/25<br>0 |                              |
|  | Longrun<br>m  | Speedtest<br>mp | Longrun<br>m | Speedtest<br>mp | Longrun<br>m | Speedtest<br>mp | Longrun<br>m           | Speedtest<br>mp | Longrun<br>m | Speedtest<br>mp      | Platform<br>atletice<br>număr |                      | Speed<br>viteză<br>Superkita |
| Căpitanii Curatorilor Căpitanilor Bănuți                 | LNK   |                 |              |                 |              |                 |                        |                 |              |                      |                               |                      |                              |
|  | CF 2004 (Cursă biciclete aerodinamice și tracțiune) | 4,6             | 90           | 0               | 0            | -13             | -13                    | 0               | 0            | 0                    | 2,6                           |                      |                              |
|  | CF 80 LNK   | 371,39          | 657,9        | 0               | 0            | 77,1            | 77,1                   | 37              | 249          | 212                  |                               |                      |                              |
|  | în data încheierii la CF 80-10 / 25558              | 6,82            | 12,1         | 0               | 0            | 18              | 18                     | 0               | 0            | 1,5                  |                               |                      |                              |
| Căpitanii Curatorilor Căpitanilor Bănuți                 | CF 25558  | 99,75           | 216,0        | 0               | 0            | 108,5           | 108,5                  | 0               | 0            | 39,7                 |                               |                      |                              |
|  | CF 402208   | 868,85          | 1419,6       | 0               | 0            | 170,0           | 170,0                  | 17              | 100          | 340                  |                               |                      |                              |
|  | CF 401150 (Cursă ghicitoare în întrecere General)   | 5,0             | 10,35        | 0               | 0            | 14              | 14                     | 0               | 17           | 71,2                 |                               |                      |                              |
|  | CF 40477  | 328,63          | 274,8        | 124             | 124          | 559             | 559                    | 15              | 123          | 61,6                 |                               |                      |                              |
| Căpitanii Curatorilor Căpitanilor Bănuți                 | CF 40477  | 0               | 0            | 0               | 0            | 158             | 15,8                   | 284             | 87           | 15                   | 0                             | 0                    |                              |
|  | CF 40477 (Cursă ghicitoare în întrecere General)    | 1,49            | 2568,7       | 460             | 461          | 306,5           | 302,5                  | 104             | 544          | 404,7                |                               |                      |                              |
| Superfetele curatoarelor și ale curatorilor de încredere |   |                 |              |                 |              |                 |                        |                 |              |                      |                               |                      | 31260,2                      |
| Superfetele curatoarelor și ale curatorilor de încredere |   |                 |              |                 |              |                 |                        |                 |              |                      |                               |                      | 2205,4                       |
| Superfetele curatoarelor și ale curatorilor de încredere |   |                 |              |                 |              |                 |                        |                 |              |                      |                               |                      | 7990,8                       |

**-Existenț-**

- Ax
- Mergina carcassabilă
- Punct de intrare
- Card Aiu
- Rețea de telefonie
- Săpă electro
- Rețea de gaz
- Carni de volare
- Căminare violentă
- Rețea de apă
- Săpă verde
- Rețea gaz

**-LEGENDA-**

- Proiectat
- Ax proiectat
- Mergina carcassabilă
- Bordura 20x25x50
- Bordura 10x15x50
- Suprafață de amenajare a intrărilor
- Săpă verde
- Zona proiectat de incendiu
- Săpă de aspirare pentru
- Săpă verde
- Limita de intrare/ieșire

|  |                               |                                       |  |                       |   |                                  |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|---|----------------------------------|
| <b>Proiectant</b>                                  | <b>Beneficiar</b>             | <b>Verificator / Expert</b>           | <b>Cerinta</b>   | <b>Faza</b>           | <b>Amplasarea</b>   | <b>Revizua</b>                   |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO2301672, Suceava, Romania | Municipiul<br>Stăutu Greorghe | Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat | ing. Jilanius Robert<br>ing. Francisc Vasile<br>ing. Rusu Andrei | D.A.L.I.<br><br>Scara | Amenajarea cail de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotoarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | 00<br>A3<br>Planşa nr. 03-PSP-09 |
|  |                               | Proiect număr 78 - 2018               | Data Decembrie 2018  |                       |   |                                  |





km 1+749.00

NOTA\*: Asigurarea continuarii pistolor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcate longitudinale)

**-Existen-**

- Ax
- Margine carosabila
- Punct de intrare
- Gard viu
- Releu de telefonie
- Sclip electric
- Releu de gaz
- Camin de vibrare
- Cavitate acusticizanta
- Releu de apa
- Spatio verde
- Releu gaz

**-Proiectat-**

- Ax proiectat
- Margine carosabila
- Bontura 20x25x50
- Bontura 10x15x50
- Suprafata de amenajare a terenurilor
- Spatio verde
- Zona pluvialor de bioclimat
- Spatii de saturare pentru autoizolare
- Limita de instalare

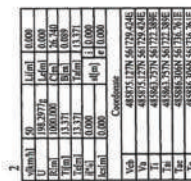


|  |  |   |  |   |                                     |                                    |   |  |   |
|--|--|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|
| <b>Proiectant</b><br><br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO2301672, Suceava, Romania | <b>Beneficiar</b><br>Municipiul<br>Sfântu Gheorghe | <b>Verificator / Expert</b><br>Ser proiect<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiectat | Ing. Jilaniuc Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Cerinta<br><br><br> | Data<br>78 - 2018<br>Decembrie 2018 | Faza<br>D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 | Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care<br>circula transportul public, amenajarea trotuarelor si<br>realizarea unor piste pentru biciclisti<br>Titlu planșă | Plan de situație - soluția proiectată<br>Planșă nr.<br>03-PSP-10 | Revizia<br>00<br>Format<br>A3<br>Planșă pe<br>03-PSP-10 |
|--|--|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|

|    | $d$ (mm)  | $S$ | $L$ (m) | $d$ (m) | $L$ (m) | $d$ (m) | $L$ (m) |
|----|-----------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| U  | 198.94453 |     |         |         |         |         | 0.000   |
| V  | 1000.700  |     |         |         |         |         | 0.000   |
| W  | 0.062     |     |         |         |         |         | 0.041   |
| X  |           |     |         |         |         |         | 0.000   |
| Y  | 9.667     |     |         |         |         |         | 0.000   |
| Z  | 0.000     |     |         |         |         |         | 0.000   |
| AA | 0.000     |     |         |         |         |         | 0.000   |
| AB | 0.000     |     |         |         |         |         | 0.000   |

| Coordinates |                        |
|-------------|------------------------|
| Vch         | 483599.1429 56168.541E |
| Va          | 483598.1329 56183.531E |
| Vb          | 483591.3295 56183.431E |
| Tu          | 483591.3519 56168.931E |
| Td          | 483591.3519 56168.931E |
| Te          | 483591.3208 56169.340E |
| Tf          | 483591.3208 56169.340E |



| Conform tabel Centralizator  |                 |                |               |                |               |                        |                |                              |                |                |       |
|--|-----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-------|
| Strada Ciucului  | Pete carosabila |                |               | Trotuar        |               | Pisa pentru biciclisti |                | Platforma a stati pt autobuz |                | Spatii verzi   |       |
|  | Lungimie<br>m   | Suprafata<br>a | Lungimie<br>m | Suprafata<br>a | Lungimie<br>m | Suprafata<br>a         | Suprafata<br>a | Suprafata<br>a               | Suprafata<br>a | Suprafata<br>a |       |
|  | 1201.24         | 15241          | 2310          | 4685           | 1150          | 920                    | 243            |                              |                | 647            |       |
| CF 39000: intersecta cu strada Lunca Ciucului                                    | 34.76           | 280            | 29            | 52             | 0             | 0                      | 0              |                              |                | 319            |       |
| CF 39098: intersecta cu strada Lunca Ciucului                                    | 17              | 180            | 0             | 0              | 0             | 0                      | 0              |                              |                | 100            |       |
| TOTAL  | 1236            | 15701          | 2339          | 4737           | 1150          | 920                    | 243            |                              |                | 1066           |       |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                           |                 |                |               |                |               |                        |                |                              |                |                | 22667 |
| Suprafata construita in afara limitelor cartierului pe masura terenului Ciucului |                 |                |               |                |               |                        |                |                              |                |                | 286   |

NOTA\*

Asigurarea continuității pistolor de biciclisti în lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale și marcaje longitudinale).

**EXISTENT**

- Căminari
- Limita prop. Gard
- Canalizare existentă

**PROIECTAT**

- Limita demarșali
- Av. mare 20x25x50
- Bonaire 10x15x50
- Indicațiunile trotuar
- Pază de bicicliști

**LEGENDA**

- Spătu verde
- Stare de asfaltare autobuz
- Limita de înalțare



Projectant / Designer

ROYAL CDV G2 

Beneficiary / Beneficiary

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Checker

**Projectat / Designer**

Projectant / Designer

By the way

| Case / Phase |
|--------------|
|--------------|

D.A.L.I.

Scara / Scale

Data: Dicembre 2018

**Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti**

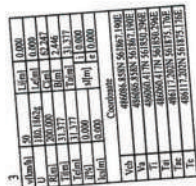
**lectul 4 - Strada Ciucului**

Revision / Revision

| Format / Size | 00 |
|---------------|----|
|---------------|----|

A3 © 2006/2007  
Pagina / Page  
04-PSP-01





| Conform tabel Centralizator   |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
|---|---------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Ciucului   | Pierdere carosabila |           | Iritare  |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt autobuz |           | Spatii verzi |
|   | Lungimie            | Suprafata | Lungimie | Suprafata | Lungimie                | Suprafata | Lungimie                   | Suprafata |              |
| CF 40094  | 1201.24             | 12541     | 2310     | 4695      | 1150                    | 920       | 243                        |           | 647          |
| CF 39000 intersectia cu strada Unica  |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| Obiectiv  | 34.76               | 280       | 29       | 52        | 0                       | 0         | 0                          |           | 319          |
| CF 39008 intersectia cu strada Unica  |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| Obiectiv  | 17                  | 180       | 0        | 0         | 0                       | 0         | 0                          |           | 100          |
| TOTAL   | 12386               | 15701     | 2339     | 4717      | 1150                    | 920       | 243                        |           | 1066         |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| Suprafata construita in afara limitelor cartier Ciucului este apartin strazi Ciucului |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| 22667   |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| 931   |                     |           |          |           |                         |           |                            |           |              |

Asigurarea continuarii pistolor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

**EXISTENT**

- Crousal
- Limita pzoj Gard
- Caravane existente

**PROIECTAT**

- Limita crousal
- Avizor 200x250
- Borcuna 150x500
- Interlocuitor intrare
- Piesa de bicalid
- Spatu verde
- Stare de aspirare auzor
- Limita de intrare



ROYAL CDV G2 

Beneficiary / Beneficiary

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Checker

| Set number / Design Team / order | Issued | Released |
|----------------------------------|--------|----------|
| 1                                |        |          |
| 2                                |        |          |
| 3                                |        |          |
| 4                                |        |          |
| 5                                |        |          |
| 6                                |        |          |
| 7                                |        |          |
| 8                                |        |          |
| 9                                |        |          |
| 10                               |        |          |
| 11                               |        |          |
| 12                               |        |          |
| 13                               |        |          |
| 14                               |        |          |
| 15                               |        |          |
| 16                               |        |          |
| 17                               |        |          |
| 18                               |        |          |
| 19                               |        |          |
| 20                               |        |          |
| 21                               |        |          |
| 22                               |        |          |
| 23                               |        |          |
| 24                               |        |          |
| 25                               |        |          |
| 26                               |        |          |
| 27                               |        |          |
| 28                               |        |          |
| 29                               |        |          |
| 30                               |        |          |
| 31                               |        |          |
| 32                               |        |          |
| 33                               |        |          |
| 34                               |        |          |
| 35                               |        |          |
| 36                               |        |          |
| 37                               |        |          |
| 38                               |        |          |
| 39                               |        |          |
| 40                               |        |          |
| 41                               |        |          |
| 42                               |        |          |
| 43                               |        |          |
| 44                               |        |          |
| 45                               |        |          |
| 46                               |        |          |
| 47                               |        |          |
| 48                               |        |          |
| 49                               |        |          |
| 50                               |        |          |
| 51                               |        |          |
| 52                               |        |          |
| 53                               |        |          |
| 54                               |        |          |
| 55                               |        |          |
| 56                               |        |          |
| 57                               |        |          |
| 58                               |        |          |
| 59                               |        |          |
| 60                               |        |          |
| 61                               |        |          |
| 62                               |        |          |
| 63                               |        |          |
| 64                               |        |          |
| 65                               |        |          |
| 66                               |        |          |
| 67                               |        |          |
| 68                               |        |          |
| 69                               |        |          |
| 70                               |        |          |
| 71                               |        |          |
| 72                               |        |          |
| 73                               |        |          |
| 74                               |        |          |
| 75                               |        |          |
| 76                               |        |          |
| 77                               |        |          |
| 78                               |        |          |
| 79                               |        |          |
| 80                               |        |          |
| 81                               |        |          |
| 82                               |        |          |
| 83                               |        |          |
| 84                               |        |          |
| 85                               |        |          |
| 86                               |        |          |
| 87                               |        |          |
| 88                               |        |          |
| 89                               |        |          |
| 90                               |        |          |
| 91                               |        |          |
| 92                               |        |          |
| 93                               |        |          |
| 94                               |        |          |
| 95                               |        |          |
| 96                               |        |          |
| 97                               |        |          |
| 98                               |        |          |
| 99                               |        |          |
| 100                              |        |          |

per project / Design Team Leader

ing, Francisc Vasile

Prof. J. H. P. J. van der Vliet

Phase / Phase

DAILY

מ.ש.ר.

Score / Scale

**Amenajarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti**

...and

Revision / Revision

Exponent / Class

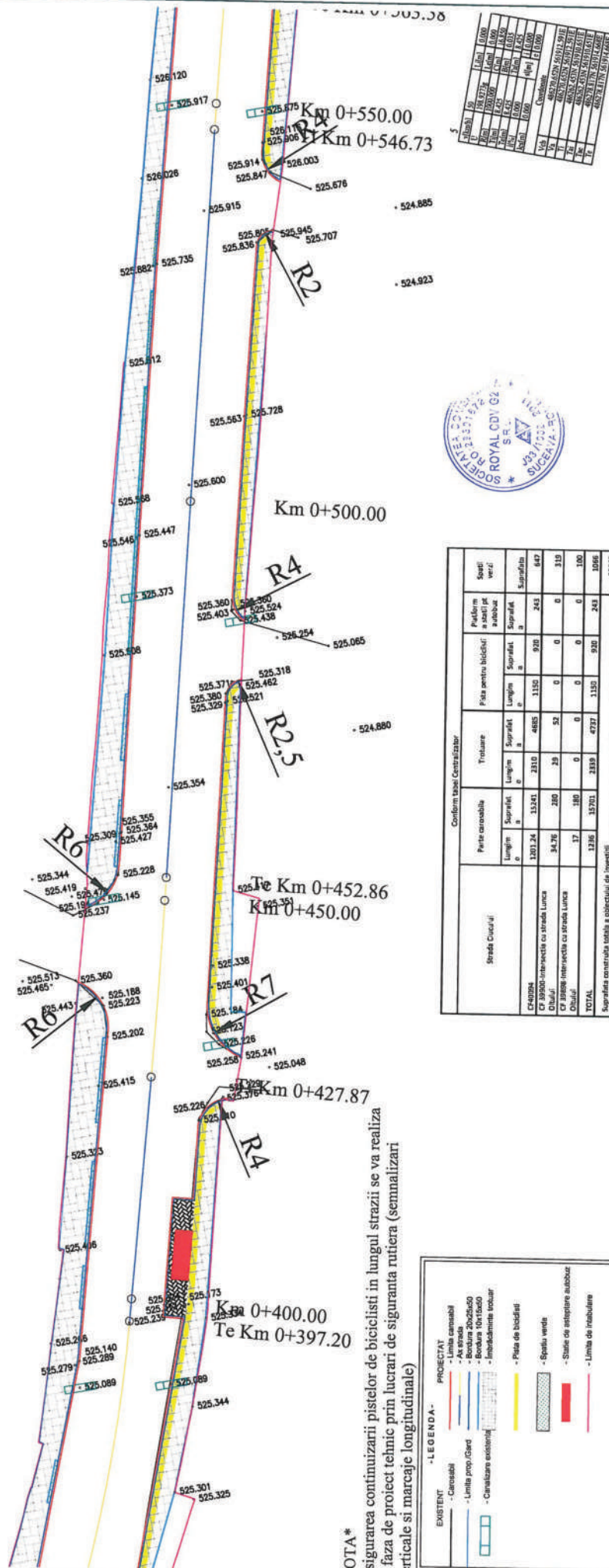
Format / Size  
A3 420mm x 297mm

Página / Page  
04-PSP-02

# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



| Clasă | 10      | 15m   | 10.00 |
|-------|---------|-------|-------|
| 10    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 20    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 30    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 40    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 50    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 60    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 70    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 80    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 90    | 100.000 | 1.414 | 0.00  |
| 100   | 100.000 | 1.414 | 0.00  |



NOTA\*

Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

| EXISTENT                    | PROIECTAT                   |
|-----------------------------|-----------------------------|
| - Caisiada                  | - Caisiada                  |
| - Limita prop. Gard         | - Limita prop. Gard         |
| - Canaleaza existenta       | - Canaleaza existenta       |
| - Pista de biciclisti       | - Pista de biciclisti       |
| - Spatiu verde              | - Spatiu verde              |
| - Stie de intepiere autobuz | - Stie de intepiere autobuz |
| - Limita de intravilan      | - Limita de intravilan      |

| Conform tabel Centralizator  |                  |                |             |                |                         |                |                           |                |              |
|--|------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------------|----------------|--------------|
| Strada Ciucului  | Perie carosabila |                | Trasare     |                | Pista pentru biciclisti |                | Pondus a satii pt autobuz |                | Spatii verzi |
|  | lungim<br>e      | Suprafata<br>a | lungim<br>e | Suprafata<br>a | lungim<br>e             | Suprafata<br>a | lungim<br>e               | Suprafata<br>a |              |
| CF42094<br>1000- intersectia cu strada Lunca Ciucului                                    | 1201.24          | 15.941         | 2310        | 4885           | 1150                    | 930            | 243                       | 447            |              |
| CF 39900 - intersectia cu strada Lunca Ciucului  | 34.76            | 280            | 29          | 52             | 0                       | 0              | 0                         | 0              | 119          |
| CF 39900 - intersectia cu strada Lunca Ciucului  | 17               | 180            | 0           | 0              | 0                       | 0              | 0                         | 0              | 100          |
| TOTAL  | 1236             | 15701          | 2339        | 4737           | 1150                    | 930            | 243                       | 446            | 2367         |
| Suprafata constructa la data a colectarii de investitii                                  |                  |                |             |                |                         |                |                           |                |              |
| Suprafata constructa in afara limitelor cartierelor functionare pe seara-strazi Ciucului |                  |                |             |                |                         |                |                           |                |              |
| .....  |                  |                |             |                |                         |                |                           |                |              |

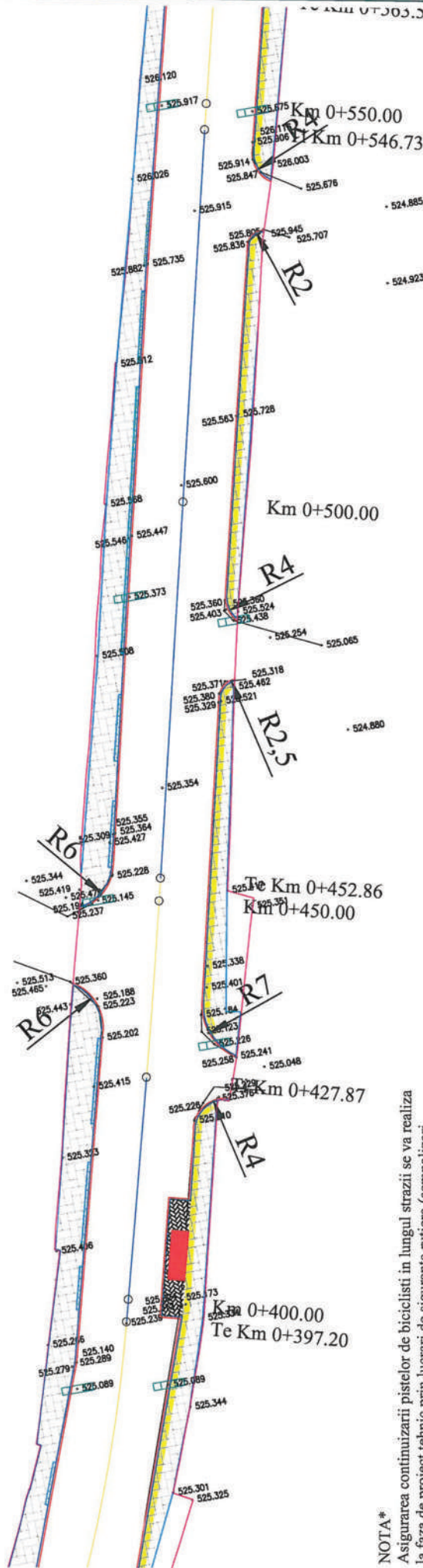


|  |   |  |                                       |                          |
|--|---|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Proiectant / Designer<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO28301672, Suceava, Romania | Beneficiar / Beneficiary<br><b>Municipiul Sfantu Gheorghe</b> | Verificator / Checker<br>Ing. Jilariu Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Faza / Phase<br>D.A.L.I.              | Revizii / Revision<br>00 |
|  |   |  | Scara / Scale<br>1:500                | Format / Size<br>A3      |
| Proiectat / Designer<br>Ing. Rusu Andrei                                     |   |  | Pagina / Page<br>04-PSP-03            |                          |
| Proiectat / Designer<br>Ing. Rusu Andrei                                     |   |  | Plan de situatie - solutia proiectata |                          |
| Data<br>Decembrie 2018   |   |  |                                       |                          |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA

| Coordonate  | U           | V           | W           | X           | Y           | Z           |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |



| EXISTENT             | PROIECTAT                     |
|----------------------|-------------------------------|
| - Carosabil          | - Av. strada                  |
| - Limita prop. Gard  | - Bordura 20x25x50            |
| - Carosabil existent | - Bordura 10x15x50            |
|                      | - Insulă de protecție         |
|                      | - Pista de bicicliști         |
|                      | - Spațiu verde                |
|                      | - Stăluț de așteptare autobuz |
|                      | - Limita de închidere         |

NOTA\*  
Asigurarea continuării pistei de bicicliști în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale și marcare longitudinală)

| Coordonate  | U           | V           | W           | X           | Y           | Z           |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |
| 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 | 468173.1000 |



| Strada Ciucului | Partea de mână | Traverse | Pista pentru bicicliști | Platforma | Spațiu verde |
|-----------------|----------------|----------|-------------------------|-----------|--------------|
| Lungime         | Suprafață      | Lungime  | Suprafață               | Lungime   | Suprafață    |
| 1201.24         | 13241          | 2310     | 6605                    | 1150      | 820          |
| 34.76           | 280            | 29       | 52                      | 0         | 0            |
| 17              | 180            | 0        | 0                       | 0         | 0            |
| 1388            | 13763          | 2339     | 4737                    | 1150      | 820          |
| TOTAL           |                |          |                         |           |              |
| 22667           |                |          |                         |           |              |

|  |  |  |                          |  |                          |                            |
|--|--|--|--------------------------|--|--------------------------|----------------------------|
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO2301672, Suceava, Romania | <b>Municipiul</b><br><b>Știut Gheorghe</b> | Verificator / Checker<br>Șef proiect / Design Team Leader<br>Ing. Jilavus Robert | Faza / Phase<br>D.A.L.I. | Amenajarea căii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public, amenajarea trotarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști | Revizii / Revision<br>00 |                            |
|  |  | Proiectat / Designer<br>Ing. Francisc Vasile                                     | Scara / Scale<br>1:500   | Obiectul 4 - Strada Ciucului<br>Plan de situație - soluția proiectată  | Format / Size<br>A3      | Pagina / Page<br>04-PSP-04 |
|  |  | Proiectat / Designer<br>Ing. Rusu Andrei   | Data Decembrie 2018      |  |                          |                            |



| Volum |      | Gewichte |      |
|-------|------|----------|------|
| g     | l    | g        | l    |
| 100   | 100  | 100      | 100  |
| 200   | 200  | 200      | 200  |
| 300   | 300  | 300      | 300  |
| 400   | 400  | 400      | 400  |
| 500   | 500  | 500      | 500  |
| 600   | 600  | 600      | 600  |
| 700   | 700  | 700      | 700  |
| 800   | 800  | 800      | 800  |
| 900   | 900  | 900      | 900  |
| 1000  | 1000 | 1000     | 1000 |

**LEGENDA -**


**EXISTENT**

- Censușii
- Limita imp. țiglar
- Canalizare externă

**PROIECTAT**

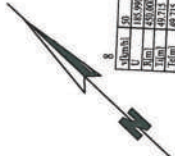
- Limita canalușii
- Al. scara 100x500
- Borden 100x500
- Interdichimie trotuar
- Plata de bioclast
- Spațiu verde
- Stare de acoperire autostradă
- Limita de inabularie



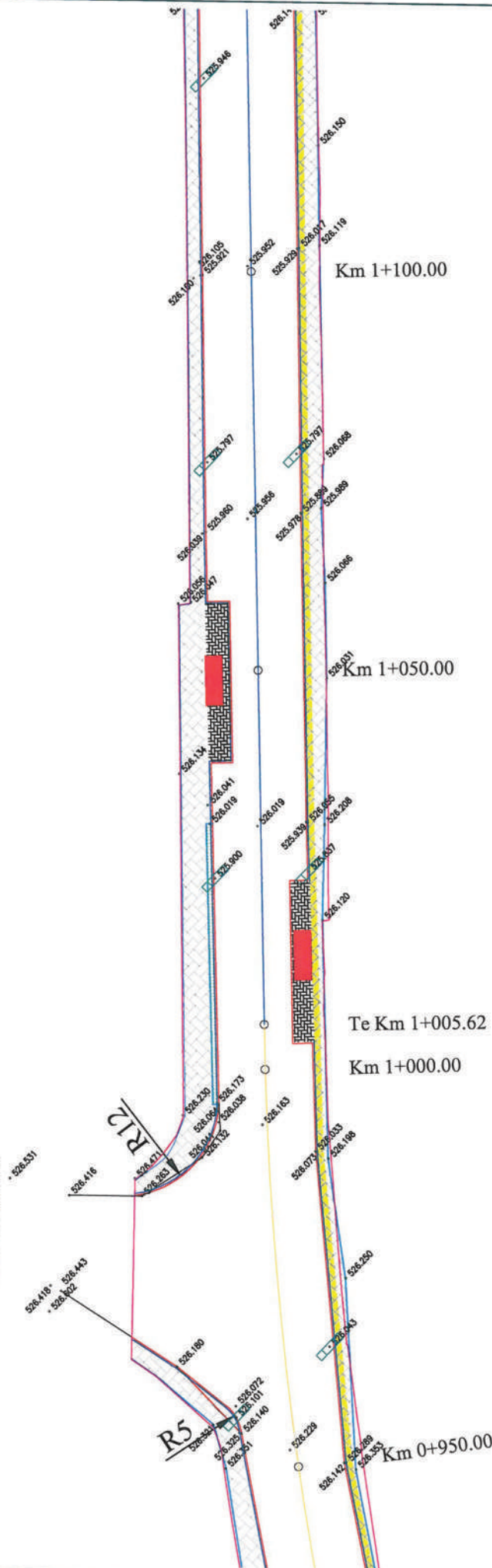
|   |                                       |   |                                       |  |                     |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------|
| Proiectant / Designer   | Beneficiary / Beneficiary             | Verificator / Checker                                     | Faza / Phase                          | Amplasarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizita / Revision |
| <b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO23031672, Suceava, Romania | <b>Municipiul<br/>Sfantu Gheorghe</b> | Self project / Design Team Leader<br>ing. Jiancusi Robert | D.A.L.I.                              |  | 00                  |
|   |                                       | Projectist / Designer<br>ing. Francisc Vasile             | Scara / Scale                         |  | Formet / Size       |
|   |                                       | Projectist / Designer<br>ing. Rusu Andrei                 | 1:500                                 |  | A3                  |
| Project number / Project number   |                                       | 78 - 2018   | Obiectul 4 - Strada Ciucului          |  | Page(s) / Page      |
|   |                                       | Date  | Plan de situatiie- solutia proiectata |  | 04-PSP-05           |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



| Coordonate | X          | Y          |
|------------|------------|------------|
| Sta. 0+000 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+100 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+200 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+300 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+400 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+500 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+600 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+700 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+800 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 0+900 | 466581.200 | 526091.125 |
| Sta. 1+000 | 466581.200 | 526091.125 |



Conform tabel Contratorator

| Strada Ciucului  | Pare carosabila |           | Trotuar |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma a stati pt autobuz |           | Spatii verzi |           |
|--|-----------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|
|  | Lungime         | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Lungime                      | Suprafata | Lungime      | Suprafata |
| CF 38900- intersectia cu strada Lucea  | 1201.24         | 15241     | 2310    | 4685      | 1150                    | 920       | 243                          | 647       |              |           |
| Obilul   | 34.76           | 280       | 29      | 52        | 0                       | 0         | 0                            | 319       |              |           |
| CF 38898- intersectia cu strada Lucea  | 12              | 180       | 0       | 0         | 0                       | 0         | 0                            | 100       |              |           |
| TOTAL  | 1248            | 15701     | 2339    | 4737      | 1150                    | 920       | 243                          | 1066      |              |           |
| Suprafata construita la obiectul de investitie                                     |                 |           |         |           |                         |           |                              |           |              |           |
| Suprafata construita in afara liniei cartilor funciare ce apartin strazii Ciucului |                 |           |         |           |                         |           |                              |           |              |           |
| 931  |                 |           |         |           |                         |           |                              |           |              |           |



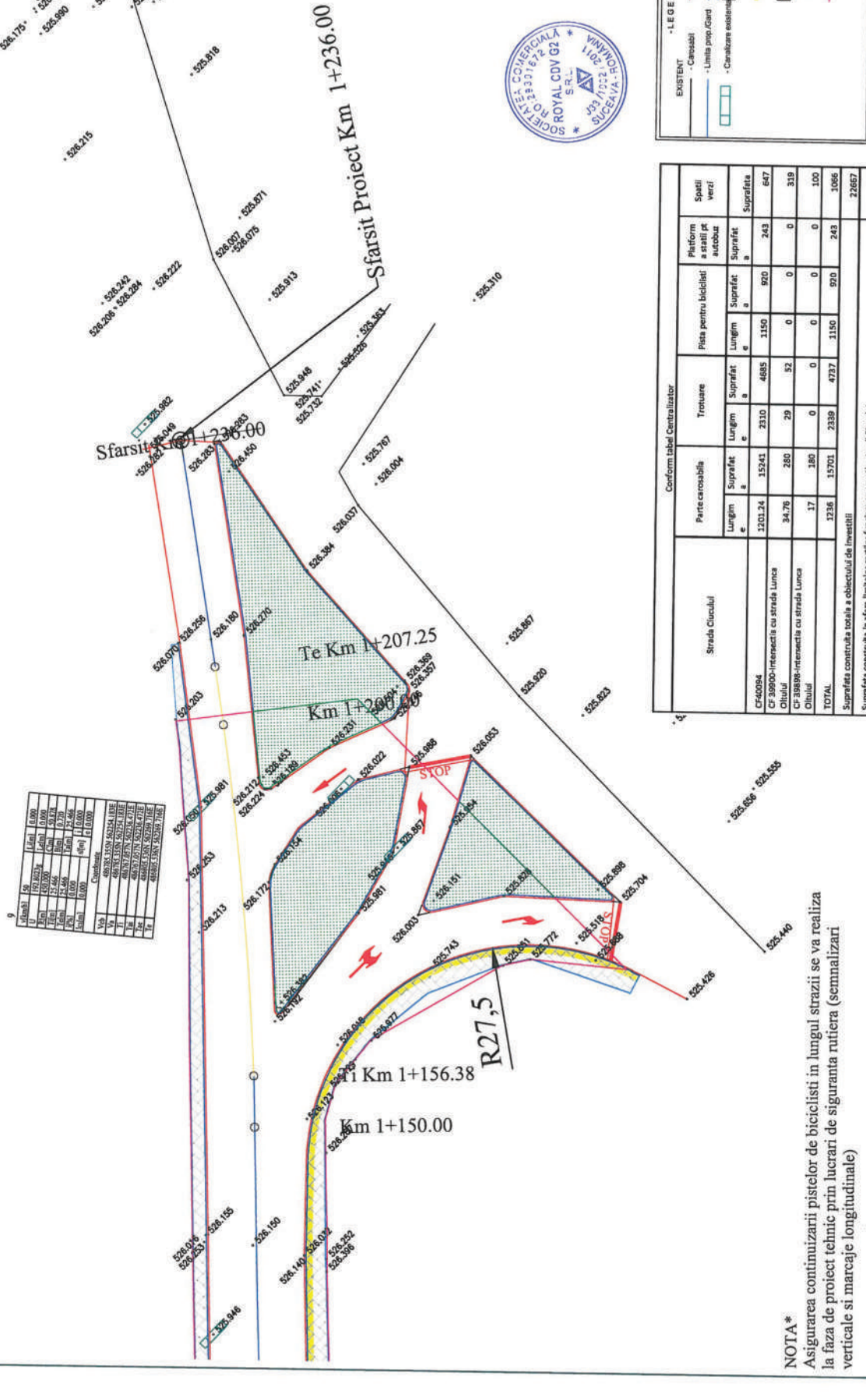
| LEGENDA                |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| EXISTENT               | PROIECTAT                   |
| - Carosabil            | - Limita carosabil          |
| - Limita prop. Gard    | - Ax. strada                |
| - Canalizare existenta | - Borsura 202540            |
|                        | - Borsura 202540            |
|                        | - Incalzirea incalz         |
|                        | - Pista de biciclisti       |
|                        | - Spatiu verde              |
|                        | - Stare de salutare autobuz |
|                        | - Limita de instalare       |

**NOTA\***  
Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcare longitudinale)

| Proiectant / Designer        |  | Beneficiar / Beneficiary   |  | Faza / Phase                     |  | Revizii / Revision                    |  |
|------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| ROYAL CDV G2                 |  | Municipiul Sfantu Gheorghe |  | D.A.L.I.                         |  | 00                                    |  |
| RO29301672, Suceava, Romania |  |                            |  | Scara / Scale                    |  | Format / Size                         |  |
|                              |  |                            |  | 1:500                            |  | A3                                    |  |
|                              |  |                            |  | Data Decembrie 2018              |  | Pagina / Page                         |  |
|                              |  |                            |  | 78 - 2018                        |  | 04-PSP-06                             |  |
|                              |  |                            |  | Verificator / Checker            |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
|                              |  |                            |  | Sef proiect / Design Team Leader |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Ing. Jilariuc Robert             |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Proiectat / Designer             |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Ing. Francisc Vasile             |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Proiectat / Designer             |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Ing. Rusu Andrei                 |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | Proiect numar / Project number   |  |                                       |  |
|                              |  |                            |  | 78 - 2018                        |  |                                       |  |

# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA

| Clasa | Q    | L (m) | Q (m) |
|-------|------|-------|-------|
| 1     | 100  | 100   | 100   |
| 2     | 200  | 200   | 200   |
| 3     | 300  | 300   | 300   |
| 4     | 400  | 400   | 400   |
| 5     | 500  | 500   | 500   |
| 6     | 600  | 600   | 600   |
| 7     | 700  | 700   | 700   |
| 8     | 800  | 800   | 800   |
| 9     | 900  | 900   | 900   |
| 10    | 1000 | 1000  | 1000  |



| LEGENDA                |                            |
|------------------------|----------------------------|
| EXISTENT               | PROIECTAT                  |
| - Canale               | - Limita canalizarii       |
| - Limita prop. Gard    | - Ax. strada               |
| - Canalizare existenta | - Bordura 20x25x50         |
|                        | - Bordura 10x15x50         |
|                        | - Intersectiune trotuar    |
|                        | - Pista de bicicli         |
|                        | - Spatiu verde             |
|                        | - Stare de adapare autobuz |
|                        | - Limita de intravilan     |

| Conform tabel Centralizator  |                  |                |              |                |                         |                |                                  |                |              |
|--|------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|--------------|
| Strada Ciucului  | Parte carosabila |                | Trotuare     |                | Pista pentru biciclisti |                | Platforma a statiilor pt autobuz |                | Spatii verzi |
|  | Lungime<br>e     | Suprafata<br>a | Lungime<br>c | Suprafata<br>a | Lungime<br>e            | Suprafata<br>a | Suprafata<br>a                   | Suprafata<br>a |              |
| CF40094  | 1201.24          | 15241          | 2310         | 4685           | 1150                    | 920            | 243                              | 647            |              |
| CF 39900-Intersectia cu strada Lunca<br>Oltului  | 34.76            | 280            | 29           | 52             | 0                       | 0              | 0                                | 319            |              |
| CF 39898-Intersectia cu strada Lunca<br>Oltului  | 17               | 180            | 0            | 0              | 0                       | 0              | 0                                | 100            |              |
| TOTAL  | 1236             | 15701          | 2339         | 4737           | 1150                    | 920            | 243                              | 1066           |              |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                   |                  |                |              |                |                         |                |                                  |                | 22667        |
| Suprafata construita in afara limitelor cartierului funciare ce apartin strazii Ciucului |                  |                |              |                |                         |                |                                  |                | 931          |

**NOTA \***  
Asigurarea continuizarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

**ROYAL CDV G2**  
RO28301672, Suceava, Romania

Proiectant / Designer

Municipiul Sfantu Gheorghe

Beneficiar / Beneficiary

Verificator / Checker

Sef proiect / Design Team Leader: Ing. Jilariuc Robert

Proiectat / Designer: Ing. Francisc Vasile

Proiectat / Designer: Ing. Rusu Andrei

Proiect numar / Project number: 78 - 2018

Data Decembrie 2018

Faza / Phase: D.A.L.I.

Scara / Scale: 1:500

Obiectul 4 - Strada Ciucului

Plan de situatie - solutiile proiectate

Revizii / Revision: 00

Format / Size: A3

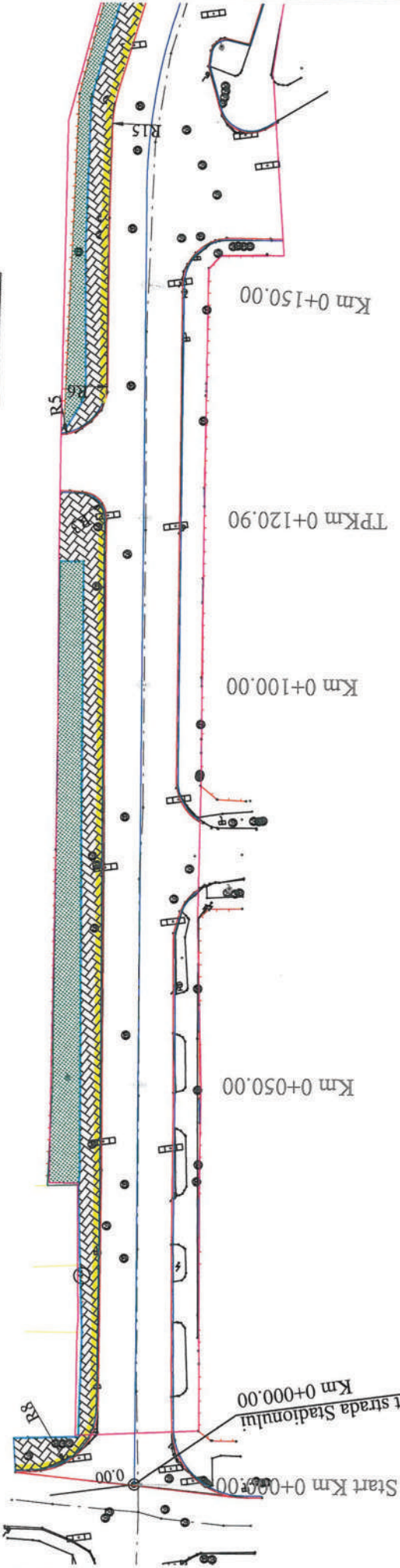
Page / Page: 04-PSP-07



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



1:1000  
1:1000  
1:1000  
1:1000



Conform tabel Certificator

| Strada Stadionului   | Parte carosabila |           | Trotoare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma salii pt. autobuz |           | Borduri | Spatii verzi |           |
|--|------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|---------|--------------|-----------|
|  | Lungime          | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Lungime                     | Suprafata |         | Suprafata    | Suprafata |
| CF40383 (neeligibil)   | 6.45             | 87        | 8        | 22        | 10                      | 10        | 0                           | 1.2       | 0       | 0            | 0         |
| CF40392  | 414.75           | 5296      | 437      | 982       | 424                     | 424       | 30                          | 94        | 385     | 0            | 0         |
| CF29762  | 254.45           | 257       | 257      | 459       | 252                     | 252       | 0                           | 48        | 322     | 0            | 0         |
| CF29770  | 0                | 0         | 18       | 14        | 8                       | 8         | 0                           | 0         | 0       | 0            | 0         |
| CF23529  | 278              | 3145      | 578      | 860       | 266                     | 266       | 0                           | 3         | 134     | 0            | 0         |
| CF40316  | 343.35           | 3443      | 450      | 436.7     | 314.55                  | 314.55    | 0                           | 42.4      | 0       | 0            | 0         |
| CF40566 (neeligibil)   | 33               | 225       | 22       | 32        | 8.45                    | 8.45      | 0                           | 23.49     | 0       | 0            | 0         |
| TOTAL  | 1357             | 34763     | 1770     | 2805.7    | 1273                    | 1273      | 30                          | 212.09    | 841     | 15924.79     | 409.14    |
| Suprafata constructa totala a obiectului de investitie                                       |                  |           |          |           |                         |           |                             |           |         |              | 15924.79  |
| Suprafata constructa in afara limitelor cartilor functionale ce apartin strazii Stadionului  |                  |           |          |           |                         |           |                             |           |         |              | 409.14    |
| Suprafata constructa in cadrul limitelor cartilor functionale ce apartin strazii Stadionului |                  |           |          |           |                         |           |                             |           |         |              | 409.14    |

**Legenda**

**Existent**

- Ax drum
- Margine carosabila
- Paviment
- Zid de aprijin
- Scari acces
- Limita de proprietate
- Constructii
- Retea de gaz
- hidrant
- Salp electric
- Canalizare
- Guri de scurgere
- Arbori
- Cuti electrice

**Proiectat**

- Ax proiectat
- Margine carosabila
- Bordura 20x25x50
- Bordura 10x15x50
- Strat de uzura trotuare
- BA8 4 cm
- Structura rutiera completa pentru trotuare
- Spatii verde amenajati
- Piste de biciclete
- Statie de asteptare autobuz
- Limita de inabulare



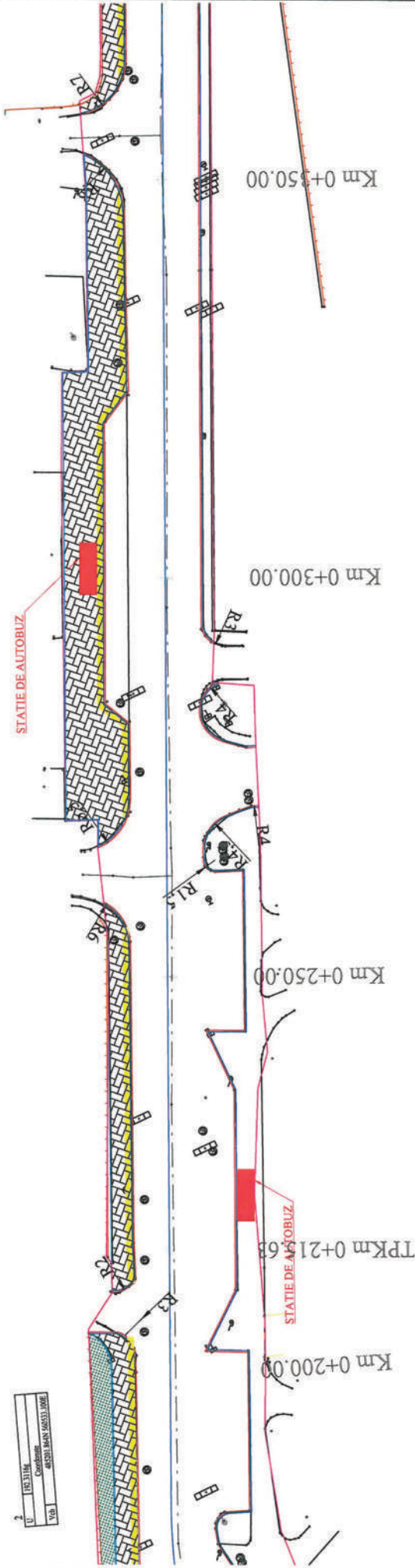
**NOTA\***  
Asigurarea continuarii pistei de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

|   |                           |                                       |  |  |                            |   |                                     |         |
|---|---------------------------|---------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------------------|---------|
| Proiectant  | Beneficiar                | Verificator / Expert                  | Centra   |  | Faza                       | Amenajarea cailor de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |                                     | Revizia |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Municipiul Sântu Gheorghe | Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat | Ing. Ilariu Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 | Obiectul 5 - Strada Stadionului<br>Plan de situatie - solutia proiectata  | 00<br>A3<br>Planşa nr.<br>05-PSP-01 | 00      |

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



|   |    |       |                     |
|---|----|-------|---------------------|
| 2 | U  | 1/250 | Conținut            |
|   | Vb |       | 10000 MAN 10000 MAN |



| Conform tabel Centralizator   |                  |           |          |           |                         |           |                                  |           |              |
|---|------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--------------|
| Strada Stadionului  | Parte carosabila |           | Trotuare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma statii pt autovehicule |           | Spatii verzi |
|   | Lungime          | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Suprafata                        | Suprafata |              |
| C40382 (neechibit)  | 6.45             | 87        | 8        | 22        | 10                      | 10        | 0                                | 12        | 0            |
| C40382  | 474.75           | 5286      | 437      | 582       | 434                     | 414       | 30                               | 94        | 385          |
| C729762   | 254.45           | 2567      | 257      | 459       | 252                     | 252       | 0                                | 48        | 322          |
| C729770   | 0                | 0         | 38       | 14        | 8                       | 8         | 0                                | 0         | 0            |
| C729529   | 278              | 3145      | 578      | 880       | 268                     | 268       | 0                                | 3         | 334          |
| C40316  | 343.35           | 3443      | 450      | 436.7     | 314.55                  | 314.55    | 0                                | 42.4      | 0            |
| C40366 (neechibit)  | 33               | 225       | 22       | 32        | 8.45                    | 8.45      | 0                                | 23.49     | 0            |
| TOTAL   | 1357             | 14763     | 1770     | 2865.7    | 1273                    | 1273      | 30                               | 212.09    | 841          |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie                                    |                  |           |          |           |                         |           |                                  |           | 19924.79     |
| Suprafata construita in afara limitelor cartilor funciare ce apartin strazii Stadionului  |                  |           |          |           |                         |           |                                  |           | 409.14       |
| Suprafata construita in cadrul limitelor cartilor funciare ce apartin strazii Stadionului |                  |           |          |           |                         |           |                                  |           | 409.14       |



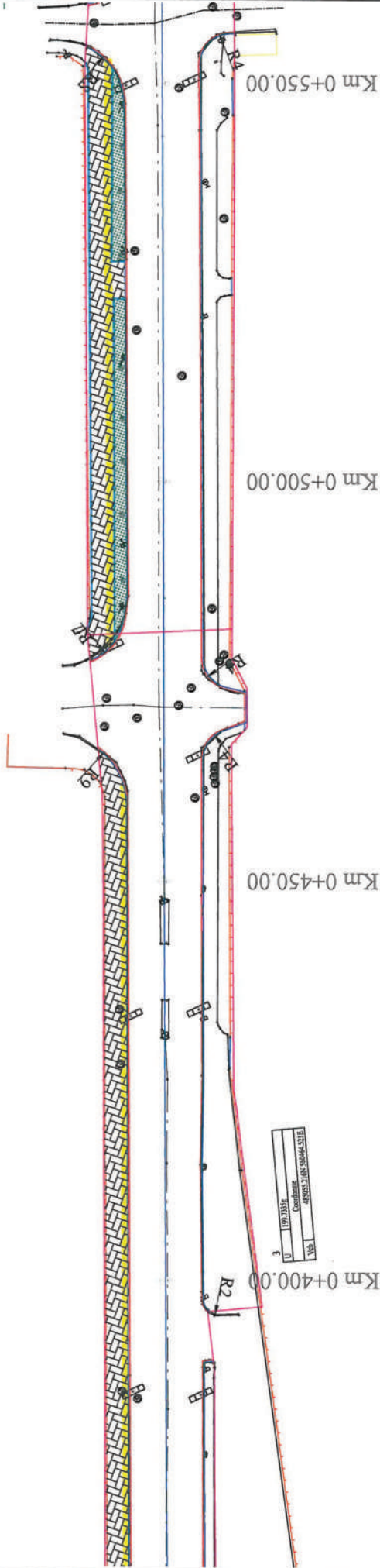
NOTA\*  
Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnica prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcoaje longitudinale)

| Legenda                           |  |
|-----------------------------------|--|
| Existent                          | Proiectat                                  |
| Ax drum                           | Ax proiectat                               |
| Margine carosabila                | Margine carosabila                         |
| Poarta de acces                   | Bordura 20x25x50                           |
| Zid de sprijin                    | Bordura 10x15x50                           |
| Scari acces                       | Stai de uzura trotuare BA8 4 cm            |
| Limita de proprietate Constructii | Structura ruliera completa pentru trotuare |
| Retea de gaz                      | Spatiu verde amenajat                      |
| Salp electric                     | Piste de biciclete                         |
| Canalizare                        | Stai de asezare autobuz                    |
| Guri de scurgere ape ploviiale    | Limita de inabulare                        |
| Arbori                            |  |
| Cutii electrice                   |  |

|  |  |                      |  |  |                  |   |  |  |
|--|--|----------------------|--|--|------------------|---|--|--|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b> <br>RO29301672, Sucava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul<br>Stântu Georgeghe | Verificator / Expert |  |  | Faza<br>D.A.L.I. | Amenajarea caii de rulare infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | Revizii<br>00<br>Format<br>A3<br>Planşa nr.<br>05-PSP-02 |
|  |  | Ser proiect          |  |  |                  | Titlu planşa<br>Obiectul 5 - Strada Stadionului:<br>Plan de situatie - solutia proiectata   |  |  |
|  |  | Proiectat            |  |  |                  |   |  |  |
|  |  | Proiectat            |  |  |                  |   |  |  |
| Proiect număr 78 - 2018  |  | Data Decembrie 2018  |  |  |                  |   |  |  |



PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



| Conform tabel Centralizator  |                  |           |         |           |                         |           |                             |           |              |
|--|------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Stadionului   | Pista carosabila |           | Trotuar |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt. autobuz |           | Spatii verzi |
|  | Lungime          | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Suprafata                   | Suprafata |              |
| C240383 (neeligibil)   | 6.45             | 87        | 8       | 22        | 10                      | 10        | 0                           | 1.2       | 0            |
| C240382  | 474.75           | 3796      | 437     | 362       | 414                     | 414       | 30                          | 94        | 385          |
| C229762  | 254.45           | 2567      | 257     | 458       | 252                     | 252       | 0                           | 48        | 322          |
| C229770  | 0                | 0         | 18      | 24        | 8                       | 8         | 0                           | 0         | 0            |
| C228529  | 278              | 3145      | 578     | 860       | 266                     | 266       | 0                           | 3         | 134          |
| C240316  | 343.35           | 3443      | 450     | 436.7     | 314.55                  | 314.55    | 0                           | 42.4      | 0            |
| C240362 (neeligibil)   | 33               | 215       | 22      | 32        | 8.45                    | 8.45      | 0                           | 23.48     | 0            |
| TOTAL  | 1357             | 14763     | 1770    | 2805.7    | 1273                    | 1273      | 30                          | 212.08    | 861          |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie                                   |                  |           |         |           |                         |           |                             |           | 19924.79     |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor/funciare ce apartin Strazii Stadionului  |                  |           |         |           |                         |           |                             |           | 409.14       |
| Suprafata construita in cadrul limitelor carilor/funciare ce apartin Strazii Stadionului |                  |           |         |           |                         |           |                             |           | 409.14       |



Legenda

- Existenta

Ax drum

Margine carosabila

Pornu de acces

Zid de sprijin

Scari acces

Limita de proprietate

Constructii

Retea de gaz

Hydramt

Stalp electric

Canalizare

Guri de scurgere

ape pluviale

Arbori

Cutii electrice
- Proiectat

Ax proiectat

Margine carosabila

Bordura 20x25x50

Bordura 10x15x50

Strat de uzura trotuare

BAS 4 cm

Structura rutiera completa

pentru trotuare

Spatii verde amenajati

Piste de biciclete

Statii de asteptare autobuz

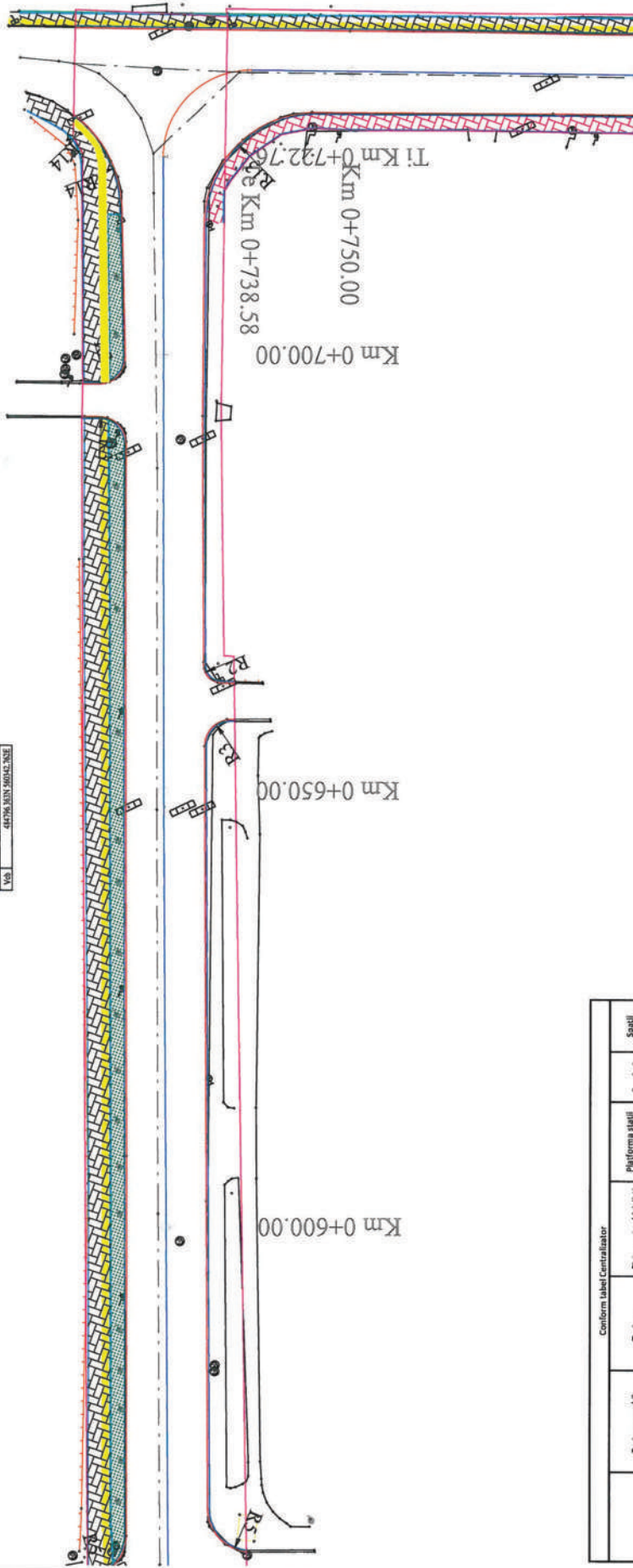
Limita de inabulare

NOTA\*  
Asigurarea continuizarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



|     |                       |
|-----|-----------------------|
| U   | 199.1074              |
| Vas | 44796.8131 90042.9032 |



|          |          |         |         |
|----------|----------|---------|---------|
| U (km/h) | 20       | L (mm)  | 0.0000  |
| U        | 199.1074 | L (mm)  | 0.0000  |
| R (m)    | 10.000   | C (m)   | 115.812 |
| T (m)    | 10.105   | sol (m) | 0.0000  |
| T (m)    | 10.105   | ab (m)  | 115.812 |
| C (m)    | 0.000    | ab (m)  | 115.812 |

Coordonate

|     |             |             |
|-----|-------------|-------------|
| Vch | 484773.797N | 560108.392E |
| Vs  | 484773.797N | 560108.392E |
| Ti  | 484773.520N | 560117.717E |
| Ta  | 484773.520N | 560117.717E |
| Tar | 484773.717N | 560109.106E |
| Te  | 484773.717N | 560109.106E |

Legenda

| Existent              | Proiectat                                  |
|-----------------------|--|
| Ax drum               | Ax proiectat                               |
| Margine carosabila    | Margine carosabila                         |
| Poarta de acces       | Bordura 20x25x50                           |
| Zid de sprijin        | Bordura 10x15x50                           |
| Scari acces           | Strat de uzura trotuare                    |
| Limita de proprietate | BAS 4 cm                                   |
| Constructii           | Structura rutiera completa pentru trotuare |
| Retea de gaz          | Spatii verde amenajate                     |
| hidrant               | Piste de biciclete                         |
| Salp electric         | Guri de scurgere ape pluviale              |
| Canalizare            | Surtie de astepare autobuz                 |
| Guri de scurgere      | Limita de intrabulare                      |
| Arbori                |  |
| Cuti electrice        |  |

NOTA\*  
Asigurarea continuitatii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

| Conform tabel Centralizator   |                  |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
|---|------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Stadionului  | Pista carosabila |           | Trotuare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma statii pe autobuz |           | Spatii verzi |
|   | Longime          | Suprafata | Longime  | Suprafata | Longime                 | Suprafata | Suprafata                   | Suprafata |              |
| C403883 (neeligibil)  | 6.45             | 87        | 8        | 22        | 10                      | 10        | 0                           | 1.2       | 0            |
| C403892   | 474.75           | 3296      | 437      | 382       | 434                     | 414       | 30                          | 94        | 385          |
| C239762   | 254.45           | 2567      | 257      | 459       | 252                     | 252       | 0                           | 48        | 322          |
| C239770   | 0                | 0         | 18       | 14        | 8                       | 8         | 0                           | 0         | 0            |
| C239529   | 278              | 3145      | 578      | 860       | 266                     | 266       | 0                           | 3         | 134          |
| C403316   | 343.35           | 3448      | 450      | 436.7     | 314.55                  | 314.55    | 0                           | 42.4      | 0            |
| C400662 (neeligibil)  | 93               | 225       | 22       | 31        | 8.45                    | 8.45      | 0                           | 23.49     | 0            |
| TOTAL   | 1357             | 14769     | 1170     | 2855.7    | 1273                    | 1273      | 30                          | 212.09    | 841          |
| Suprafata construita tota a obiectului de investiti                                       |                  |           |          |           |                         |           |                             |           | 1994.79      |
| Suprafata construita in afara limitelor cartilor funciare ce apartin strazii Stadionului  |                  |           |          |           |                         |           |                             |           | 409.14       |
| Suprafata construita in cadrul limitelor cartilor funciare ce apartin strazii Stadionului |                  |           |          |           |                         |           |                             |           | 409.14       |

|                              |                            |                         |                     |          |   |            |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---|------------|
| Proiectant                   | Beneficiar                 | Verificator / Expert    | Centra              | Faza     | Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizia    |
| ROYAL CDV G2                 | Municipiul Sfantu Gheorghe | Ing. Jianu Robert       | Ing. Franduc Vasile | D.A.L.I. | Obiectul 5 - Strada Stadionului   | 00         |
| RO28301672, Suceava, Romania |                            | Ing. Rusu Andrei        |                     | Scara    | Plan de situatie - solutia proiectata   | Forma      |
|                              |                            | Proiect numar 78 - 2018 |                     | 1:500    |   | A3         |
|                              |                            |                         |                     |          |   | Planşa nr. |
|                              |                            |                         |                     |          |   | 05-PSP-04  |



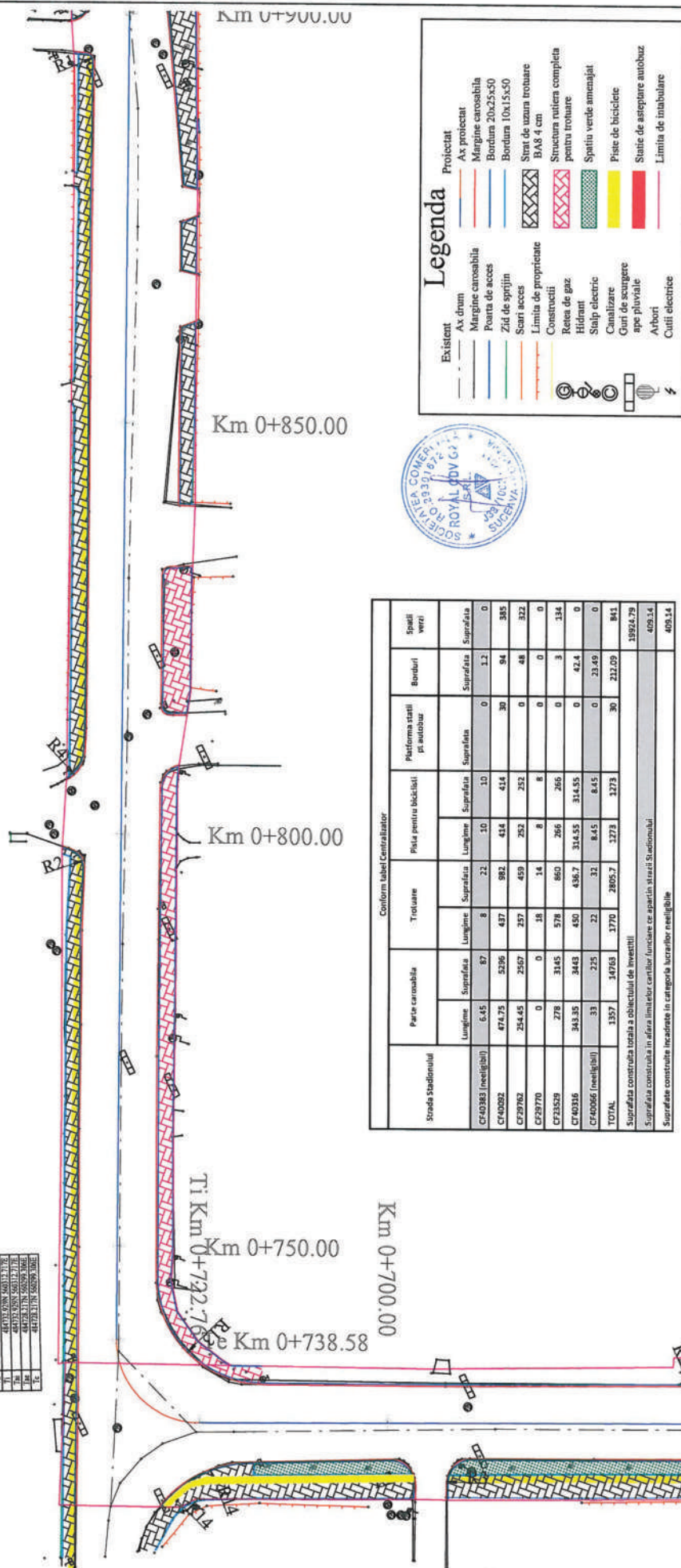
Asigurarea continuării pistolor de biciclisti în lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizare verticală și marcaje longitudinale)

|   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | U | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AQ | AR | AS | AT | AU | AV | AW | AX | AY | AZ | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BJ | BK | BL | BM | BN | BO | BP | BQ | BR | BS | BT | BU | BV | BW | BX | BY | BZ | CA | CB | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CI | CJ | CK | CL | CM | CN | CO | CP | CQ | CR | CS | CT | CU | CV | CW | CX | CY | CZ | DA | DB | DC | DD | DE | DF | DG | DH | DI | DJ | DK | DL | DM | DN | DO | DP | DQ | DR | DS | DT | DU | DV | DW | DX | DY | DZ | EA | EB | EC | ED | EE | EF | EG | EH | EI | EJ | EK | EL | EM | EN | EO | EP | EQ | ER | ES | ET | EU | EV | EW | EX | EY | EZ | FA | FB | FC | FD | FE | FF | FG | FH | FI | FJ | FK | FL | FM | FN | FO | FP | FQ | FR | FS | FT | FU | FV | FW | FX | FY | FZ | GA | GB | GC | GD | GE | GF | GG | GH | GI | GJ | GK | GL | GM | GN | GO | GP | GQ | GR | GS | GT | GU | GV | GW | GX | GY | GZ | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | HI | HJ | HK | HL | HM | HN | HO | HP | HQ | HR | HS | HT | HU | HV | HW | HX | HY | HZ | IA | IB | IC | ID | IE | IF | IG | IH | II | IJ | IK | IL | IM | IN | IO | IP | IQ | IR | IS | IT | IU | IV | IW | IX | IY | IZ | JA | JB | JC | JD | JE | JF | JG | JH | JI | IJ | JK | KL | JM | JN | JO | JP | JQ | JR | JS | JT | JU | JV | JW | JX | JY | JZ | KA | KB | KC | KD | KE | KF | KG | KH | KI | KJ | KK | KL | KM | KN | KO | KP | KQ | KR | KS | KT | KU | KV | KW | KX | KY | KZ | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | LH | LI | LJ | LK | LL | LM | LN | LO | LP | LQ | LR | LS | LT | LU | LV | LW | LX | LY | LZ | MA | MB | MC | MD | ME | MF | MG | MH | MI | MJ | MK | ML | MM | MN | MO | MP | MQ | MR | MS | MT | MU | MV | MW | MX | MY | MZ | NA | NB | NC | ND | NE | NF | NG | NH | NI | NJ | NK | NL | NM | NN | NO | NP | NQ | NR | NS | NT | NU | NV | NW | NX | NY | NZ | OA | OB | OC | OD | OE | OF | OG | OH | OI | OJ | OK | OL | OM | ON | OO | OP | OQ | OR | OS | OT | OU | OV | OW | OX | OY | OZ | PA | PB | PC | PD | PE | PF | PG | PH | PI | PJ | PK | PL | PM | PN | PO | PP | PQ | PR | PS | PT | PU | PV | PW | PX | PY | PZ | QA | QB | QC | QD | QE | QF | QG | QH | QI | QJ | QK | QL | QM | QN | QO | QP | QQ | QR | QS | QT | QU | QV | QW | QX | QY | QZ | RA | RB | RC | RD | RE | RF | RG | RH | RI | RJ | RK | RL | RM | RN | RO | RP | RQ | RR | RS | RT | RU | RV | RW | RX | RY | RZ | SA | SB | SC | SD | SE | SF | SG | SH | SI | SJ | SK | SL | SM | SN | SO | SP | SQ | SR | SS | ST | SU | SV | SW | SX | SY | SZ | TA | TB | TC | TD | TE | TF | TG | TH | TI | TJ | TK | TL | TM | TN | TO | TP | TQ | TR | TS | TT | TU | TV | TW | TX | TY | TZ | UA | UB | UC | UD | UE | UF | UG | UH | UI | UJ | UK | UL | UM | UN | UO | UP | UQ | UR | US | UT | UU | UV | UW | UX | UY | UZ | VA | VB | VC | VD | VE | VF | VG | VH | VI | VJ | VK | VL | VM | VN | VO | VP | VQ | VR | VS | VT | VU | VV | VW | VX | VY | VZ | WA | WB | WC | WD | WE | WF | WG | WH | WI | WJ | WK | WL | WM | WN | WO | WP | WQ | WR | WS | WT | WU | WV | WW | WX | WY | WZ | XA | XB | XC | XD | XE | XF | YG | YH | YI | YJ | YK | YL | YM | YN | YO | YP | YQ | YR | YS | YT | YU | YV | YW | YX | YY | YZ | ZA | ZB | ZC | ZD | ZE | ZF | ZG | ZH | ZI | ZJ | ZK | ZL | ZM | ZN | ZO | ZP | ZQ | ZR | ZS | ZT | ZU | ZV | ZW | ZX | ZY | ZZ |
|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| U | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AQ | AR | AS | AT | AU | AV | AW | AX | AY | AZ | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BJ | BK | BL | BM | BN | BO | BP | BQ | BR | BS | BT | BU | BV | BW | BX | BY | BZ | CA | CB | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CI | CJ | CK | CL | CM | CN | CO | CP | CQ | CR | CS | CT | CU | CV | CW | CX | CY | CZ | DA | DB | DC | DD | DE | DF | DG | DH | DI | DJ | DK | DL | DM | DN | DO | DP | DQ | DR | DS | DT | DU | DV | DW | DX | DY | DZ | EA | EB | EC | ED | EE | EF | EG | EH | EI | EJ | EK | EL | EM | EN | EO | EP | EQ | ER | ES | ET | EU | EV | EW | EX | EY | EZ | FA | FB | FC | FD | FE | FF | FG | FH | FI | FJ | FK | FL | FM | FN | FO | FP | FQ | FR | FS | FT | FU | FV | FW | FX | FY | FZ | GA | GB | GC | GD | GE | GF | GG | GH | GI | GJ | GK | GL | GM | GN | GO | GP | GQ | GR | GS | GT | GU | GV | GW | GX | GY | GZ | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | HI | HJ | HK | HL | HM | HN | HO | HP | HQ | HR | HS | HT | HU | HV | HW | HX | HY | HZ | IA | IB | IC | ID | IE | IF | IG | IH | II | IJ | IK | IL | IM | IN | IO | IP | IQ | IR | IS | IT | IU | IV | IW | IX | IY | IZ | JA | JB | JC | JD | JE | JF | JG | JH | JI | IJ | JK | KL | JM | JN | JO | JP | JQ | JR | JS | JT | JU | JV | JW | JX | JY | JZ | KA | KB | KC | KD | KE | KF | KG | KH | KI | KJ | KK | KL | KM | KN | KO | KP | KQ | KR | KS | KT | KU | KV | KW | KX | KY | KZ | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | LH | LI | LJ | LK | LL | LM | LN | LO | LP | LQ | LR | LS | LT | LU | LV | LW | LX | LY | LZ | MA | MB | MC | MD | ME | MF | MG | MH | MI | MJ | MK | ML | MM | MN | MO | MP | MQ | MR | MS | MT | MU | MV | MW | MX | MY | MZ | NA | NB | NC | ND | NE | NF | NG | NH | NI | NJ | NK | NL | NM | NN | NO | NP | NQ | NR | NS | NT | NU | NV | NW | NX | NY | NZ | OA | OB | OC | OD | OE | OF | OG | OH | OI | OJ | OK | OL | OM | ON | OO | OP | OQ | OR | OS | OT | OU | OV | OW | OX | OY | OZ | PA | PB | PC | PD | PE | PF | PG | PH | PI | PJ | PK | PL | PM | PN | PO | PP | PQ | PR | PS | PT | PU | PV | PW | PX | PY | PZ | QA | QB | QC | QD | QE | QF | QG | QH | QI | QJ | QK | QL | QM | QN | QO | QP | QQ | QR | QS | QT | QU | QV | QW | QX | QY | QZ | RA | RB | RC | RD | RE | RF | RG | RH | RI | RJ | RK | RL | RM | RN | RO | RP | RQ | RR | RS | RT | RU | RV | RW | RX | RY | RZ | SA | SB | SC | SD | SE | SF | SG | SH | SI | SJ | SK | SL | SM | SN | SO | SP | SQ | SR | SS | ST | SU | SV | SW | SX | SY | SZ | TA | TB | TC | TD | TE | TF | TG | TH | TI | TJ | TK | TL | TM | TN | TO | TP | TQ | TR | TS | TT | TU | TV | TW | TX | TY | TZ | UA | UB | UC | UD | UE | UF | UG | UH | UI | UJ | UK | UL | UM | UN | UO | UP | UQ | UR | US | UT | UU | UV | UW | UX | UY | UZ | VA | VB | VC | VD | VE | VF | VG | VH | VI | VJ | VK | VL | VM | VN | VO | VP | VQ | VR | VS | VT | VU | VV | VW | VX | VY | VZ | WA | WB | WC | WD | WE | WF | WG | WH | WI | WJ | WK | WL | WM | WN | WO | WP | WQ | WR | WS | WT | WU | WV | WW | WX | WY | WZ | XA | XB | XC | XD | XE | XF | YG | YH | YI | YJ | YK | YL | YM | YN | YO | YP | YQ | YR | YS | YT | YU | YV | YW | YX | YY | YZ | ZA | ZB | ZC | ZD | ZE | ZF | ZG | ZH | ZI | ZJ | ZK | ZL | ZM | ZN | ZO | ZP | ZQ | ZR | ZS | ZT | ZU | ZV | ZW | ZX | ZY | ZZ |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| U | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AQ | AR | AS | AT | AU | AV | AW | AX | AY | AZ | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BJ | BK | BL | BM | BN | BO | BP | BQ | BR | BS | BT | BU | BV | BW | BX | BY | BZ | CA | CB | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CI | CJ | CK | CL | CM | CN | CO | CP | CQ | CR | CS | CT | CU | CV | CW | CX | CY | CZ | DA | DB | DC | DD | DE | DF | DG | DH | DI | DJ | DK | DL | DM | DN | DO | DP | DQ | DR | DS | DT | DU | DV | DW | DX | DY | DZ | EA | EB | EC | ED | EE | EF | EG | EH | EI | EJ | EK | EL | EM | EN | EO | EP | EQ | ER | ES | ET | EU | EV | EW | EX | EY | EZ | FA | FB | FC | FD | FE | FF | FG | FH | FI | FJ | FK | FL | FM | FN | FO | FP | FQ | FR | FS | FT | FU | FV | FW | FX | FY | FZ | GA | GB | GC | GD | GE | GF | GG | GH | GI | GJ | GK | GL | GM | GN | GO | GP | GQ | GR | GS | GT | GU | GV | GW | GX | GY | GZ | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | HI | HJ | HK | HL | HM | HN | HO | HP | HQ | HR | HS | HT | HU | HV | HW | HX | HY | HZ | IA | IB | IC | ID | IE | IF | IG | IH | II | IJ | IK | IL | IM | IN | IO | IP | IQ | IR | IS | IT | IU | IV | IW | IX | IY | IZ | JA | JB | JC | JD | JE | JF | JG | JH | JI | IJ | JK | KL | JM | JN | JO | JP | JQ | JR | JS | JT | JU | JV | JW | JX | JY | JZ | KA | KB | KC | KD | KE | KF | KG | KH | KI | KJ | KK | KL | KM | KN | KO | KP | KQ | KR | KS | KT | KU | KV | KW | KX | KY | KZ | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | LH | LI | LJ | LK | LL | LM | LN | LO | LP | LQ | LR | LS | LT | LU | LV | LW | LX | LY | LZ | MA | MB | MC | MD | ME | MF | MG | MH | MI | MJ | MK | ML | MM | MN | MO | MP | MQ | MR | MS | MT | MU | MV | MW | MX | MY | MZ | NA | NB | NC | ND | NE | NF | NG | NH | NI | NJ | NK | NL | NM | NN | NO | NP | NQ | NR | NS | NT | NU | NV | NW | NX | NY | NZ | OA | OB | OC | OD | OE | OF | OG | OH | OI | OJ | OK | OL | OM | ON | OO | OP | OQ | OR | OS | OT | OU | OV | OW | OX | OY | OZ | PA | PB | PC | PD | PE | PF | PG | PH | PI | PJ | PK | PL | PM | PN | PO | PP | PQ | PR | PS | PT | PU | PV | PW | PX | PY | PZ | QA | QB | QC | QD | QE | QF | QG | QH | QI | QJ | QK | QL | QM | QN | QO | QP | QQ | QR | QS | QT | QU | QV | QW | QX | QY | QZ | RA | RB | RC | RD | RE | RF | RG | RH | RI | RJ | RK | RL | RM | RN | RO | RP | RQ | RR | RS | RT | RU | RV | RW | RX | RY | RZ | SA | SB | SC | SD | SE | SF | SG | SH | SI | SJ | SK | SL | SM | SN | SO | SP | SQ | SR | SS | ST | SU | SV | SW | SX | SY | SZ | TA | TB | TC | TD | TE | TF | TG | TH | TI | TJ | TK | TL | TM | TN | TO | TP | TQ | TR | TS | TT | TU | TV | TW | TX | TY | TZ | UA | UB | UC | UD | UE | UF | UG | UH | UI | UJ | UK | UL | UM | UN | UO | UP | UQ | UR | US | UT | UU | UV | UW | UX | UY | UZ | VA | VB | VC | VD | VE | VF | VG | VH | VI | VJ | VK | VL | VM | VN | VO | VP | VQ | VR | VS | VT | VU | VV | VW | VX | VY | VZ | WA | WB | WC | WD | WE | WF | WG | WH | WI | WJ | WK | WL | WM | WN | WO | WP | WQ | WR | WS | WT | WU | WV | WW | WX | WY | WZ | XA | XB | XC | XD | XE | XF | YG | YH | YI | YJ | YK | YL | YM | YN | YO | YP | YQ | YR | YS | YT | YU | YV | YW | YX | YY | YZ | ZA | ZB | ZC | ZD | ZE | ZF | ZG | ZH | ZI | ZJ | ZK | ZL | ZM | ZN | ZO | ZP | ZQ | ZR | ZS | ZT | ZU | ZV | ZW | ZX | ZY | ZZ |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| U | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AQ | AR | AS | AT | AU | AV | AW | AX | AY | AZ | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BJ | BK | BL | BM | BN | BO | BP | BQ | BR | BS | BT | BU | BV | BW | BX | BY | BZ | CA | CB | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CI | CJ | CK | CL | CM | CN | CO | CP | CQ | CR | CS | CT | CU | CV | CW | CX</ |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|



| Conform tabel Centralizator  |                   |           |         |           |                        |           |                                |        |         |              |
|--|-------------------|-----------|---------|-----------|------------------------|-----------|--------------------------------|--------|---------|--------------|
| Strada Stadionului   | Paviment curbabil |           | Trotuar |           | Pista pentru bicicleti |           | Platforma statiilor pt autobuz |        | Borduri | Spatii verzi |
|  | Lungime           | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                | Suprafata | Suprafata                      |        |         |              |
| CF40383 (neutiliz)   | 6.45              | 87        | 8       | 22        | 10                     | 10        | 0                              | 1.2    | 0       | 0            |
| CF40092  | 474.75            | 5296      | 437     | 982       | 414                    | 414       | 30                             | 94     | 385     | 0            |
| CF39762  | 254.45            | 2567      | 257     | 459       | 252                    | 252       | 0                              | 48     | 322     | 0            |
| CF39770  | 0                 | 0         | 18      | 14        | 8                      | 8         | 0                              | 0      | 0       | 0            |
| CF33529  | 278               | 3145      | 578     | 660       | 266                    | 266       | 0                              | 3      | 114     | 0            |
| CF40316  | 343.35            | 3443      | 450     | 436.7     | 314.55                 | 314.55    | 0                              | 42.4   | 0       | 0            |
| CF40086 (neutiliz)   | 33                | 225       | 22      | 32        | 8.45                   | 8.45      | 0                              | 23.49  | 0       | 0            |
| TOTAL  | 1357              | 14763     | 1770    | 2805.7    | 1273                   | 1273      | 30                             | 212.09 | 841     | 0            |
| Suprafata construita totala a obiectului de investiti  |                   |           |         |           |                        |           |                                |        |         | 13924.79     |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor, functiilor de apasari si strazii si din cadrul  |                   |           |         |           |                        |           |                                |        |         | 409.34       |
| Suprafata construita in cadrul limitelor carilor, functiilor de apasari si strazii si din cadrul |                   |           |         |           |                        |           |                                |        |         | 409.34       |

Suprafața construită totală a obiectului de investiții

ROYAL CDV G2 

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Self protect

ng, Jitaniuc Robert

g. Francisc Vasile

ing. Rusu Andrei

Project number 78 - 2018

Cerinta

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

Amenajarea caii de rulare infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti

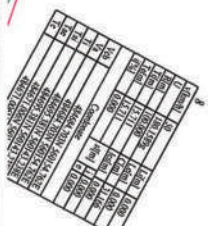
00

**Format**

A3. continued

Plansa nr.

**LUTIE P**

Ti Km 0+965.71

Te Km 0+953.13

Km 0+950.00

**NOTA\***  
Asigurarea continuarii pistolor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnica prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

# Legend

|          |  |
|----------|--|
| Existing | Protectat                                  |
| —        | Ax protectat                               |
| —        | Margine carosabila                         |
| —        | Bordura 20x25x50                           |
| —        | Bordura 10x15x50                           |
| —        | Strat de uzura trotuare                    |
| —        | BAS 4 cm                                   |
| —        | Structura rutiera completa pentru trotuare |
| —        | Spatiu verde amenajat                      |
| —        | Piste de biciclete                         |
| —        | Sanie de astepere autobuz                  |
| —        | Limita de inaltare                         |

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Existing | Limita de proprietate         |
| —        | Constructii                   |
| —        | Retea de gaz                  |
| —        | Hidant                        |
| —        | Salp electric                 |
| —        | Canalizare                    |
| —        | Guri de scurgere ape pluviale |
| —        | Arbori                        |
| —        | Cuti electrice                |

[illegible]

Ti Km 0+901.09  
Km 0+900.00

Km 0+850.00

**Quincent**

ROYAL CDV G2 

RO29301672. Suceava. Romania

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verification / Exposed

**Lee, Martin Robert**

ing. JILIANUS ROBERT

ing. Francisc Vasile

no Buisi Andrei

Probiotic

---

Faza

Scara

**Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care**

### realizarea unor piste pentru biciclisti

parișă  
lectul 5 - Strada Stadionului:

Plan de situatie - solutia proiectata

Revizla  
00

| Format |
|--------|
| A2     |

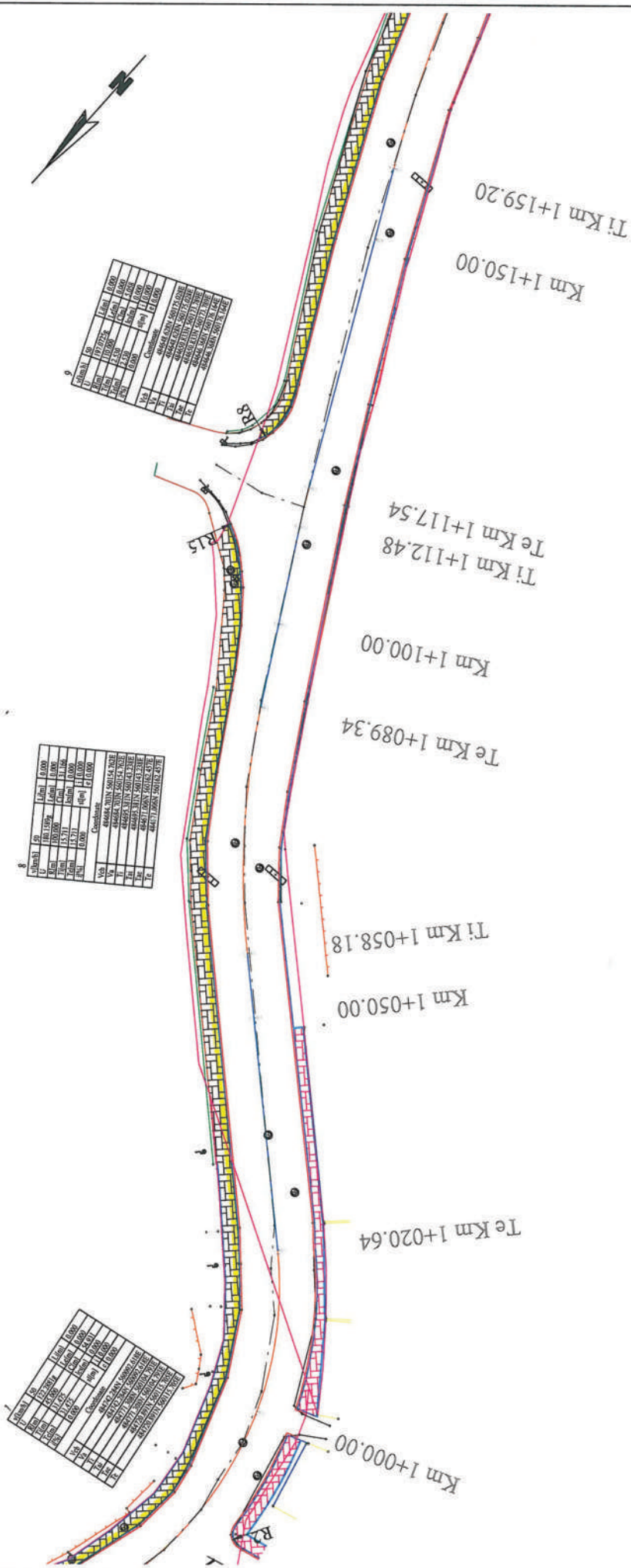
CV

Plansa nr.

Plansa nr.



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIE PROIECTATA



### Legenda

| Existent                      | Proiectat                                  |
|-------------------------------|--|
| Ax drum                       | Ax proiectat                               |
| Margine carosabila            | Margine carosabila                         |
| Poarta de acces               | Bordura 20x25x50                           |
| Zid de aprijin                | Bordura 10x15x50                           |
| Sari acces                    | Sari de uzura trotuare                     |
| Limita de proprietate         | BA8 4 cm                                   |
| Construcții                   | Structura rutiera completa pentru trotuare |
| Rețea de gaz                  | Spatiu verde amenajat                      |
| Hiđrant                       | Piste de biciclete                         |
| Stalp electric                | Statie de aștepare autobuz                 |
| Canalizare                    | Limita de inabulare                        |
| Guri de scurgere ape pluviale |  |
| Așori                         |  |
| Cuti electrice                |  |

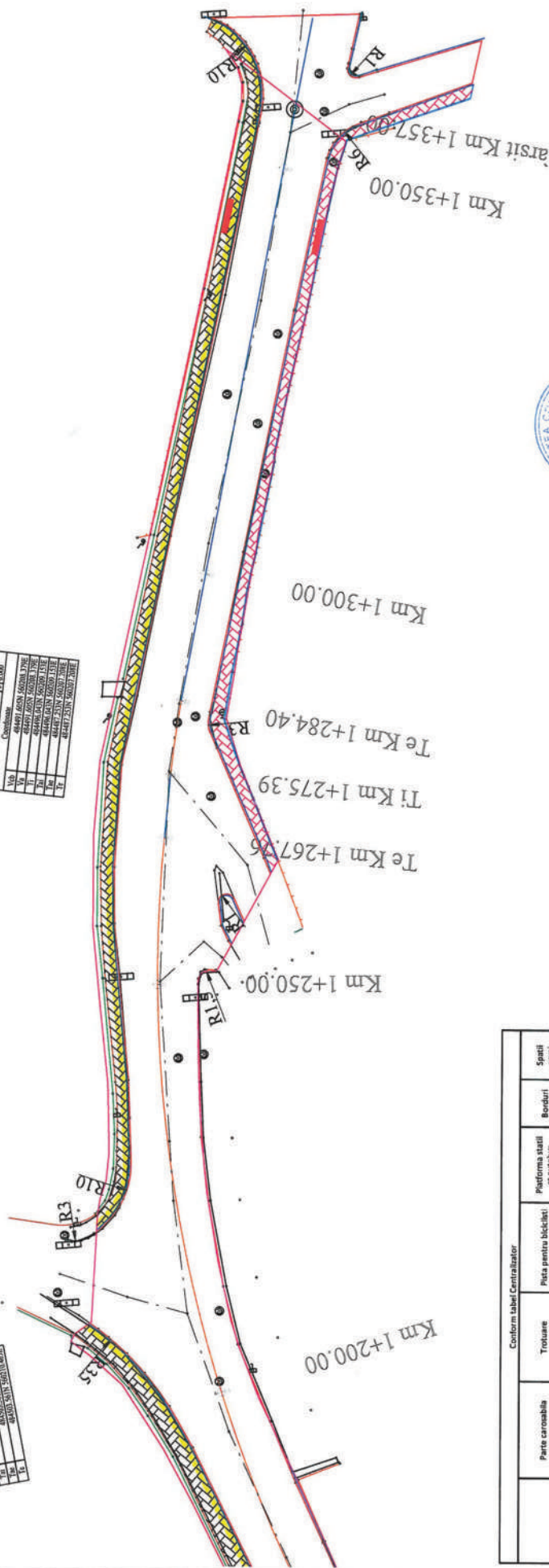


**NOTA\***  
Asigurarea continuizarii pistolor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

Conform tabel Centralizator

| Strada Stadionului   | Partie carosabila |           | Trotuare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma statii<br>pt autobuz |           | Borduri |           | Spatii<br>verzi |           |
|--|-------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------------|-----------|
|  | Lungime           | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Lungime                        | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime         | Suprafata |
| C240383 (neeligibil)   | 6.45              | 87        | 8        | 22        | 10                      | 10        | 0                              | 1.2       | 0       |           |                 |           |
| C240093  | 474.75            | 5296      | 437      | 982       | 454                     | 414       | 30                             | 94        | 385     |           |                 |           |
| C229762  | 254.45            | 2567      | 257      | 459       | 252                     | 252       | 0                              | 48        | 322     |           |                 |           |
| C229770  | 0                 | 0         | 18       | 34        | 8                       | 8         | 0                              | 0         | 0       |           |                 |           |
| C238329  | 278               | 3145      | 578      | 860       | 266                     | 266       | 0                              | 3         | 134     |           |                 |           |
| C240316  | 343.35            | 3443      | 450      | 4367      | 314.55                  | 314.55    | 0                              | 42.4      | 0       |           |                 |           |
| C240066 (neeligibil)   | 31                | 225       | 22       | 32        | 8.45                    | 8.45      | 0                              | 21.48     | 0       |           |                 |           |
| TOTAL  | 1357              | 14763     | 1770     | 2825.7    | 1273                    | 1273      | 30                             | 212.08    | 841     |           |                 |           |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                 |                   |           |          |           |                         |           |                                |           |         |           |                 | 10924.79  |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor fundare ce apartin strazii Stadionului |                   |           |          |           |                         |           |                                |           |         |           |                 | 409.14    |
| Suprafata construita incadrata in categoria lucrurilor neeligibile                     |                   |           |          |           |                         |           |                                |           |         |           |                 | 409.14    |

|   |  |   |                                 |                                       |   |                         |
|---|--|---|---------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br><b>Municipiul Sântu Gheorghe</b> | Verificator / Expert<br>Sef proiect<br>Ing. Jilaniuc Robert | Cerinta<br>Ing. Francisc Vasile | Faza<br>D.A.L.I.                      | Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizor<br>00           |
|   |  | Proiectat<br>Ing. Rusu Andrei                               | Scara<br>1:500                  | Plan de situatie - solutia proiectata | Forma<br>A3   | Planşa nr.<br>05-PSP-07 |

[illegible]

| Sursa studenului   | Conform tabel Centralizator |           |         |           |                        |           |
|--|-----------------------------|-----------|---------|-----------|------------------------|-----------|
|  | Parte carosabila            |           | Trotuar |           | Pista pentru bicicleti |           |
|  | Lungime                     | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                | Suprafata |
| CF40383 [neeligibil]                                     | 645                         | 87        | 8       | 22        | 10                     | 10        |
| CF40292  | 474,75                      | 3296      | 437     | 582       | 434                    | 424       |
| CF29782  | 254,45                      | 2567      | 257     | 459       | 252                    | 0         |
| CF29770  | 0                           | 0         | 18      | 14        | 8                      | 0         |
| CF29329  | 278                         | 3145      | 578     | 860       | 266                    | 0         |
| CF40316  | 343,35                      | 3443      | 450     | 436,7     | 314,55                 | 0         |
| CF40266 [neeligibil]                                     | 33                          | 225       | 22      | 32        | 8,45                   | 8,45      |
| TOTAL  | 1357                        | 14763     | 1770    | 2805,7    | 1273                   | 1273      |
| Suprafata construita totala a obiectivelor de investitii |                             |           |         |           |                        |           |
|  |                             |           |         |           | 30                     | 212,49    |
|  |                             |           |         |           | 841                    | 19924,79  |
|  |                             |           |         |           | 30                     | 409,14    |
|  |                             |           |         |           | 841                    | 409,14    |

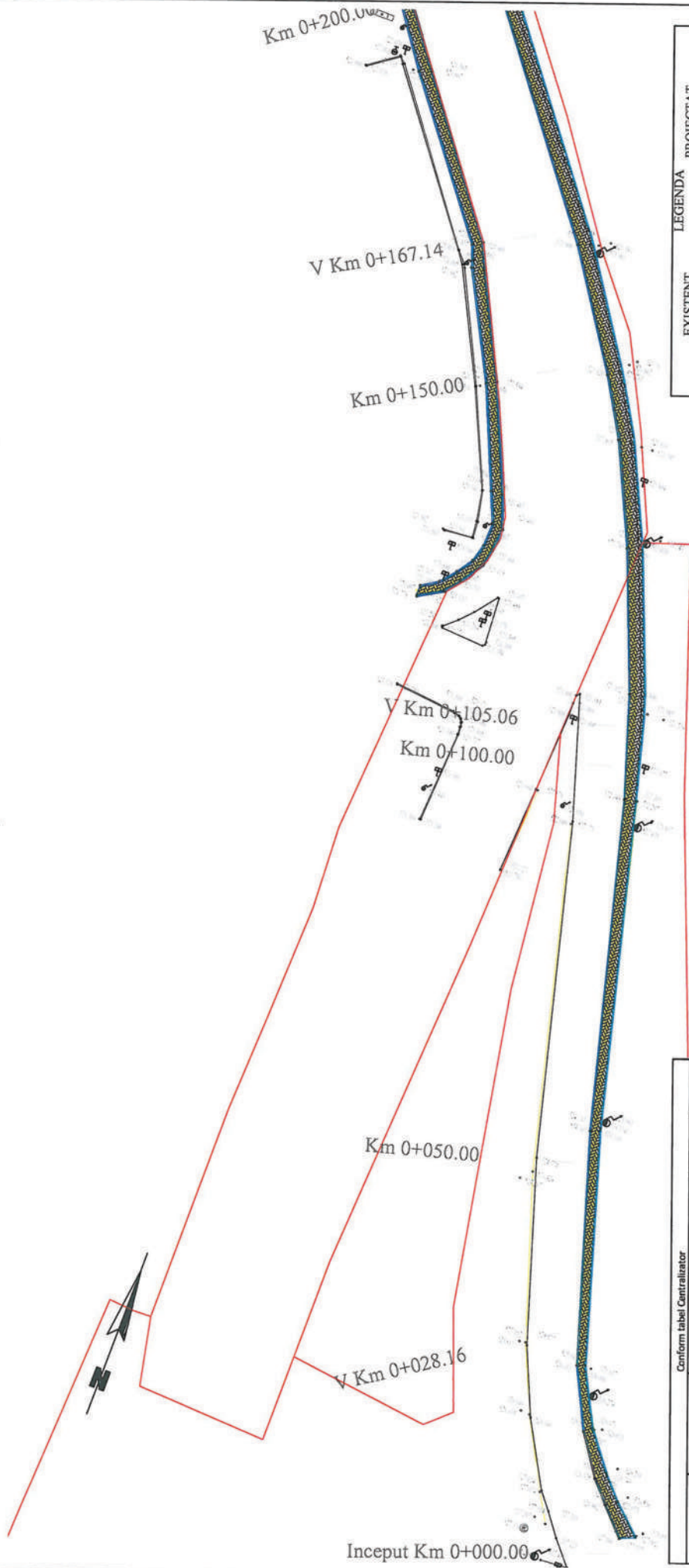
NOTA\*  
Asigurarea continuarii pistolor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

|          |                             |
|----------|-----------------------------|
| Existenț | Proiectat                   |
| —        | Ax proiectat                |
| —        | Margine carosabilă          |
| —        | Bordura 20x25x50            |
| —        | Bordura 10x15x50            |
| —        | Sirat de uzură trotuar      |
| —        | BAS 4 cm                    |
| —        | Structura năruia completă   |
| —        | pentru trotuar              |
| —        | Spatiu verde amenajat       |
| —        | Piste de biciclete          |
| —        | Stătur de aşteptare autobuz |
| —        | Limita de intrare           |

|  |  |                               |  |                      |  |  |  |  |  |                         |  |
|--|--|-------------------------------|--|----------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|--|
| Proiectant   |  | Beneficiar                    |  | Verificator / Expert |  | Faza   |  | Amplasarea caii de rulare infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | Revizuit                |  |
| ROYAL CDV G2 <br>RO29301672, Suceava, România |  | Municipiul<br>Stăntu Georgehe |  | Self project         |  | D.A.L.I.   |  | Trib. județ<br>Obiectul 5 - Strada Stadionului:<br>Plan de situatie - solutia protejata  |  | 00                      |  |
|  |  |                               |  | Proiectat            |  | Scara  |  |  |  | Forma                   |  |
|  |  |                               |  | Proiectat            |  | Ing. Jilariuc Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei |  | 1:500  |  | A3                      |  |
| Proiect număr 78 - 2018  |  |                               |  | Data Decembrie 2018  |  |  |  |  |  | Planșa nr.<br>05-PSP-08 |  |



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUTIA PROIECTATA



Conform tabel Centralizator

| Strada Lunca Oltului - Trotuare   | ACCES LA PROPRIETATI |           | Trotuare |           | Pista pentru bicicliști |           | Platforma stații pt autobuz |           | Spații verzi |           |
|---|----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|-----------|
|   | Lungime              | Suprafață | Lungime  | Suprafață | Lungime                 | Suprafață | Lungime                     | Suprafață | Lungime      | Suprafață |
| CF40285   | 0                    | 0         | 122      | 64        | 122                     | 122       | 0                           | 0         | 0            | 0         |
| CF39859   | 0                    | 0         | 310      | 236       | 448                     | 336.41    | 0                           | 0         | 0            | 0         |
| CF39888   | 1078                 | 2277      | 2363     | 2277      | 2266                    | 260       | 2045                        | 0         | 0            | 0         |
| CF39900   | 92                   | 426       | 704      | 148.5     | 148                     | 0         | 305                         | 0         | 0            | 0         |
| Suprafețe în afara limitelor de înabulare adevărate carilor funciare analizate            | 0                    | 0         | 446      | 321       | 300                     | 256       | 0                           | 0         | 0            | 0         |
| TOTAL   | 0                    | 1170      | 3581     | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                         | 2350      | 1056.41      | 577       |
| Suprafața construită totală a obiectului de investiții                                    |                      |           |          |           |                         |           |                             |           |              |           |
| Suprafața construită în afara limitelor carilor funciare ce aparțin străzii Lunca Oltului |                      |           |          |           |                         |           |                             |           |              |           |

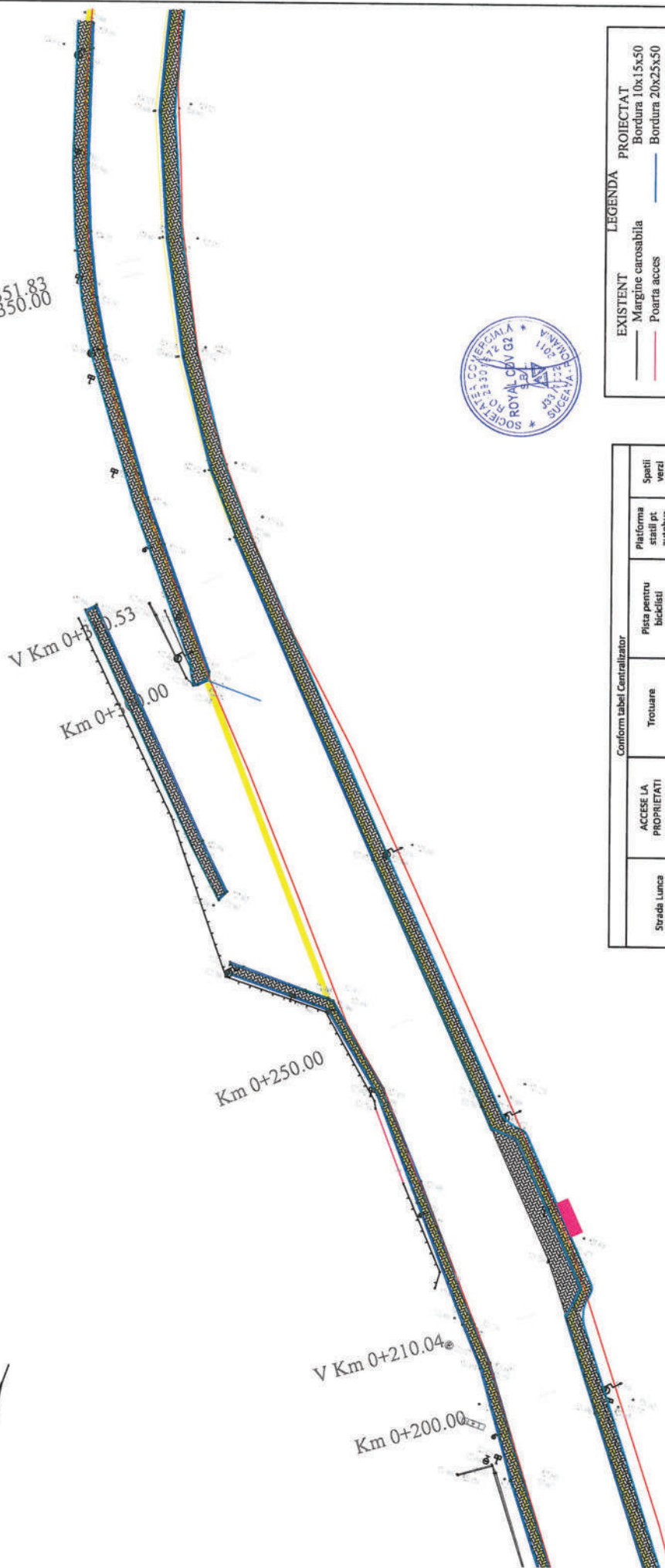
LEGENDA

| EXISTENT                      | PROIECTAT                  |
|-------------------------------|----------------------------|
| Margine carosabila            | Bordura 10x15x50           |
| Poarta acces                  | Bordura 20x25x50           |
| Limita de proprietate         | Zona pistei de bicicliști  |
| Bordura alee                  | Statie de transport public |
| Zid parapet metalic           | Imbracaminte trotuar BA 8  |
| Construcții                   | Spatiu verde               |
| Parapet metalic               | Zona stațiilor de autobuz  |
| Canalizare                    | Limita de înabulare        |
| Stalp electric din beton      |                            |
| Gura de scurgere apa pluviala |                            |
| Copac                         |                            |
| Hidrant                       |                            |
| Rețea gaz                     |                            |



|  |                           |   |                         |   |
|--|---------------------------|---|-------------------------|---|
| Proiectant   | Beneficiar                | Verificator / Expert  | Faza                    | Revizii                                 |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO28301672, Suceava, Romania  | Municipiul Sântu Gheorghe | Ing. Ilariu Robert<br>Ing. Francisc Văile<br>Ing. Rusu Andrii | D.A.L.I.<br>Scara 1:500 | 00<br>Format A3<br>Planșa nr. 06-PSP-01 |
| Amplasarea și soluția de amenajare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști |                           |   |                         |   |
| Titlu planșa Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |                           |   |                         |   |
| Plan de situație - soluția proiectată  |                           |   |                         |   |
| Proiect număr 78 - 2018<br>Decembrie 2016  |                           |   |                         |   |

# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



Conform tabel Centralizator

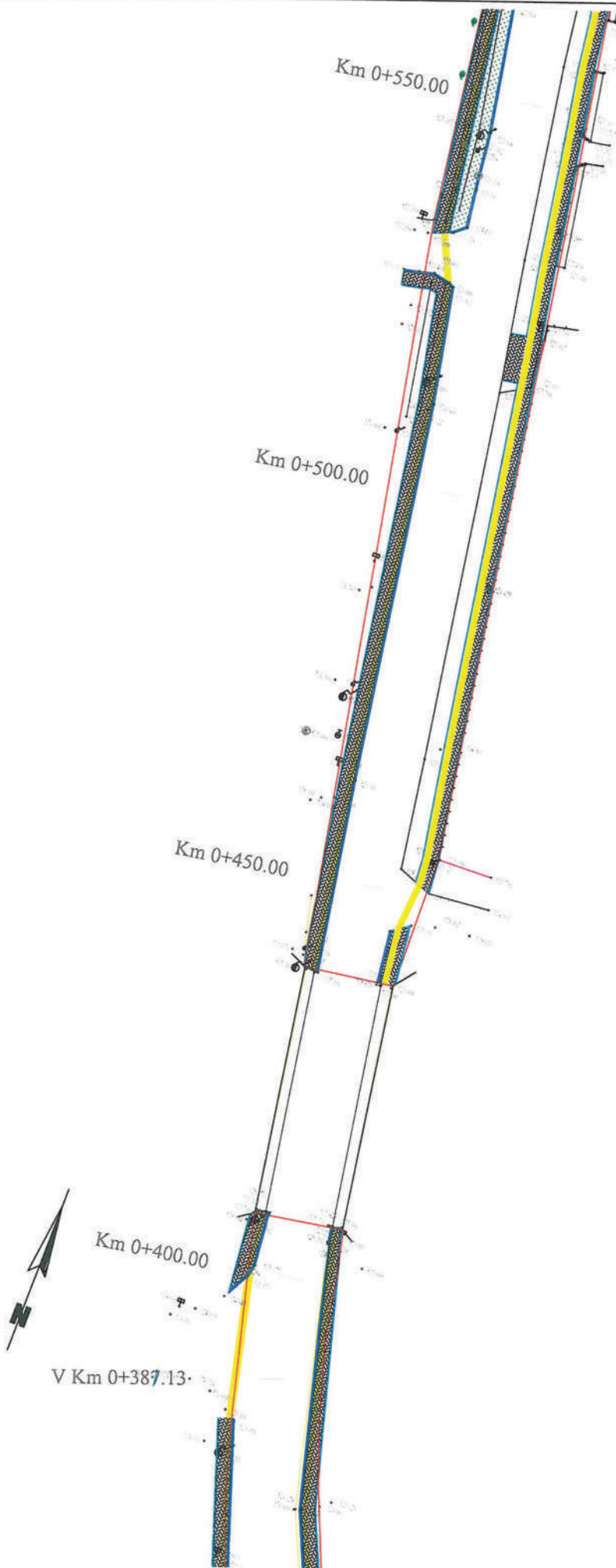
| Strada Lunca Oitului - Trotuare   | ACCES LA PROPRIETATI |             | Trotuare    |             | Pista pentru biciclisti |                | Platforma statiilor pt. autobuz |             | Spatii veri     |
|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|----------------|---------------------------------|-------------|-----------------|
|   | Lungime              | Suprafata   | Lungime     | Suprafata   | Lungime                 | Suprafata      | Lungime                         | Suprafata   |                 |
| CF40286   | 0                    | 122         | 64          | 122         | 122                     | 122            | 0                               | 0           | 0               |
| CF39899   | 0                    | 310         | 236         | 448         | 336.41                  | 0              | 0                               | 0           | 0               |
| CF39898   | 1078                 | 2277        | 2363        | 2277        | 2266                    | 260            | 2045                            | 0           | 0               |
| CF39900   | 92                   | 426         | 704         | 148.5       | 148                     | 0              | 305                             | 0           | 0               |
| Suprafete in afara limitelor de intabulare adiacente cartilor fundare analizate           | 0                    | 0           | 446         | 321         | 300                     | 256            | 0                               | 0           | 0               |
| <b>TOTAL</b>  | <b>0</b>             | <b>1170</b> | <b>3581</b> | <b>3688</b> | <b>3295.5</b>           | <b>3128.41</b> | <b>260</b>                      | <b>2350</b> | <b>10556.41</b> |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie                                    |                      |             |             |             |                         |                |                                 |             |                 |
| Suprafata construita in afara limitelor cartilor fundare ce apartin strazii Lunca Oitului |                      |             |             |             |                         |                |                                 |             |                 |
|   |                      |             |             |             |                         |                |                                 |             | 577             |

| EXISTENT                      | PROIECTAT                  |
|-------------------------------|----------------------------|
| Margine carosabila            | Bordura 10x15x50           |
| Poarta acces                  | Bordura 20x25x50           |
| Limita de proprietate         | Zona pistei de biciclisti  |
| Bordura alee                  | Statie de transport public |
| Zid parapet metalic           | Imbracaminte trotuar BA 8  |
| Construcții                   | Spatiu verde               |
| Parapet metalic               | Zona statiilor de autobuz  |
| Canalizare                    | Limita de intabulare       |
| Stalp electric din beton      |                            |
| Gura de scurgere apa pluviala |                            |
| Copac                         |                            |
| Hidrant                       |                            |
| Rețea gaz                     |                            |

|   |  |   |   |                                    |   |  |
|---|--|---|---|------------------------------------|---|--|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO20301872, Suceava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul Sfantu Gheorghe | Verificator / Expert<br>Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat | Cefinta<br>Ing. Iulian Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei | Faza<br>D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 | Amenajarea caii de reluire a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti<br>Titlu planșă<br>Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oitului | Revizia<br>00<br>Format<br>A3<br>Planșă nr.<br>06-PSP-01 |
|   |  |   |   |                                    |   | Plan de situatie - solutia proiectata                    |



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



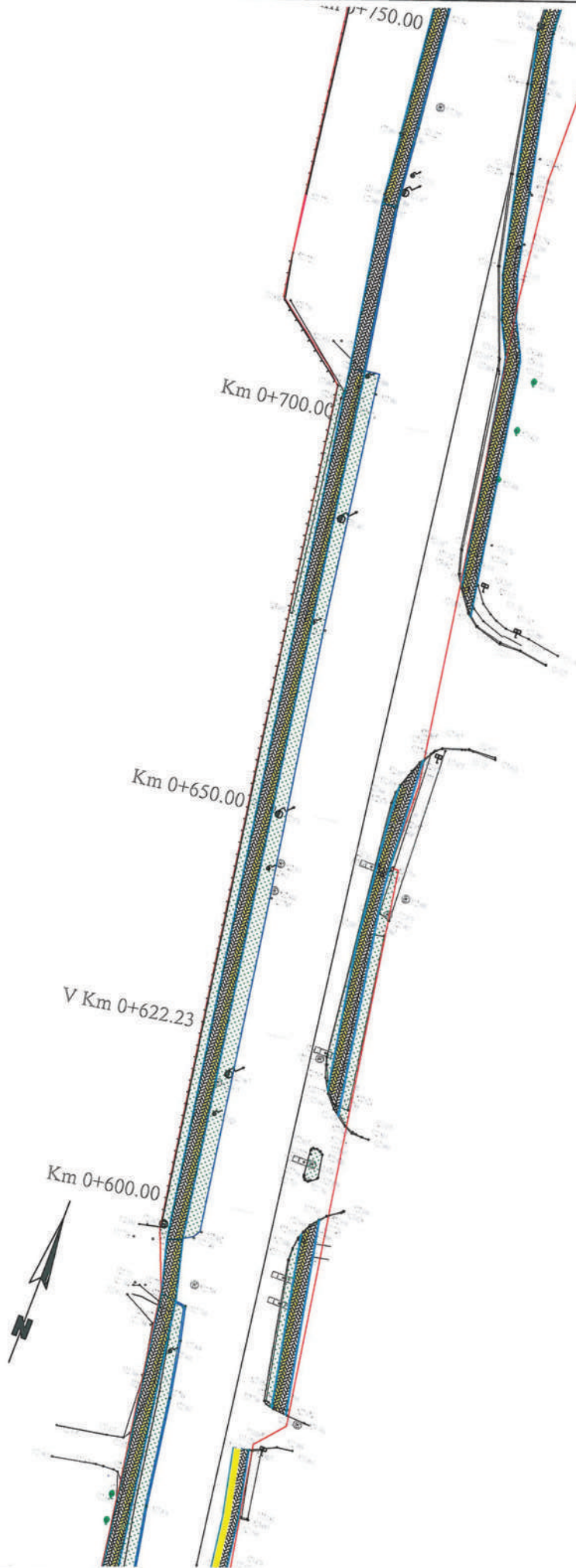
| EXISTENT |                               | PROIECTAT |                            |
|----------|-------------------------------|-----------|----------------------------|
| —        | Margine carosabila            | —         | Bordura 10x15x50           |
| —        | Poarta acces                  | —         | Bordura 20x25x50           |
| —        | Limita de proprietate         | —         | Zona pistei de bicicliști  |
| —        | Bordura alee                  | —         | Statie de transport public |
| —        | Zid parapet metalic           | —         | Imbracaminte trotuar BA 8  |
| —        | Construcții                   | —         | Spatiu verde               |
| —        | Parapet metalic               | —         | Zona stațiilor de autobuz  |
| —        | Canalizare                    | —         | Limita de intabulare       |
| —        | Stalp electric din beton      | —         |                            |
| —        | Gura de scurgere apa pluviala | —         |                            |
| —        | Copac                         | —         |                            |
| —        | Hidrant                       | —         |                            |
| —        | Rețea gaz                     | —         |                            |



| Conform tabel Centralizator   |                      |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
|---|----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Lunca Oltului - Trotuare   | ACCES LA PROPRIETATI |           | Trotuare |           | Pista pentru bicicliști |           | Platforma stații pt autobuz |           | Spații verzi |
|   | Lungime              | Suprafață | Lungime  | Suprafață | Lungime                 | Suprafață | Lungime                     | Suprafață |              |
| CF40286   | 0                    | 122       | 64       | 122       | 122                     | 122       | 0                           | 0         | 0            |
| CF39899   | 0                    | 310       | 236      | 448       | 336.41                  | 0         | 0                           | 0         | 0            |
| CF39898   | 1078                 | 2277      | 2363     | 2277      | 2266                    | 260       | 2045                        | 0         | 0            |
| CF39900   | 92                   | 426       | 704      | 148.5     | 148                     | 0         | 305                         | 0         | 0            |
| Suprafața în afara limitelor de intabulare adiacente canților fundare analizate           | 0                    | 0         | 446      | 321       | 300                     | 256       | 0                           | 0         | 0            |
| TOTAL   | 0                    | 1170      | 3591     | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                         | 2350      | 10596.41     |
| Suprafața construită totală a obiectului de investiții                                    |                      |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
| Suprafața construită în afara limitelor canților fundare ce aparțin străzii Lunca Oltului |                      |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
|   |                      |           |          |           |                         |           |                             |           | 577          |

|            |                            |                      |                      |                   |          |  |          |
|------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------|--|----------|
| Proiectant | Beneficiar                 |                      | Verificator / Expert | Centrită          | Faza     | Amplasarea caili de reluiere a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru bicicliști | Revizie  |
|            | Municipiul Sfântu Gheorghe |                      |                      |                   |          |  |          |
|            | ROYAL CDV G2               |                      |                      |                   |          |  |          |
| Proiectat  | Ing. Ilariu Robert         | Ing. Francisc Vasile | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei | D.A.L.I. | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului  | 00       |
| Proiectat  | Ing. Ruseu Andrei          | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei | Scara    | Plan de situație - soluția proiectată  | Format   |
| Proiectat  | Ing. Ruseu Andrei          | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei | 1:500    | Plan de situație - soluția proiectată  | A3       |
| Proiectat  | Ing. Ruseu Andrei          | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei    | Ing. Ruseu Andrei | 1:500    | Plan de situație - soluția proiectată  | 06-PP-03 |

# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUTIA PROIECTATA



| Conform tabel Centralizator  |                       |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Lunca Otului - Trotuare   | ACCESE LA PROPRIETATI |           | Trotuare |           | Pista pentru bicicliști |           | Platforma stații pt autobuz |           | Spații verzi |
|  | Lungime               | Suprafață | Lungime  | Suprafață | Lungime                 | Suprafață | Suprafață                   | Suprafață |              |
| CI4285   | 0                     | 122       | 64       | 122       | 122                     | 122       | 0                           | 0         | 0            |
| CF39899  | 0                     | 310       | 236      | 448       | 336.41                  | 0         | 0                           | 0         | 0            |
| CF39898  | 1078                  | 2277      | 2363     | 2277      | 2266                    | 260       | 2045                        | 0         | 305          |
| CF39900  | 92                    | 426       | 704      | 148.5     | 148                     | 0         | 0                           | 0         | 0            |
| Suprafețe în afara limitelor de intabulare adiacente carilor funciare analizate          | 0                     | 0         | 446      | 321       | 300                     | 256       | 0                           | 0         | 0            |
| TOTAL  | 0                     | 1170      | 3581     | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                         | 2350      | 10596.41     |
| Suprafața construită în afara limitelor carilor funciare ce aparțin străzii Lunca Otului |                       |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
| Suprafața construită în afara limitelor de investiții                                    |                       |           |          |           |                         |           |                             |           | 577          |

| EXISTENT                      |   | PROIECTAT                  |   |
|-------------------------------|---|----------------------------|---|
| Margine carosabila            | — | Bordura 10x15x50           | — |
| Poarta acces                  | — | Bordura 20x25x50           | — |
| Limita de proprietate         | — | Zona pistei de bicicliști  | — |
| Bordura alee                  | — | Statie de transport public | — |
| Zid parapet metalic           | — | Imbracaminte trotuar BA 8  | — |
| Construcții                   | — | Spatiu verde               | — |
| Parapet metalic               | — | Zona stațiilor de autobuz  | — |
| Canalizare                    | — | Limita de intabulare       | — |
| Staip electric din beton      | — |                            |   |
| Gura de scurgere apa pluviala | — |                            |   |
| Copac                         | — |                            |   |
| Hidrant                       | — |                            |   |
| Rețea gaz                     | — |                            |   |



Proiectant

**ROYAL CDV G2**

RO29301672, Suceava, România

Beneficiar

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

Ing. Ilariuc Robert  
Ing. Francisc Vasile  
Ing. Rusu Andrei

Ceștina

Faza

D.A.L.I.

Scara

1:500

Amenajarea caii de reluire a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști

Obiectul 8 - Trotuare Lunca Otului

Plan de situație - soluția proiectată

Revizia

00

Format

A3

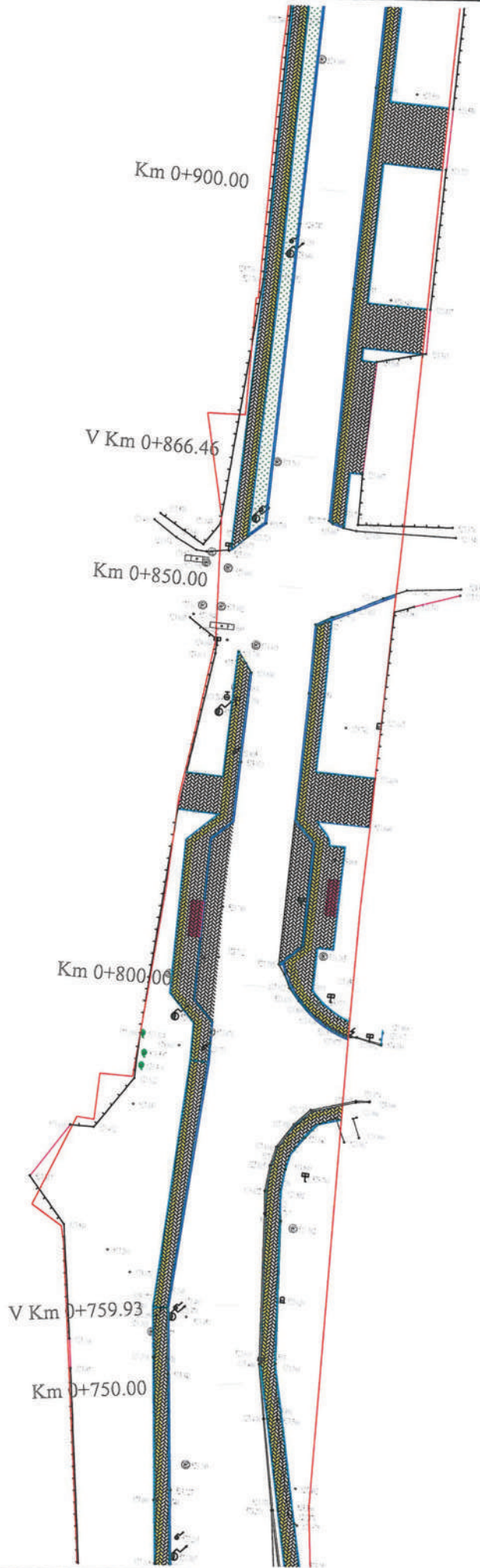
Planșa nr.

06-PSP-04

Decembrie 2016



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA





















| Strada Lunca Otlului - Trotuar   | Conform tabel Centralizator |           |         |           | Platforma stadi pt. autobuz |           | Pista pentru biciclisti |           | Spatii verzi |           |
|--|-----------------------------|-----------|---------|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|
|  | ACCES LA PROPRIETATI        |           | Trotuar |           | Suprafata                   |           | Suprafata               |           | Suprafata    |           |
|  | Lungime                     | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                     | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Lungime      | Suprafata |
| CF40286  | 0                           | 0         | 122     | 64        | 122                         | 122       | 122                     | 0         | 0            | 0         |
| CF39899  | 0                           | 0         | 310     | 236       | 448                         | 336.41    | 0                       | 0         | 0            | 0         |
| CF39898  | 1078                        | 2277      | 2363    | 2277      | 2277                        | 2266      | 260                     | 2045      | 0            | 0         |
| CF39900  | 92                          | 426       | 704     | 148.5     | 148                         | 0         | 305                     | 0         | 0            | 0         |
| Suprafata in afara limitelor de inabulare adiacente carilor fundare analizate            | 0                           | 0         | 446     | 321       | 300                         | 256       | 0                       | 0         | 0            | 0         |
| TOTAL  | 0                           | 1170      | 3591    | 3688      | 3295.5                      | 3128.41   | 260                     | 2350      | 10596.41     | 577       |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                   |                             |           |         |           |                             |           |                         |           |              |           |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor fundare ce apartin strazii Lunca Otlului |                             |           |         |           |                             |           |                         |           |              |           |



| EXISTENT                      |   | PROIECTAT                     |   |
|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Margine carosabila            | — | Bordura 10x15x50              | — |
| Poarta acces                  | — | Bordura 20x25x50              | — |
| Limita de proprietate         | — | Zona pistei de biciclisti     | — |
| Bordura alee                  | — | Statie de transport public    | — |
| Zid parapet metalic           | — | Imbracaminte trotuar BA 8     | — |
| Constructii                   | — | Spatiu verde                  | — |
| Parapet metalic               | — | Gura de scurgere apa pluviala | — |
| Canalizare                    | — | Copac                         | — |
| Stalp electric din beton      | — | Hidrant                       | — |
| Gura de scurgere apa pluviala | — | Retea gaz                     | — |
| Copac                         | — |                               |   |
| Hidrant                       | — |                               |   |
| Retea gaz                     | — |                               |   |

|   |   |                      |                    |   |            |
|---|---|----------------------|--------------------|---|------------|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br><b>Municipiul Sfântu Gheorghe</b> | Verificator / Expert | Feza               | Amenajarea caii de reluiere a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti | Revizie    |
|   |   | Ser proiect          | D.A.L.I.           |   | 00         |
|   |   | Proiectat            | Ing. Ilanuc Robert |   | Format     |
| Proiectat   | Ing. Francisc Vasile                            | Scara                | 1:500              | Plan de situatie - solutia proiectata   | Planşa nr. |
| Proiectat   | Ing. Rusu Andrei                                | Proiect numar        | 78 - 2018          | Obiectul 6 - Trotuar Lunca Otlului  | 06-PSP-05  |
|   |   | Decembrie 2018       |                    |   |            |

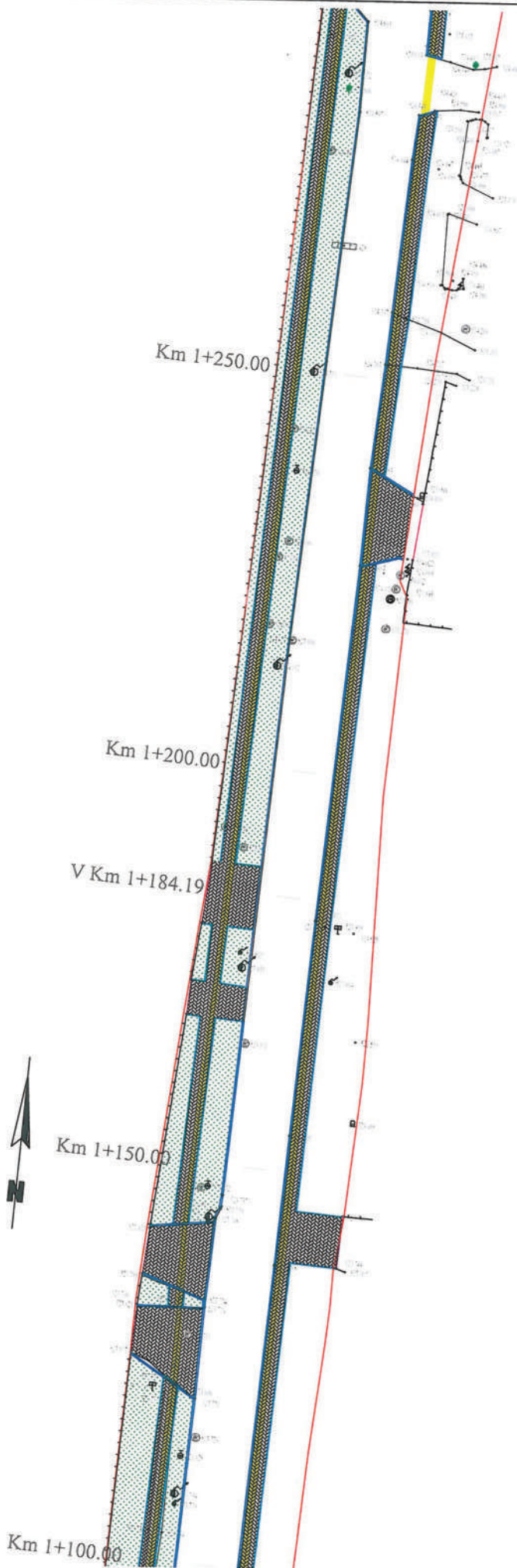


| LEGENDA   |                               |
|---|-------------------------------|
| <b>EXISTENT</b>   | <b>PROIECTAT</b>              |
|  | Bordura 10x15x50              |
|  | Bordura 20x25x50              |
|  | Zona pistei de biciclisti     |
|  | Limita de proprietate         |
|  | Bordura alee                  |
|  | Zid parapet metalic           |
|  | Constructii                   |
|  | Parapet metalic               |
|  | Canalizare                    |
|  | Staiop electric din beton     |
|  | Gura de scurgere apa pluviala |
|  | Copac                         |
|  | Hidrant                       |
|  | Reten gaz                     |
|  | Imbracaminte trotuar BA 8     |
|  | Spatiu verde                  |
|  | Zona statiilor de autobuz     |
|  | Limita de inotabulare         |

|  |  |                               |  |                      |  |                       |  |  |  |                                       |  |
|--|--|-------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|
| Proiectant   |  | Beneficiar                    |  | Verificator / Expert |  | Faza                  |  | Amplasarea caili de relinere a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | Revizia<br>00                         |  |
| <b>ROYAL CDV G2</b><br>RO2030/1672, Suceava, Romania |  | Municipiul<br>Sfântu Gheorghe |  | Ser proiect          |  | D.A.L.I.              |  |  |  | Format<br>A3                          |  |
|  |  |                               |  | Proiectat/           |  | Ing. Jitaricus Robert |  |  |  | Planşa nr.                            |  |
|  |  |                               |  | Proiectat/           |  | Ing. Francisc Vasile  |  |  |  | 06-PSP-06                             |  |
|  |  |                               |  | Proiectat            |  | Ing. Rusu Andrei      |  | Scara<br>1:500   |  | Obiectul 8 - Trotuare Lunca Otului    |  |
|  |  |                               |  | Proiect număr        |  | 76 - 2018             |  | Decembrie 2018   |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



| Conform tabel Centralizator   |                      |             |             |             |                         |                |                             |             |                 |
|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|----------------|-----------------------------|-------------|-----------------|
| Strada Lunca Otului - Trotuare  | ACCES LA PROPRIETATI |             | Trotuare    |             | Pista pentru bicicliști |                | Platforma stații pt autobuz |             | Spații verzi    |
|   | Lungime              | Suprafață   | Lungime     | Suprafață   | Lungime                 | Suprafață      | Lungime                     | Suprafață   |                 |
| CF40285   | 0                    | 122         | 64          | 122         | 122                     | 0              | 0                           | 0           | 0               |
| CF39899   | 0                    | 310         | 236         | 448         | 336.41                  | 0              | 0                           | 0           | 0               |
| CF39898   | 1078                 | 2277        | 2363        | 2277        | 2266                    | 260            | 2045                        | 0           | 0               |
| CF39900   | 92                   | 426         | 704         | 148.5       | 148                     | 0              | 305                         | 0           | 0               |
| Suprafața în afara limitelor de intabulare adiacente carilor fundare analizate          | 0                    | 0           | 446         | 321         | 300                     | 256            | 0                           | 0           | 0               |
| <b>TOTAL</b>  | <b>0</b>             | <b>1170</b> | <b>3581</b> | <b>3688</b> | <b>3295.5</b>           | <b>3128.41</b> | <b>260</b>                  | <b>2350</b> | <b>10596.41</b> |
| Suprafața construită în afara limitelor carilor fundare ce aparțin străzii Lunca Otului |                      |             |             |             |                         |                |                             |             |                 |
|   |                      |             |             |             |                         |                |                             |             | 577             |

EXISTENT

Margine carosabila

Poarta acces

Limita de proprietate

Bordura alee

Zid parapet metalic

Construcții

Parapet metalic

Canalizare

Sialp electric din beton

Gura de scurgere apa pluviala

Copac

Hidrant

Rețea gaz

PROIECTAT

Bordura 10x15x50

Bordura 20x25x50

Zona pistei de bicicliști

Statie de transport public

Imbracaminte trotuar BA 8

Spatiu verde

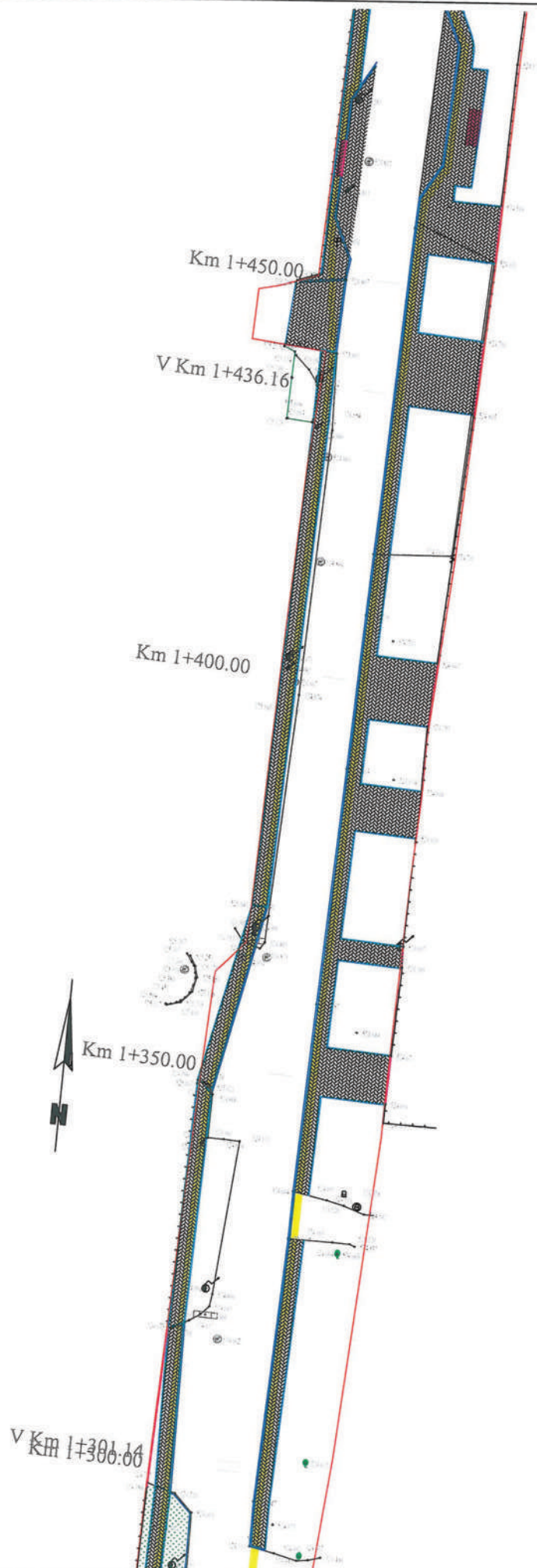
Zona statiilor de autobuz

Limita de intabulare



|   |   |                      |                      |                                       |   |                         |
|---|---|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---|-------------------------|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO29301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br><b>Municipiul Sfântu Gheorghe</b> | Verificator / Expert | Ing. Ilariu Robert   | Faza<br>D.A.L.I.                      | Trasarea și amenajarea căii de relucare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști | Revisia<br>00           |
|   |   | Self proiectat       | Ing. Francisc Vasile |                                       |   | Format<br>A3            |
| Proiectat   |   | Ing. Rusu Andrei     | Scara<br>1:500       | Plan de situație - soluția proiectată |   | Planșă nr.<br>06-PSP-07 |
| Proiect număr   |   | 78 - 2018            | Decembrie 2018       |                                       |   |                         |

# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



| Strada Lunca Oltului - Trotuar  | Conform tabel Centralizator |           |         |           |                         |           |
|---|-----------------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
|   | ACCES LA PROPRIETATI        |           | Trotuar |           | Pista pentru bicicliști |           |
|   | Lungime                     | Suprafață | Lungime | Suprafață | Lungime                 | Suprafață |
| CF40286   |                             | 0         | 122     | 64        | 122                     | 122       |
| CF39899   |                             | 0         | 310     | 236       | 448                     | 336.41    |
| CF39898   |                             | 1078      | 2277    | 2363      | 2277                    | 2266      |
| CF39900   |                             | 92        | 426     | 704       | 148.5                   | 148       |
| Suprafața în afara limitelor de înalțare adiacente carilor funciare analizate             | 0                           | 0         | 446     | 321       | 300                     | 255       |
| TOTAL   | 0                           | 1170      | 3561    | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   |
| Suprafața construită totală a obiectului de investiții                                    |                             |           |         |           |                         | 260       |
| Suprafața construită în afara limitelor carilor funciare ca apartin străzii Lunca Oltului |                             |           |         |           |                         | 10596.41  |
|   |                             |           |         |           |                         | 577       |

| LEGENDA                       |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| EXISTENT                      | PROIECTAT                  |
| Margine carosabila            | Bordura 10x15x50           |
| Poarta acces                  | Bordura 20x25x50           |
| Limita de proprietate         | Zona pistei de bicicliști  |
| Bordura alee                  | Statie de transport public |
| Zid parapet metalic           | Imbracaminte trotuar BA 8  |
| Construcții                   | Spatiu verde               |
| Parapet metalic               | Zona stațiilor de autobuz  |
| Canalizare                    | Limita de înalțare         |
| Stulp electric din beton      |                            |
| Gura de scurgere apă pluvială |                            |
| Copac                         |                            |
| Hidrant                       |                            |
| Rețea gaz                     |                            |



Proiectant

**ROYAL CDV G2**

RO29301672, Suceava, România

Beneficiar

Municipiul Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

Sef proiect  
Proiectat  
Proiectat  
Proiectat

Ing. Jianu Robert  
Ing. Francisc Vasile  
Ing. Rusu Andrei

Conținut

Faza

D.A.L.I.

Scara

1:500

Plan de situație - soluția proiectată

Obiectul 6 - Trotuar Lunca Oltului

Amenajarea caii de relucare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști

Revizie

00

Format

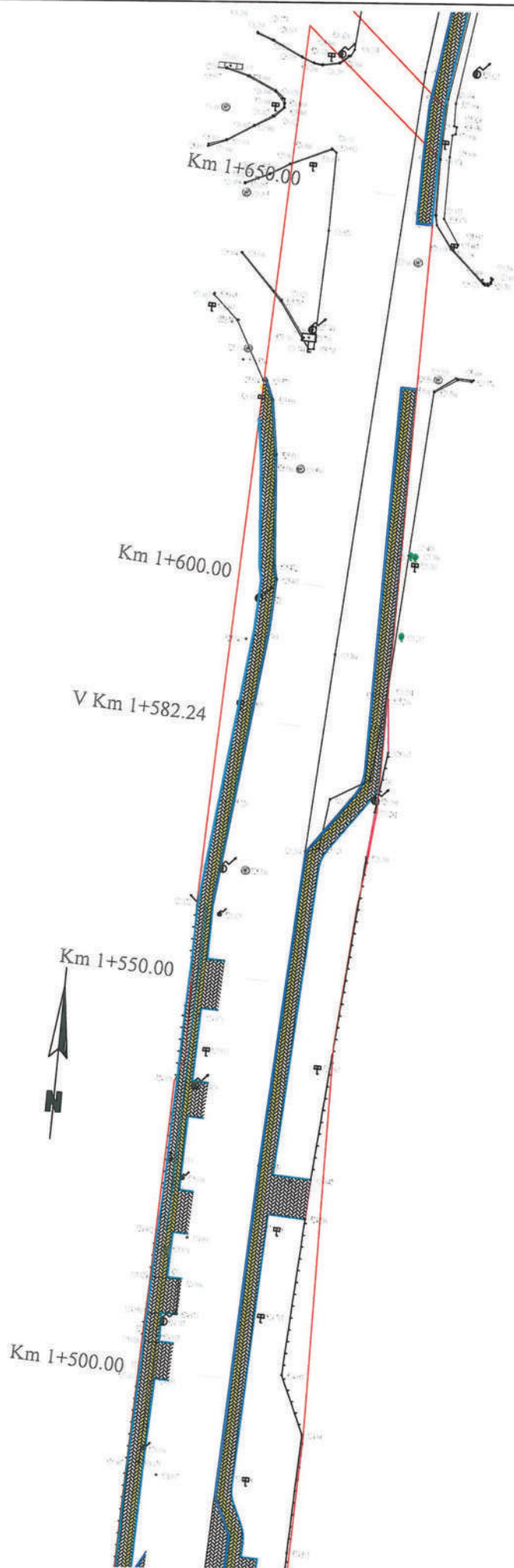
A3

Planșă nr.

06-PSP-08



# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



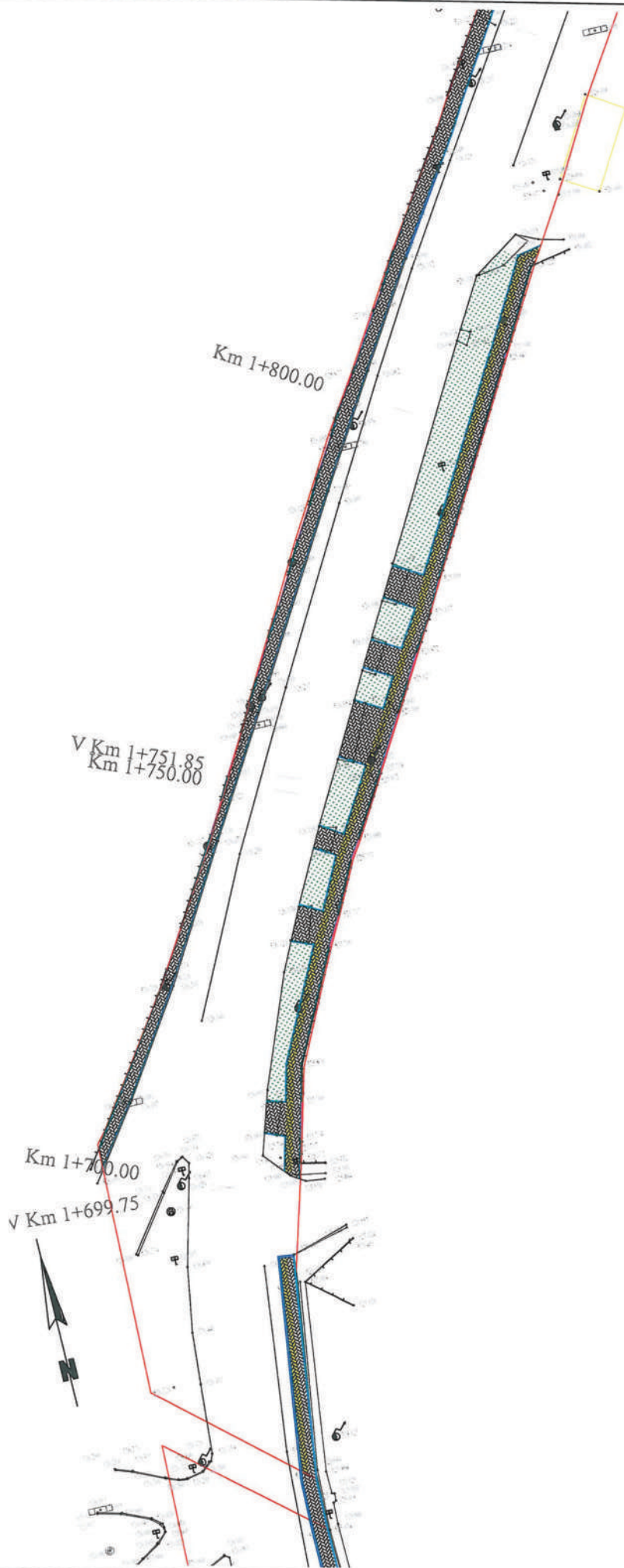
| LEGENDA                       |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| EXISTENT                      | PROIECTAT                  |
| Margine carosabila            | Bordura 10x15x50           |
| Poarta acces                  | Bordura 20x25x50           |
| Limita de proprietate         | Zona pistei de bicicliști  |
| Bordura alce                  | Statie de transport public |
| Zid parapet metalic           | Intracaminie trotuar BA 8  |
| Construcții                   | Spatiu verde               |
| Parapet metalic               | Zona stațiilor de autobuz  |
| Canalizare                    | Limita de intabulare       |
| Stalp electric din beton      |                            |
| Gura de scurgere apa pluviala |                            |
| Copac                         |                            |
| Hidrant                       |                            |
| Rețea gaz                     |                            |



| Conform tabel Centralizator  |                       |           |         |           |                         |           |                             |           |              |
|--|-----------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Lunca Olului - Trotuar  | ACCESE LA PROPRIETATI |           | Trotuar |           | Pista pentru bicicliști |           | Platforma stații pt autobuz |           | Spații verzi |
|  | Lungime               | Suprafață | Lungime | Suprafață | Lungime                 | Suprafață | Suprafață                   | Suprafață |              |
| CF40286  | 0                     | 122       | 64      | 122       | 122                     | 122       | 0                           | 0         | 0            |
| CF39899  | 0                     | 310       | 236     | 448       | 336.41                  | 336.41    | 0                           | 0         | 0            |
| CF39898  | 1078                  | 2277      | 2363    | 2277      | 2266                    | 2266      | 260                         | 2045      | 2045         |
| CF39900  | 92                    | 426       | 704     | 148.5     | 148                     | 148       | 0                           | 305       | 305          |
| Suprafața în afara limitelor de intabulare adiacente centrilor funciare analizate          | 0                     | 0         | 446     | 321       | 300                     | 256       | 0                           | 0         | 0            |
| TOTAL  | 0                     | 1170      | 3361    | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                         | 2350      | 2350         |
| Suprafața construită totală a obiectului de investiții                                     | 10596.41              |           |         |           |                         |           |                             |           |              |
| Suprafața construită în afara limitelor centrilor funciare ca apartin străzii Lunca Olului | 577                   |           |         |           |                         |           |                             |           |              |

|                              |                   |                            |                      |          |            |
|------------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|----------|------------|
| Proiectant                   | Beneficiar        | Municipiul Sfântu Gheorghe | Verificator / Expert | Feza     | Revizia    |
|                              |                   |                            |                      |          |            |
| ROYAL CDV G2                 | Ing. Jianu Robert | Ing. Francisc Vasile       | Ing. Rău Andrei      | D.A.L.I. | 00         |
|                              |                   |                            |                      |          |            |
|                              |                   |                            |                      |          |            |
| RO28301672, Suceava, România | Proiectat         | Proiectat                  | Proiectat            | Sora     | Forma      |
|                              | Proiect turnar    | 78 - 2018                  | Decembrie 2018       | 1:500    | A3         |
|                              |                   |                            |                      |          | Planșa nr. |
|                              |                   |                            |                      |          | 06-PSP-09  |

# PLAN DE SITUAȚIE - SOLUTIA PROIECTATA



| Conform tabel Centralizator  |                       |           |          |           |                         |           |                             |           |              |           |           |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| Strada Lunca Oltului - Trotuare  | ACCESE LA PROPRIETATI |           | Trotuare |           | Pista pentru bicicliști |           | Platforma stații pt autobuz |           | Spații verzi |           | Suprafața |
|  | Lungime               | Suprafața | Lungime  | Suprafața | Lungime                 | Suprafața | Lungime                     | Suprafața | Lungime      | Suprafața |           |
| CF40285  | 0                     | 0         | 122      | 64        | 122                     | 122       | 0                           | 0         | 0            | 0         | 0         |
| CF39899  | 0                     | 0         | 310      | 236       | 448                     | 396.41    | 0                           | 0         | 0            | 0         | 0         |
| CF39898  | 1078                  | 2277      | 2363     | 2277      | 2266                    | 260       | 2045                        | 0         | 0            | 0         | 2045      |
| CF39900  | 92                    | 426       | 704      | 148.5     | 148                     | 0         | 305                         | 0         | 0            | 0         | 305       |
| Suprafețe în afara limitelor de înabulare adiacente carilor fondare analizată            | 0                     | 0         | 446      | 321       | 300                     | 256       | 0                           | 0         | 0            | 0         | 0         |
| TOTAL  | 0                     | 1170      | 3581     | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                         | 2350      | 0            | 0         | 2350      |
| Suprafața construită totală a obiectului de investiții                                   |                       |           |          |           |                         |           |                             |           |              |           | 10596.41  |
| Suprafața construită în afara limitelor carilor fondare ce aparțin străzii Lunca Oltului |                       |           |          |           |                         |           |                             |           |              |           | 577       |

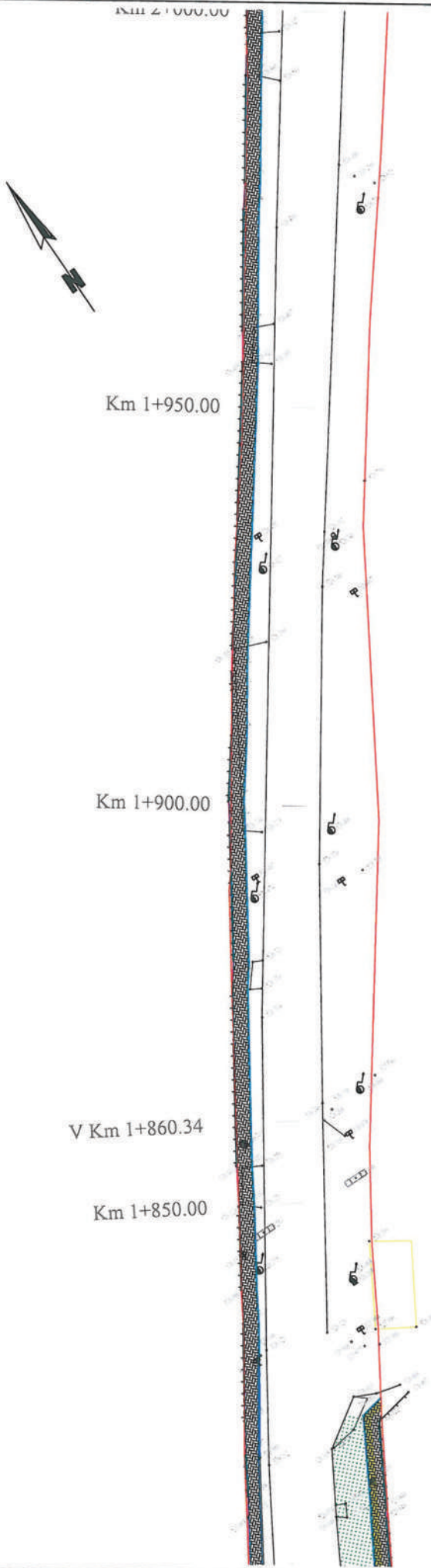
| EXISTENT                      |   | PROIECTAT                  |   |
|-------------------------------|---|----------------------------|---|
| Margine carosabilă            | — | Bordura 10x15x50           | — |
| Poartă acces                  | — | Bordura 20x25x50           | — |
| Limita de proprietate         | — | Zona pistei de bicicliști  | — |
| Bordura alee                  | — | Stăție de transport public | — |
| Zid parapet metalic           | — | Imbracaminte trotuar BA 8  | — |
| Construcții                   | — | Spatiu verde               | — |
| Parapet metalic               | — | Zona stațiilor de autobuz  | — |
| Canalizare                    | — | Limita de intabulare       | — |
| Sialp electric din beton      | — |                            |   |
| Gura de scurgere apă pluvială | — |                            |   |
| Copac                         | — |                            |   |
| Hidrant                       | — |                            |   |
| Rețea gaz                     | — |                            |   |



|   |  |                      |                      |                                       |                   |  |           |           |
|---|--|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------|--|-----------|-----------|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO25301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul Sfântu Gheorghe | Verificator / Expert | Ing. Ilariu Robert   | Ing. Francisc Vasile                  | Ing. Rusei Andrei | Proiectat  | Proiectat | Proiectat |
|   |  | Ing. Ilariu Robert   | Ing. Francisc Vasile | Ing. Rusei Andrei                     | Proiectat         | Proiectat  | Proiectat |           |
| Faza<br>D.A.L.I.  |  | Scara<br>1:500       |                      | Plan de situație - soluția proiectată |                   | Revizii<br>00<br>Format<br>A3<br>Planșă nr.<br>06-PSP-10 |           |           |



PLAN DE SITUAȚIE - SOLUTIA PROIECTATA



| EXISTENT                      |  | PROIECTAT                  |  |
|-------------------------------|--|----------------------------|--|
| Margine carosabila            |  | Bordura 10x15x50           |  |
| Poarta acces                  |  | Bordura 20x25x50           |  |
| Limita de proprietate         |  | Zona pistei de biciclisti  |  |
| Bordura alce                  |  | Statie de transport public |  |
| Zid parapet metalic           |  | Imbracaminte trotuar BA 8  |  |
| Constructii                   |  | Spatiu verde               |  |
| Parapet metalic               |  | Zona statiilor de autobuz  |  |
| Canalizare                    |  | Limita de intabulare       |  |
| Stalp electric din beton      |  |                            |  |
| Gura de scurgere apa pluviala |  |                            |  |
| Copac                         |  |                            |  |
| Hidrant                       |  |                            |  |
| Retea gaz                     |  |                            |  |



| Conform tabel Centralizator   |                       |           |         |           |                         |           |                            |           |              |
|---|-----------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Lunca Oltului - Trotuar  | ACCESE LA PROPRIETATI |           | Trotuar |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt autobuz |           | Spatii verzi |
|   | Lungime               | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Suprafata                  | Suprafata |              |
| CF40285   | 0                     | 0         | 122     | 64        | 122                     | 122       | 0                          | 0         | 0            |
| CF39899   | 0                     | 0         | 310     | 236       | 448                     | 336.41    | 0                          | 0         | 0            |
| CF39898   | 1078                  | 2277      | 2363    | 2277      | 2266                    | 2045      | 260                        | 2045      | 0            |
| CF39900   | 92                    | 426       | 704     | 148.5     | 148                     | 305       | 0                          | 305       | 0            |
| Suprafete in afara limitelor de intabulare adiacente carilor funciare analizate           | 0                     | 0         | 446     | 321       | 300                     | 256       | 0                          | 0         | 0            |
| TOTAL   | 0                     | 1170      | 3581    | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                        | 2350      | 10596.41     |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie                                    |                       |           |         |           |                         |           |                            |           |              |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor funciare ce apartin strazii Lunca Oltului |                       |           |         |           |                         |           |                            |           |              |
|   |                       |           |         |           |                         |           |                            |           | 577          |

|   |  |  |   |                                    |   |                                       |
|---|--|--|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Proiectant<br><b>ROYAL CDV G2</b><br>RO20301672, Suceava, Romania | Beneficiar<br>Municipiul Sfântu Gheorghe | Verificator / Expert<br>Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat<br>Proiectat | Cerinta<br>Ing. Ilianus Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusan Andrei | Faza<br>D.A.L.I.<br>Scara<br>1:500 | Amenajarea cail de relulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotoarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti<br>Obiectul 6 - Trotuar Lunca Oltului:<br>Plan de situatie - solutia proiectata | Revizia<br>00                         |
|   |  |  |   |                                    |   | Format<br>A3<br>Paisa nr<br>06-PSP-11 |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATA



Sfarsit Km 2+017.00

Km 2+000.00

Km 1+950.00



| Conform tabel Centralizator  |                       |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Lunca Oltului - Trotuare  | ACCESE LA PROPRIETATI |           | Trotuare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt autobuz |           | Spatii verzi |
|  | Lungime               | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Suprafata                  | Suprafata |              |
| CF40285  |                       | 0         | 122      | 64        | 122                     | 122       | 0                          | 0         | 0            |
| CF39899  |                       | 0         | 310      | 236       | 448                     | 336.41    | 0                          | 0         | 0            |
| CF39898  |                       | 1078      | 2277     | 2363      | 2277                    | 2266      | 260                        | 2045      |              |
| CF39900  |                       | 92        | 426      | 704       | 148.5                   | 148       | 0                          | 305       |              |
| Suprafata in afara limitelor de intabulare adiacente carilor fundare analizate           |                       | 0         | 446      | 321       | 300                     | 256       | 0                          | 0         | 0            |
| TOTAL  |                       | 0         | 3581     | 3688      | 3295.5                  | 3128.41   | 260                        | 2350      | 577          |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                   |                       |           |          |           |                         |           |                            |           |              |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor fundare ce apartin strazii Lunca Oltului |                       |           |          |           |                         |           |                            |           |              |

| EXISTENT                      |  | PROIECTAT                  |  |
|-------------------------------|--|----------------------------|--|
| Margine carosabila            |  | Bordura 10x15x50           |  |
| Poarta acces                  |  | Bordura 20x25x50           |  |
| Limita de proprietate         |  | Zona pistei de biciclisti  |  |
| Bordura alee                  |  | Statie de transport public |  |
| Zid parapet metalic           |  | Imbracaminte trotuar BA 8  |  |
| Constructii                   |  | Spatiu verde               |  |
| Parapet metalic               |  | Zona statiilor de autobuz  |  |
| Canalizare                    |  | Limita de intabulare       |  |
| Sialp electric din beton      |  |                            |  |
| Gura de scurgere apa pluviala |  |                            |  |
| Copac                         |  |                            |  |
| Hidrant                       |  |                            |  |
| Retea gaz                     |  |                            |  |



|                              |  |                            |  |                                       |  |
|------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Proiectant                   |  | Beneficiar                 |  | Revizor                               |  |
| ROYAL CDV G2                 |  | Municipiul Sfantu Gheorghe |  | 00                                    |  |
| RO29301672, Suceava, Romania |  |                            |  | Format A3                             |  |
|                              |  |                            |  | Planșa nr. 06-PSP-12                  |  |
| Verificator / Expert         |  | Cerinta                    |  | Faza                                  |  |
| Self proiect                 |  | Ing. Jilariu Robert        |  | D.A.L.I.                              |  |
| Proiectat                    |  | Ing. Francisc Vasile       |  | Scara                                 |  |
| Proiectat                    |  | Ing. Rusu Andrei           |  | 1:500                                 |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Obiectul 6 - Trotuare Lunca Oltului   |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Plan de situatie - solutia proiectata |  |
| Proiectat                    |  | Proiectat                  |  | Titlu planșă                          |  |
| Proiectat                    |  |                            |  |                                       |  |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Km: 8+325.000

Km: 8+350.000

Km: 8+375.000

Km: 8+400.000

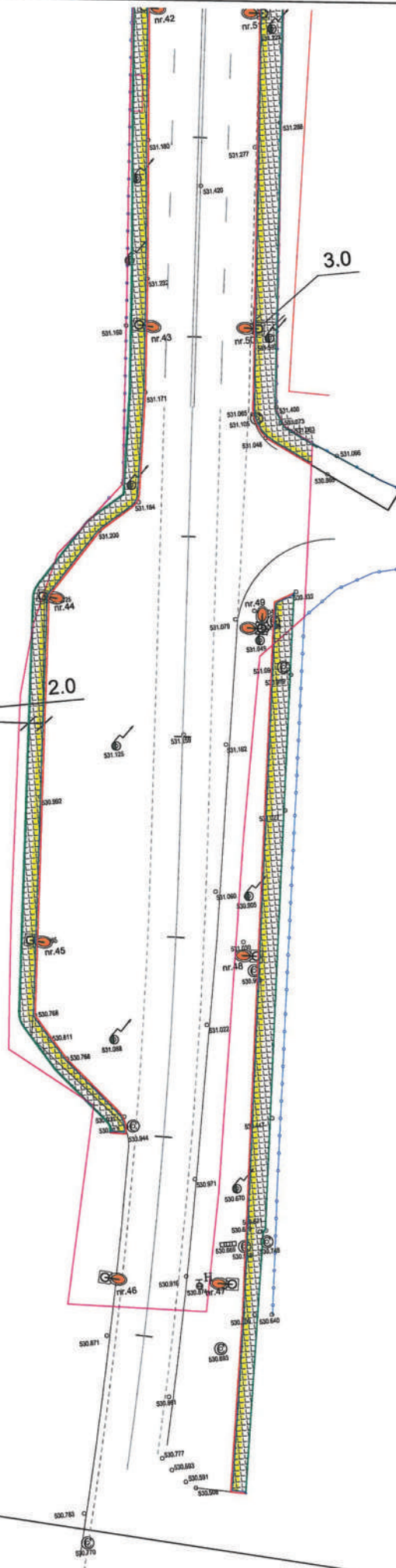
Km: 8+425.000

















Km: 8+450.000

Km: 8+475.000

Km: 8+500.000

racord cu refugiu



| EXISTENT  | LEGENDA                       | PROIECTAT   |
|---|-------------------------------|---|
|  | margine carosabila            |  Margine carosabila                              |
|  | limita de proprietate         |  Bordura 20x25x50                                |
|  | bordura alee                  |  Bordura 10x15x50                                |
|  | Ax strada                     |  Piste pentru biciclisti                         |
|  | canalizare                    |  Zona de amplasare a statiei de transport public |
|  | stalp electric din beton      |  Imbracaminte trotuar BA 8                       |
|  | gura de scurgere apa pluviala |  Spatiu verde                                    |
|  | copac                         |  Stalp de iluminat                               |
|   |                               | 1 limita de proprietate   |

## NOTA\*

Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

| Conform tabel Calculatoare                             |         |           |          |           |                         |           |                             |           |              |
|--|---------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------|
| Strada Pals David - Troncare                           | ACCES   |           | Troncare |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma stati pt autobuze |           | Spatii verzi |
|  | Longime | Suprafata | Longime  | Suprafata | Longime                 | Suprafata | Longime                     | Suprafata | Suprafata    |
| CF40213  |         | 3401      | 6012     | 3279      | 3279                    | 0         | 0                           | 0         | 605          |
| CF40158  |         | 139       | 1539     | 139       | 139                     | 30        | 30                          | 0         | 0            |
| In alina limitelor de stabilizare                      |         | 113       | 304      | 134       | 134                     | 0         | 0                           | 0         | 0            |
| TOTAL  | 0       | 0         | 3453     | 3542      | 3542                    | 30        | 30                          | 30        | 605          |
| Suprafata constructa totala a obiectului de investitie |         |           |          |           |                         |           |                             |           | 13322        |

Proiectant

**ROYAL CDV G2**

RO29301672, Suceava, Romania

Beneficiar

Municipiul  
Sfantu Gheorghe

Verificator / Expert

Ing. Ilariu Robert

Ing. Francisc Vasile

Ing. Rusu Andrei

Carinta

Faza

D.A.L.I.

Scara

1:500

Plan de situatie

Solutia proiectata

Plan de situatie - Solutia proiectata

Plan de situatie - Solutia proiectata

Plan de situatie - Solutia proiectata

Revizia

00

Format

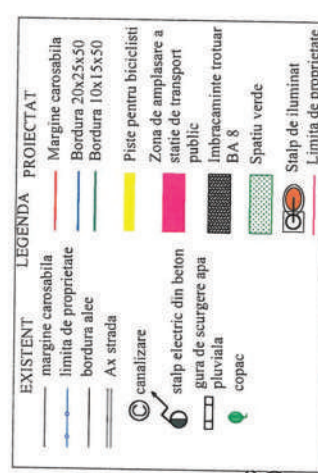
A3

Plan nr.

07-PSP-01







NOTA\*

| Conform tabel Centralizator   |         |           |          |           |                      |           |                            |            |           |
|---|---------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|
| Serviciu Peab David - Troncare  | ACCES   |           | Troncare |           | Pala pentru biciclii |           | Platforma stati pt autobuz | Spoti veri | Suprafata |
|   | Lungime | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime              | Suprafata |                            |            |           |
| CFM0153   |         |           | 3401     | 4612      | 3279                 | 3279      | 0                          | 905        |           |
| CFM0158   |         |           | 138      | 1529      | 138                  | 138       | 30                         | 0          |           |
|   |         |           |          |           |                      |           |                            |            |           |
|   |         |           |          | 113       | 304                  | 124       | 124                        | 0          |           |
| TOTAL   | 0       | 0         | 3603     | 7945      | 3642                 | 3642      | 30                         | 905        |           |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitii                                |         |           |          |           |                      |           |                            |            | 12322     |
| Suprafata construita in afara limitelor cartierului care a servit statiile Peab David |         |           |          |           |                      |           |                            |            | 436       |

ROYAL CDV G2 

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

Set project

Set project

---

Eng. Literature Robert

Eng. Literature Robert

Corinto

Faya

100

il de rulare a infrastructurii rutiere

care circula

Revizia

00

A3

ansa nr.



| EXISTENT |                               | LEGENDA |   | PROIECTAT |                         |
|----------|-------------------------------|---------|---|-----------|-------------------------|
|          | margine carosabila            |         | Margine carosabila                              |           | Bordura 20x25x50        |
|          | limita de proiectare          |         | Bordura 10x15x50                                |           | Piste pentru biciclisti |
|          | bordura alec                  |         | Zona de amplasare a statiei de transport public |           | Imbracaminte trunar     |
|          | Ax strada                     |         | BA 8  |           | Spatiu verde            |
|          | cunatarizare                  |         | Stulp de iluminat                               |           | Limita de proiectare    |
|          | stalp electric din beton      |         |   |           |                         |
|          | gura de scurgere apa pluviala |         |   |           |                         |
|          | copac                         |         |   |           |                         |

NOTA\*

| Conform tabel Centralizator  |             |           |             |           |                         |           |                            |           |              |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|
| Sursa Pazi David - Trestare  | ACCES       |           | TROUARE     |           | PIEZA PENTRU BICICLISTI |           | PLATFORMA NATII PE ANTOBUT |           | SPALII VERZI |
|  | LONGITUDINE | SUPRAFATA | LONGITUDINE | SUPRAFATA | LONGITUDINE             | SUPRAFATA | LONGITUDINE                | SUPRAFATA |              |
| CF60153  |             |           | 3401        | 6012      | 3279                    | 3279      |                            |           | 905          |
| CF60158  |             |           | 139         | 1529      | 139                     | 139       |                            |           | 0            |
| in afara limitelor de intrabucure  |             |           | 113         | 304       | 124                     | 124       |                            |           | 0            |
| TOTAL  | 0           | 0         | 3653        | 7845      | 3542                    | 3542      |                            |           | 905          |
| Suprafata construita etata a obiectului de investitii                                    |             |           |             |           |                         |           |                            |           |              |
| Suprafata controlata in afara limitelor carilor (furnicere pe apasari strazi) Pale David |             |           |             |           |                         |           |                            |           |              |
| 12322  |             |           |             |           |                         |           |                            |           |              |
| 679  |             |           |             |           |                         |           |                            |           |              |

|            |           |
|------------|-----------|
| Revizia    | 00        |
| Format     | A3        |
| Plansa nr. | 07-PSP-04 |



# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Km: 9+100.000

Km: 9+125.000

Km: 9+150.000

Km: 9+175.000

Km: 9+200.000

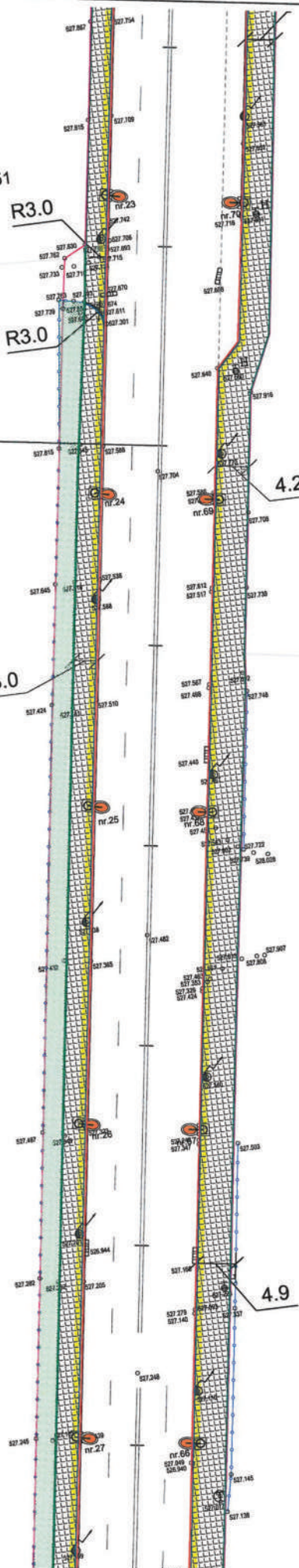
Km: 9+225.000

Km: 9+250.000

Km: 9+275.000

nr cad 35051

nr cad 253



| EXISTENT                      | PROIECTAT                                       |
|-------------------------------|---|
| Margine carosabila            | Margine carosabila                              |
| limita de proprietate         | Bordura 20x25x50                                |
| bordura alee                  | Bordura 10x15x50                                |
| Ax strada                     | Piste pentru biciclisti                         |
| canalizare                    | Zona de amplasare a stative de transport public |
| stulp electric din beton      | Inbracaminte trotuar BA 8                       |
| gura de scurgere apa pluviala | Spatiu verde                                    |
| copac                         | Stalp de iluminat                               |
|                               | Limita de proprietate                           |

NOTA\*

Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semaizari verticale si marcaje longitudinale)

| Conform tabel Centralizator   |         |           |                         |           |              |
|---|---------|-----------|-------------------------|-----------|--------------|
| Strada Pals David - Trotuare  | ACCES   |           | Pista pentru biciclisti |           | Spatii verzi |
|   | Lungime | Suprafata | Lungime                 | Suprafata |              |
| CF402153  | 3401    | 6012      | 3279                    | 3279      | 0            |
| CF402158  | 139     | 1529      | 139                     | 139       | 0            |
| In altele limitelor de instabilire  | 111     | 304       | 124                     | 124       | 0            |
| TOTAL   | 0       | 0         | 3653                    | 3542      | 30           |
| Suprafata constructiilor totale a obiectului de investitie                                  |         |           |                         |           | 12222        |
| Suprafata constructiilor in altele limitelor carilor/locuierii de apartin strazi Pals David |         |           |                         |           | 428          |

Proiectant

**ROYAL CDV G2**

RO29301672, Suceava, Romania

Beneficiar

Municipiul Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

Ing. Ilanuc Robert  
Ing. Francisc Vesile  
Ing. Rusu Andrei

Cearta

Faza D.A.L.I.

Scara 1:500

Data Decembrie 2018

Amenajarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti

Obiectul 7 - Trotuare Pals David

Plan de situatie - Solutia proiectata

Revizia 00

Format A3

Panosa nr. 07-PSP-05

# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



Km: 9+450.000

Km: 9+425.000

Km: 9+400.000

Km: 9+375.000

Km: 9+350.000

Km: 9+325.000

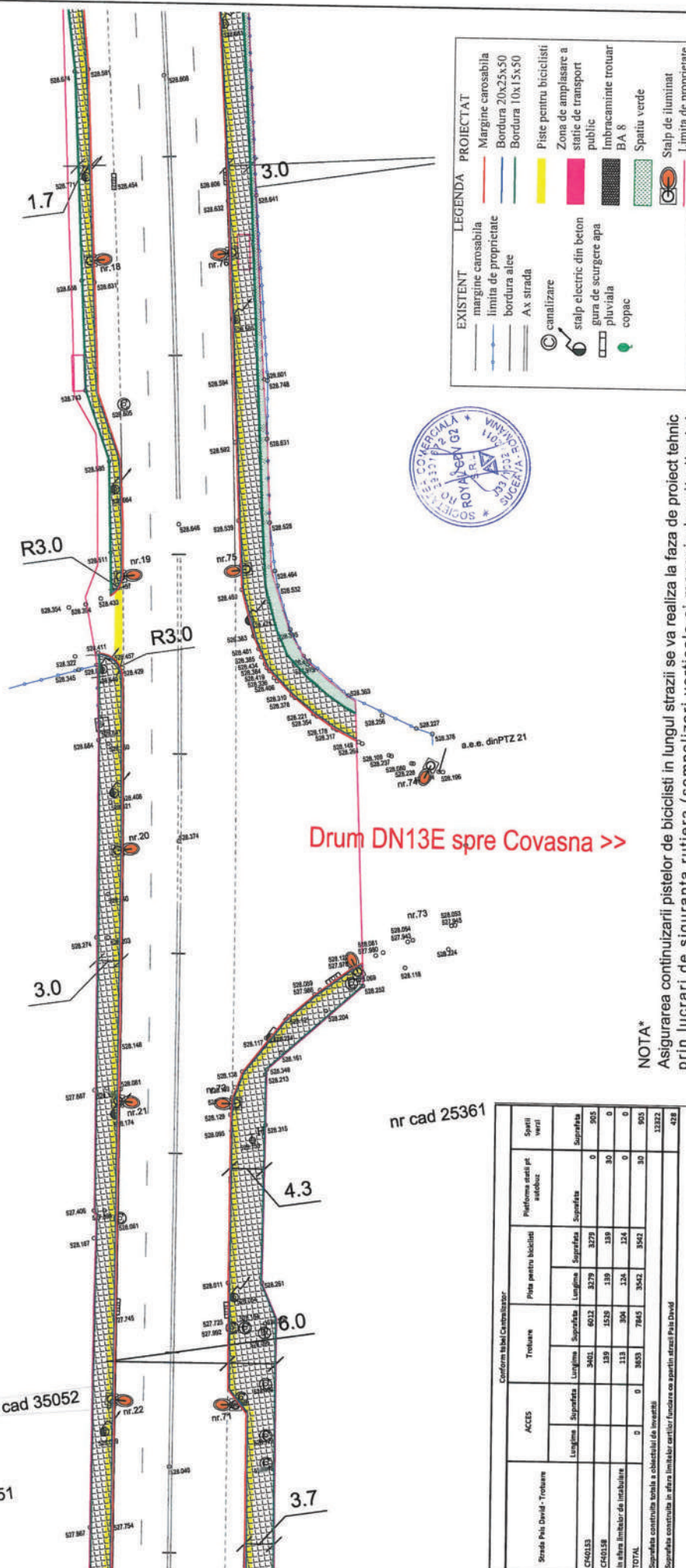
Km: 9+300.000

Km: 9+275.000

nr cad 35051

nr cad 35052

nr cad 25361



NOTA\*

Asigurarea continuitatii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

| Conforma tabelului de calcul   |           |         |           |         |                         |         |                            |         |              |
|--|-----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|--------------|
| Sursa Pui David - Troian   | ACCES     |         | Trotuar   |         | Pista pentru biciclisti |         | Platforma auto pt. autobuz |         | Spatii verzi |
|  | Suprafata | Longit. | Suprafata | Longit. | Suprafata               | Longit. | Suprafata                  | Longit. |              |
| CH00123  | 0         | 0       | 3401      | 6012    | 3279                    | 3279    | 0                          | 0       | 905          |
| CH00138  | 0         | 0       | 139       | 1529    | 139                     | 139     | 30                         | 30      | 0            |
| In afara limitelor de inchiriere   | 0         | 0       | 113       | 304     | 124                     | 124     | 0                          | 0       | 0            |
| TOTAL  | 0         | 0       | 3653      | 7845    | 3442                    | 3442    | 30                         | 30      | 905          |
| Suprafata construita totala a obiectului de investitie   | 13322     |         |           |         |                         |         |                            |         |              |
| Suprafata construita in afara limitelor cartierului / fondului de apartinuta strazii Pui David | 408       |         |           |         |                         |         |                            |         |              |

Proiectant

**ROYAL CDV G2**

RO28301672, Suceava, Romania

Beneficiar

Municipiul  
Sfantu Gheorghe

Verificator / Expert

Sef proiect

Proiectat

Proiectat

Proiect numarul 76 - 2018

Cerinta

Ing. Ilan Robert

Ing. Francisc Vasile

Ing. Rusea Andrei

Faza

D.A.L.I.

Scara

1:500

Amplasarea

Amplasarea

Amplasarea

Amplasarea

Plan de situatie

Solutia proiectata

Plan de situatie

Solutia proiectata

Revizua

00

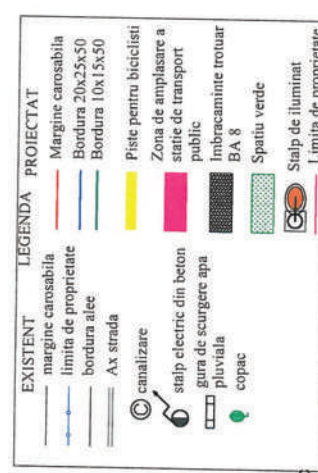
Format

A3

Planusa nr.

07-PSP-06





| Sursa Păi David, Troncare   |                                | Conținutul tabelului |           |          |           |                        |           | Platforma online în autobuz | Sprijin venit |
|---|--------------------------------|----------------------|-----------|----------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------------|---------------|
|   |                                | ACCES                |           | Troncare |           | Piața pentru biciclete |           |                             |               |
|   |                                | Lungime              | Suprafață | Lungime  | Suprafață | Lungime                | Suprafață |                             |               |
| CH0013  |                                |                      |           | 3401     | 4012      | 3279                   | 3279      | 0                           | 003           |
| CH0018  |                                |                      |           |          |           | 119                    | 1229      | 139                         | 30            |
|   | în afara limitelor de înălțare |                      |           |          |           | 113                    | 304       | 124                         | 0             |
| TOTAL   |                                | 0                    | 0         | 3603     | 7845      | 3342                   | 3342      | 30                          | 905           |
| Suprafața construită în totală a obiectului de investiții                 |                                |                      |           |          |           |                        |           |                             |               |
| Suprafața construită în afara limitelor de înălțare a spațiului Păi David |                                |                      |           |          |           |                        |           |                             |               |
|   |                                |                      |           |          |           |                        |           |                             | 12122         |
|   |                                |                      |           |          |           |                        |           |                             | 419           |

NOTA\*

Asigurarea continuării pistelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la fața de protecție tehnică prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale și marcaje longitudinale).

Beneficiar

ROYAL CDV G2 

Municipiul  
Sfântu Gheorghe

Verificator / Expert

---

Carinta

Faza

Amenajarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor și realizarea unor piste pentru bicicliști

Project number 78 - 2018

Data Dicembre 2010

1:500

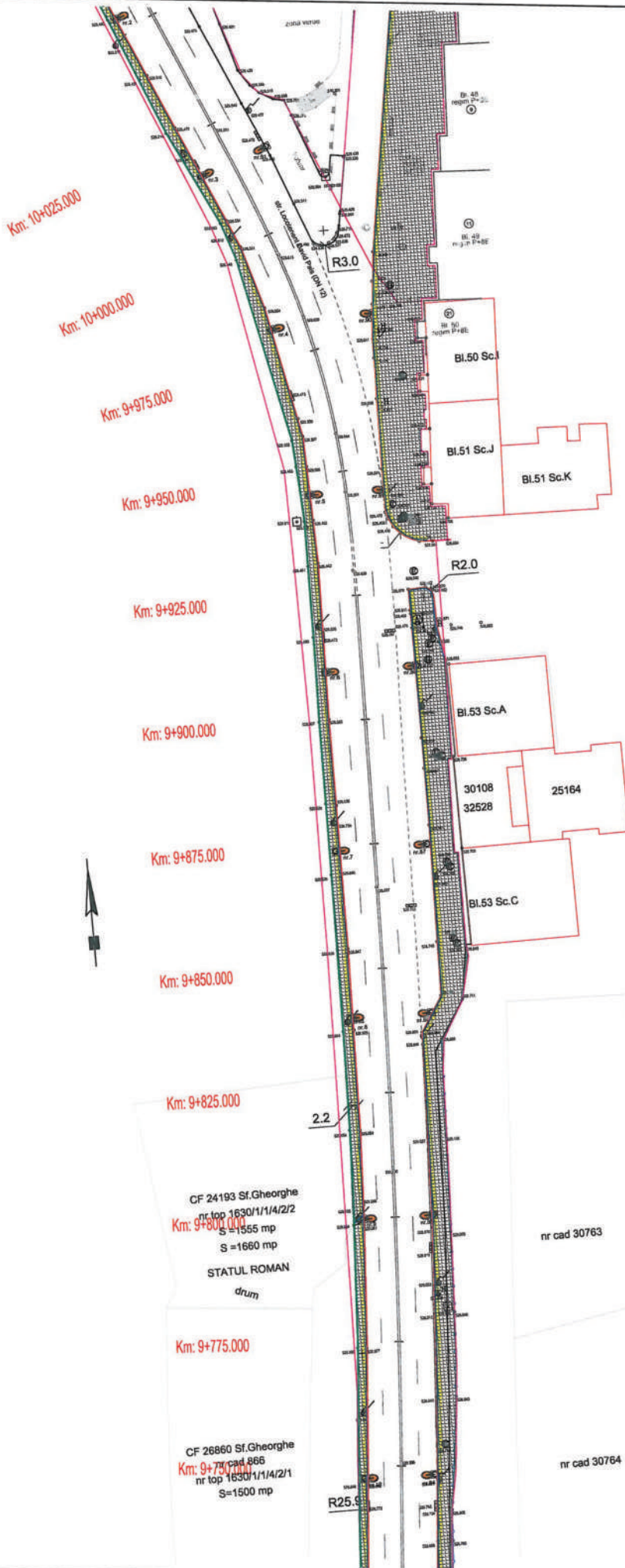
### Plan de situatie - Solutia proiectata

|            |           |
|------------|-----------|
| Revizia    | 00        |
| Format     | A3        |
| Plansa nr. | 07-PSP-07 |





# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



**NOTA\***  
Asigurarea continuării pistelor de bicicliști în lungul străzii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrări de siguranță rutieră (semnalizări verticale și marcaje longitudinale)

| Conform tabel Centralizator  |         |           |          |           |         |           |                         |    |                            |              |
|--|---------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|-------------------------|----|----------------------------|--------------|
| Strada Pais David - Trotuare   | ACCES   |           | Trotuare |           |         |           | Pista pentru biciclisti |    | Platforma stati pt autobuz | Spatii verzi |
|  | Lungime | Suprafata | Lungime  | Suprafata | Lungime | Suprafata | Suprafata               |    |                            |              |
|  |         |           |          |           |         |           |                         |    |                            |              |
| CF40153  |         |           | 3401     | 6022      | 3279    | 3279      | 3279                    | 0  | 905                        |              |
| CF40158  |         |           | 139      | 1529      | 139     | 139       | 139                     | 30 | 0                          |              |
| in afara limitelor de incalzire  |         |           | 113      | 304       | 124     | 124       | 124                     | 0  | 0                          |              |
| TOTAL  | 0       | 0         | 3653     | 7845      | 3542    | 3542      | 3542                    | 30 | 905                        |              |
| Suprafata construita totala a obiectului de investiti                                    |         |           |          |           |         |           |                         |    |                            | 12922        |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor/ functiune ce aparțin străzii Pais David |         |           |          |           |         |           |                         |    |                            |              |

|                              |                            |                                  |                      |                                       |         |  |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------|--|
| Proiectant                   | Beneficiar                 | Verificator / Expert             |                      | Faza                                  | Revizii |  |
|                              |                            | Sef proiect                      | Ing. Jianu Robert    |                                       |         |  |
| ROYAL CDV G2                 | Municipiul Sfântu Gheorghe | Proiectat                        | Ing. Francisc Vasile | D.A.L.I.                              | 00      |  |
|                              |                            | Proiectat                        | Ing. Rusu Andrei     |                                       |         |  |
| RO25301672, Suceava, Romania |                            | Proiect număr 76 - 2018          |                      | Scara                                 | Format  |  |
|                              |                            | Data Decembrie 2018              |                      |                                       |         |  |
|                              |                            | Titlu planșă                     |                      | Plan de situație - Solutia proiectata |         |  |
|                              |                            | Obiectul 7 - Trotuare Păis David |                      |                                       |         |  |
|                              |                            |                                  |                      | Planșa nr.                            |         |  |
|                              |                            |                                  |                      | 07-PSF-09                             |         |  |

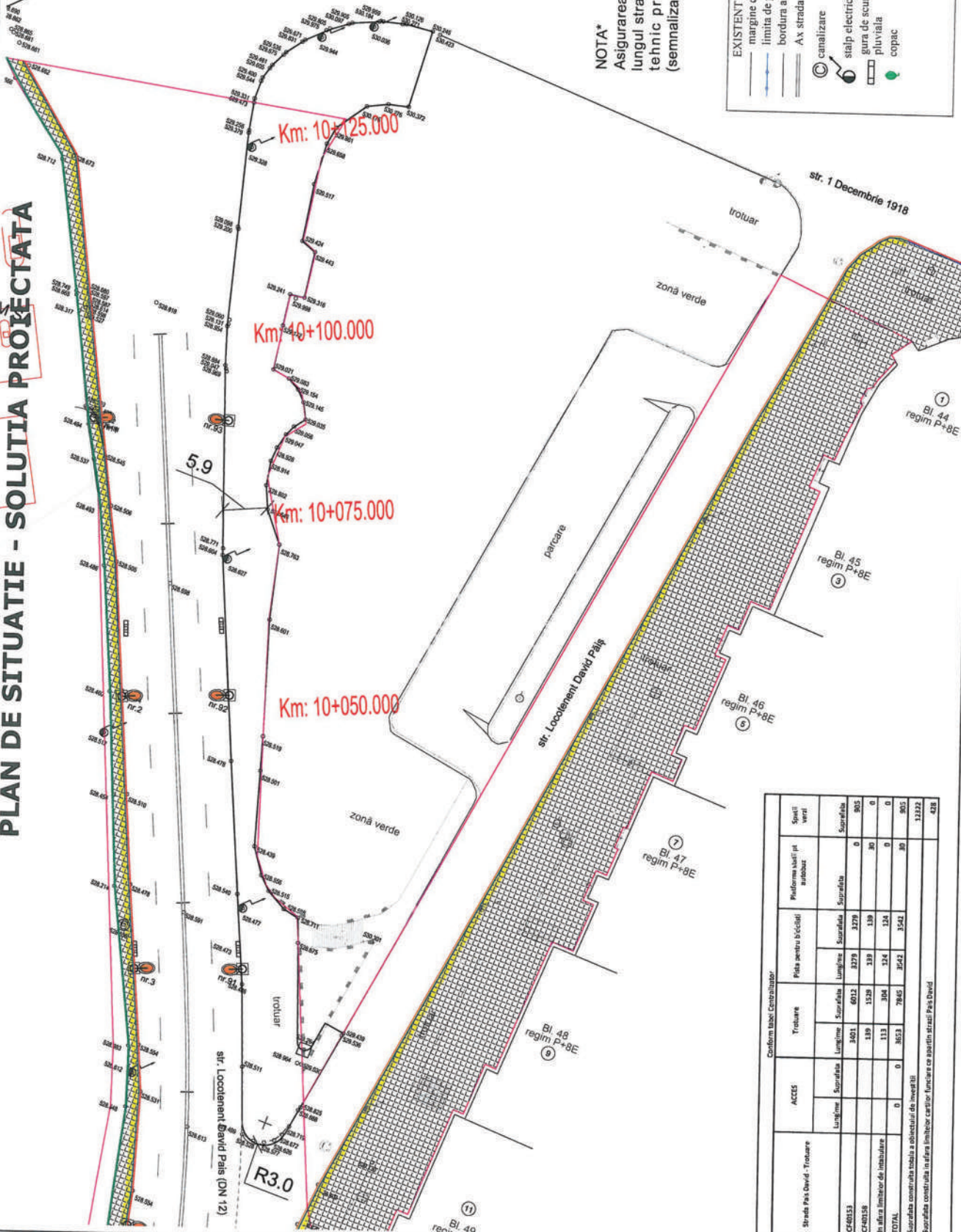


# PLAN DE SITUATIE - SOLUTIA PROIECTATA



**NOTA\***  
Asigurarea continuarii pistelor de biciclisti in lungul strazii se va realiza la faza de proiect tehnic prin lucrari de siguranta rutiera (semnalizari verticale si marcaje longitudinale)

| EXISTENT                | LEGENDA                                       | PROIECTAT                                     |
|-------------------------|---|---|
| marginie carosabila     | marginie carosabila                           | marginie carosabila                           |
| limita de proprietate   | Bordura 20x25x50                              | Bordura 20x25x50                              |
| bordura alee            | Bordura 10x15x50                              | Bordura 10x15x50                              |
| ax strada               | Piste pentru biciclisti                       | Piste pentru biciclisti                       |
| canalizare              | zona de amplasare a stape de transport public | zona de amplasare a stape de transport public |
| stap electric din beton | gura de scurgere apa                          | gura de scurgere apa                          |
| pluviala                | copac   | copac   |
| BA 8                    | Imbracaminte trotuar                          | Imbracaminte trotuar                          |
| Spatiu verde            | Spatiu verde                                  | Spatiu verde                                  |
| Sialp de iluminat       | Sialp de iluminat                             | Sialp de iluminat                             |
| Limita de proprietate   | Limita de proprietate                         | Limita de proprietate                         |



| Conform tabel Centralizator  |         |           |         |           |                         |           |                   |           |              |
|--|---------|-----------|---------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------|
| Strada P. David - Troian   | ACCES   |           | Trotuar |           | Pista pentru biciclisti |           | Platforma autobuz |           | Spatii verzi |
|  | Lungime | Suprafata | Lungime | Suprafata | Lungime                 | Suprafata | Lungime           | Suprafata |              |
| CP40113  | 3401    | 6012      | 3279    | 3279      | 0                       | 0         | 0                 | 0         | 305          |
| CP40128  | 139     | 1329      | 139     | 139       | 0                       | 0         | 0                 | 0         | 30           |
| In afara limitelor de imbracare  | 113     | 304       | 124     | 124       | 0                       | 0         | 0                 | 0         | 0            |
| TOTAL  | 0       | 0         | 3653    | 7845      | 3242                    | 3242      | 0                 | 0         | 365          |
| Suprafata construita in afara limitelor carilor functioneaza ca apartin strazii P. David |         |           |         |           |                         |           |                   |           | 12122        |

|                              |  |                            |  |                                       |  |   |  |          |  |  |  |                                       |  |
|------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------------|--|---|--|----------|--|--|--|---------------------------------------|--|
| Proiectant                   |  | Beneficiar                 |  | Verificator / Expert                  |  | Centra  |  | Faza     |  | Amenajarea calii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si realizarea unor piste pentru biciclisti |  | Revizia                               |  |
| ROYAL CDV G2                 |  | Municipiul Sfantu Gheorghe |  | Sef proiect<br>Proiectat<br>Proiectat |  | Ing. Jianu Robert<br>Ing. Francisc Vasile<br>Ing. Rusu Andrei |  | D.A.L.I. |  | Scara<br>1:50  |  | 00                                    |  |
| RO20301072, Suceava, Romania |  |                            |  | Proiect numar 76 - 2018               |  | Data Decembrie 2018   |  |          |  |  |  | Forma<br>A3                           |  |
|                              |  |                            |  |                                       |  |   |  |          |  |  |  | Plan de situatie - Solutia proiectata |  |
|                              |  |                            |  |                                       |  |   |  |          |  |  |  | Planşa nr.<br>07-PSP-10               |  |